

Troisième rallye en un mois pour le Team Choudey Competition avec un retour en Bourgogne pour participer au Rallye National de l'Anguisson qui réunissait les voitures modernes, les VHC, les VHRS et les Légendes (nouvelle catégorie depuis 2016!)

Sur un circuit inchangé depuis 2014, les 74 voitures inscrites en catégorie "moderne" dont une 206 WRC, une 208 T16, une 207 S2000... devaient parcourir les trois épreuves spéciales, 2 fois le samedi et 2 fois le dimanche : **ES Mhère** (7,200 km), **ES Gâcogne** (5,900 kms) et **ES Saint Martin du Puy** (9,000 kms).

Si **Corbigny** (dans la Nièvre), **centre névralgique du rallye** (assistance, parc fermé, podium...) n'est pas incluse dans le périmètre du **Parc Régional Naturel du Morvan**, les communes traversées par le rallye font partie de ce territoire protégé. Au-delà de Vézelay et Bibracte, figures emblématiques de l'histoire et du patrimoine morvandiau, **le Morvan est riche d'une nature généreuse** avec un **réseau hydrographique dense** (nombreux cours d'eau rapides, rivières comme... l'Anguisson, et six lacs artificiels pour la régulation des eaux de la Seine, la production électrique, l'alimentation en eau potable et les loisirs) et **l'omniprésence de la forêt** qui offre un cadre de vie agréable à ses habitants et un lieu de détente pour ses visiteurs. La forêt morvandelle, principalement composée de hêtres et de chênes mais aussi de résineux (+ de 30%), recouvre près de la moitié de la superficie du Parc Régional Naturel du Morvan. Son **exploitation**, comme beaucoup ont pu le voir près de l'ES qui longe Plainefas ou dans la vidéo "**caméra embarquée dans ES12**" (<http://www.dailymotion.com/video/x45xmh9>) est l'une des ressources économiques de ce territoire. Le Morvan est aussi aujourd'hui la **première région française productrice de sapins de Noël** (1 million de sapins vendus chaque année)!

Autrefois, les enfants déposaient leurs sabots de bois au pied du sapin de Noël pour y recevoir des cadeaux, dimanche après-midi c'est ce **sabot en bois pyrogravé** que les vainqueurs de classe se sont vu offrir en cadeau mais... pour obtenir une **victoire de classe** les équipages ne devaient "pas rester les 2 pieds dans le même sabot".



Trophée réalisé par la Saboterie Marchand 58230 GOULOUX

La course vue par l'équipage



Victoire de classe A7 !!!

*Dans la 1ère ES je n'ai pas réussi à trouver le bon rythme et je suis très déçu de ne réaliser que le 35ème temps scratch et de me faire déjà distancer dans la classe! Heureusement, je me ressaisis très vite et nous réalisons le **25ème temps au général dans l'ES2** et le **23ème dans l'ES3**, nous revenons à moins de deux secondes du leader de la classe!*

*Retour pour le 2ème passage : à l'arrivée de l'**ES4 "Mhère"** je m'aperçois que... je ne dois aimer cette spéciale... j'y réalise un temps moyen alors que j'ai l'impression de rouler vite !!! Nous continuons d'attaquer dans les **2 ES suivantes** et nous rentrons au parc **samedi soir 24èmes au classement général et en tête de la classe A7!***

*La journée du **dimanche est la copie conforme du samedi** avec les 3 mêmes ES à parcourir également 2 fois. Aucun souci, **l'auto marche à merveille, le copilote assure son rôle et le pilote est en forme!** Une **nouvelle victoire de classe A7** vient couronner ce week-end et nous rentrons dans le **top 20!***

Christophe VAÏSON remporte cette 3ème édition du Rallye National de l'Anguisson au volant de la **206 WRC**, devant **Olivier DELAPORTE** sur **Mitsu Evo 7** et un surprenant **Ghislain BARBIER** sur **207 RC !**