

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet publié le 8 mars 2016

de Marie Jo et Pascal

Rallye du Pays Avallonnais – 5 et 6 mars 2016

Traditionnellement la saison du **Team CHOUDEY Competition** commence chaque année, à quelques exceptions près, par le rallye du Pays Avallonnais... sauf que **Pascal**, absent au départ de ce rallye l'année dernière pour raison de santé, avait à cœur de briller pour sa **23ème participation dans sa région natale avec Jérôme Thiblet à ses côtés !**

La plus grande incertitude de ce break hivernal restait la voiture avec laquelle Pascal roulerait en ce début de saison... Tout un chacun n'ignore plus aujourd'hui que le rêve de Pascal est de rouler en Clio R3! Celle-ci l'attend quelque part... mais l'attente se fait pressante... alors que les éventuels acquéreurs de la Clio Ragnotti ne se pressent pas... et bien évidemment vous l'aurez compris, le budget nécessaire à l'achat de la Clio R3 ne sera bouclé qu'avec la vente de la Clio Ragnotti! Donc... wait and see!

Il est bien évident que Pascal ne souhaite en aucun cas "se débarrasser" de la Clio Ragnotti qui est toujours aussi performante (après un réglage rectificatif de calculateur récent) **et c'est avec un certain plaisir, tout de même, qu'il a repris le volant ce week-end des 5 et 6 mars!**

Par contre, c'était sans compter sur une **météo particulièrement capricieuse** qui est passée par tous les stades, du soleil à la neige, qui n'a pas facilité la tâche et **la mise en jambes s'est révélée difficile!**

Nouveau parcours pour ce 37ème rallye du Pays Avallonnais... enfin pas tout à fait:

L'ES1, Magny - Les Remparts, 7kms900, est une ES qui a été parcourue une seule fois en 2009, à l'initiative de **M. Mariani**, responsable des sports à la Ville d'Avallon, malheureusement décédé avant de voir son projet se réaliser.

L' ES2-ES4, Saint Brancher - Saint Léger Vauban, 8kms, était une "bribe" de l'ES de 22 kms à la fameuse époque de la ronde de Quarré les Tombes.

L' ES3-ES5, Vilaine – Le Meix, 8kms également, était identique aux 2 années précédentes.

Samedi soir, la tension monte avant le départ de **l'ES1, entièrement de nuit**, sur une route bien humide. Je suis très prudent, trop prudent, même si la voiture marche très bien et est cramponnée au sol avec ses 4 pneus pluie. Nous franchissons la ligne d'arrivée, surpris d'avoir rattrapé le concurrent précédent et tout aussi surpris d'avoir réalisé **le meilleur temps de classe A7 sur 11 partants.**

Dimanche matin, le temps n'est toujours pas idéal et la route toujours humide.

ES2, le départ est retardé d'une heure, le temps de secourir l'équipage d'une 206, sorti violemment et de dégager la route. De ce fait, **les pneus ont largement refroidi** et il faudra rester vigilant sur les premiers kilomètres. Je n'arrive pas à me libérer totalement et reste sur la réserve... mais je réalise **à nouveau le meilleur temps de classe** mais assez loin dans le classement scratch.

ES3, annulée (tout comme l'ES5), à cause d'une sombre affaire de liaison radio.

ES4, sur la liaison menant au départ, nous regrettons presque notre choix de pneus, pneus pluie sur route sèche... Mais notre regret sera de courte durée!!!! Alors que nous allons prendre le départ, une **véritable tempête de neige** survient et la **route est totalement détrempée**. Enfin, je me sens plus à l'attaque, tout en restant prudent sur les nombreuses zones à risques. Mon copilote, Jérôme, m'annonce le **verdict... 11s de plus qu'au tour précédent**. Je suis un peu déçu, surtout à la vue des temps réalisés par mes adversaires qui me devancent largement, et **à l'issue de ce "rallye-sprint" nous nous retrouvons sur la plus petite marche du podium de classe et 36ème au général!**

C'est donc un bilan plus que mitigé pour ce rallye avec 2 ES annulées et une météo si capricieuse!

Rendez-vous au rallye Epernay - Vins de Champagne dans 4 semaines pour la revanche!!!

Cette **37ème édition du rallye du Pays Avallonnais** est remporté par l'équipage **Laurent LECKI – Jérémie LAMUR sur une Peugeot 207 S2000** après le retrait dès le départ du favori Etienne BOUHOT. On notera également l'**excellente performance de notre ami Victorien RAT qui effectuait son 1er rallye, copiloté par Julien DE FARIA, qui finit juste derrière Pascal et Jérôme au classement général (37ème) et monte sur la 3ème marche du podium de classe avec sa 106 S16!**

Ce week-end, Marc-Emilien CHOUDEY copilotait son beau-frère Christophe MONNIN au rallye Baldomérien entre Monts du Forez et Monts du Lyonnais, au pays de la pétillante Badoit (Saint Galmier – 42), ils remportent la classe F2000-12!

