

de Marie Jo et Pascal

Rallye Epernay Vins de Champagne 1^{er} au 3 avril 2016

Ce week-end du 1er au 3 avril avait lieu le **20^{ème} rallye Epernay Vins de Champagne**, 1^{ère} manche du Championnat de France 2^{ème} division mais également 2^{ème} rallye incontournable de la saison pour le Team Choudey Competition. Après un 1^{er} **rallye quelque peu décevant à Avallon** où Pascal roulait dans sa région d'origine, c'était donc à Epernay sur ses terres d'adoption que Pascal avait reporté tous ses espoirs... Toujours au volant de la **Clio Ragnotti**, Pascal et son copilote Jérôme se devaient de briller devant leurs partenaires financiers, leurs nombreux supporters et amis! Mais c'était sans compter sur les tribulations d'une météo à la fois de plus en plus précise et de plus en plus aléatoire... et sur un souci mécanique survenu en pleine spéciale...

Un **plateau exceptionnel** encore cette année, pour fêter la 20^{ème} édition de ce rallye dont la réputation n'est plus à faire: 9 WRC, 4 R5, 4 S2000, 5 R4, 1 GT+... et **toutes les classes représentées avec plus de 3 partants dans chacune d'elles !**

Parmi les engagés, 36 pilotes de l'ASAC Champagne en catégorie "modernes" et 4 pilotes en catégorie "VHC".

La course de Pascal et Jérôme:

Après les **3 premières ES (1^{er} tour)** où nous réalisons des temps très corrects, où nous prenons également la tête de la classe A7, nous repartons le couteau entre les dents pour les **2 ES suivantes**. Nous améliorons très sensiblement nos chronos et je pense que nous avons régalé les nombreux spectateurs avec quelques passages spectaculaires. Le 3^{ème} tour se déroulera intégralement de nuit. **L'ES spectacle (ES6) en plein centre ville d'Epernay** est trop courte. L'éclairage de la ville, mêlé aux phares de la voiture fait que la visibilité est moins bonne que dans une nuit noire ou en plein jour. Nous y réalisons quand même **notre meilleur temps au scratch du week-end, 27^{ème} / 119**.

La **dernière ES de la soirée de samedi** sera très compliquée. La pluie a fait son apparition, **les routes sont très très glissantes...** et nous sommes en slicks. Mon adversaire le plus coriace, **Romain BAIJOT sur une 206** a fait un choix plus judicieux, il part en pneus mixtes. Nous savons d'avance qu'il va repasser devant nous mais tant pis ! On roule prudemment pour garder la voiture sur la route. Bilan, Romain nous devance de 43s pour 21kms !

Dimanche sera un autre jour avec **la plus longue ES** qui fait **27kms (Chouilly-Cramant-Avize-Vertus) !**

Et là, nous pêchons par excès de prudence, où nous chaussons les pneus pluie... et malheureusement la route s'assèche rapidement. Sur la nouvelle partie de cette ES, que nous ne connaissons que par les 3 passages en reconnaissance, nous effectuons 2 tout droit qui engendrent 2 marches arrière et 1 calage moteur, donc Romain augmente encore son avance.

Au départ du dernier tour, pour moi la «messe est dite». Nous tenterons de limiter les dégâts mais un incident mécanique nous oblige à nous **arrêter dans l'ultime ES** et nous repartons après avoir perdu plus de **9mn30s**. Nous rejoignons Epernay, un peu déçus mais très contents d'être à l'arrivée.





COLLECTOR !!!

Comme chaque année, les «vignerons dans la course» font confectionner des **capsules à l'effigie de voitures de rallye** afin de les vendre aux passionnés et collectionneurs, l'argent récolté servant à l'indemnisation des dégâts dans les vignes, l'assurance du rallye ne prenant en charge que les dégâts supérieurs à 500€. Cette année, dans la pochette collector, on retrouve **Pascal associé au producteur de Champagne Damien Miss !**

Coté classement scratch, après une longue bagarre, c'est finalement l'équipage **Laurent BAYARD - Arnaud BUYSSCHAERT** sur une **TOYOTA Corolla WRC** qui remporte pour 2 secondes cette édition-anniversaire devant **Quentin GIORDANO - Thierry SALVA** sur la nouvelle **PEUGEOT 208 T16**.

Titi REBOUT - Pauline CHOFFEL sur **PEUGEOT 208 T16**, équipage parti en leader sur la dernière ES, paie très cher son choix de pneus trop tendres car il n'a pu conserver la tête du rallye mais monte tout de même sur **la 3ème marche du podium**.

Le sympathique équipage réunionnais Farouk MOULLAN - Mohammad BALBOLIA (Mini WRC) entre dans le **top 10**. L'équipage **François GUILLEMIN - Patrick CHARLOT** sur une **OPEL Kadett** remporte l'édition des véhicules historiques (VHC).

Et pendant ce temps-là... ce même week-end, **Marc-Emilien CHOUDEY** copiloteait **Guillaume TARDY** au rallye **Terre des Causses** sur une **SUBARU Impreza (classe A8)**, ils terminent **39ème au classement général** après avoir essuyé quelques soucis mécaniques!

Les chemins béton, quèsaco ?

Les spectateurs et encore plus les pilotes et copilotes découvrent ou connaissent déjà et roulent sur ces "chemins béton" si caractéristiques du vignoble champenois, si prisés ou redoutés dans le cadre du Rallye Epernay Vins de Champagne !

Le vignoble divisé en parcelles de taille, de forme et parfois de sens différents donne l'impression d'une mosaïque à géométrie irrégulière, aux couleurs changeantes au gré des saisons et du travail des hommes (et des femmes!).

En Champagne, cette "mer" de vignes est parcourue par une multitude de lignes brisées qui zigzaguent entre les parcelles, les chemins de vigne. Ces dernières décennies, la présence humaine, quasi permanente dans le vignoble, a souligné le besoin d'améliorer ces chemins parfois dégradés par le ruissellement des eaux ou le passage répété des véhicules, d'éliminer fossés et autres rigoles.

Ainsi sont nés les "chemins béton" !

Cet aménagement soigné qui s'intègre harmonieusement dans les vignes, offre des chemins à chaussée en béton, de couleur gris clair, à peine plus prononcé que les chemins en craie blanchâtre, à profil trapézoïdal, avec une fonction hydraulique (gestion des écoulements des eaux de pluie).

Pascal, lors de son arrivée dans la Marne en 1989, a travaillé à l'**aménagement hydraulique du vignoble** (étude, conception du projet et suivi de la réalisation du chantier), et s'est régalé ce week-end d'avoir roulé sur certains "chemins béton" de "son œuvre" !

