

200 = 2 "sans"

Pour le **200ème rallye de Pascal**, le pilote ayant bien progressé sur la terre depuis un an et ayant retenu les conseils de son fils qui l'a navigué lors du dernier rallye Terre de Langres fin juin, ce "**rallyversaire**" se présentait sous son meilleur jour, pour, peut-être, une nouvelle victoire de classe.

Mais, comme l'a si bien dit Marc-Emilien, il y a des jours "avec" et il y a des jours "sans" et samedi se révélait être plutôt **un jour deux "sans"** puisque les équipages n°23 **Christophe MONNIN - Marc-Emilien CHOUDEY sur Citroën DS3** et n°51 **Pascal CHOUDEY - Jérôme THIBLET avec la Clio Ragnotti** abandonnaient tous les 2 dès cette première journée.



Le ciel bleu et le vent dans ES2

Tracées à l'est et au sud d'Auxerre, les **épreuves spéciales chronométrées**, particulièrement rapides, sillonnent entre les champs de blés fauchés et les sous-bois où ces derniers, à l'image du VTT, comportent de nombreux "single track" (single track = chemin étroit, mono-trace)



10 spéciales à parcourir:

ES 1	Venoy	8.67 km
ES 2 et 5	Milly	17.43 km
ES 3 et 6	Saint Bris	12.23 km
ES 4	Venoy	7,5 km
<small>(ES4 même parcours que ES1 mais raccourci sur l'arrivée à cause de la poussière qui occasionnait une gêne au niveau de l'autoroute)</small>		
ES 7 et 9	Courson	12.94 km
ES 8 et 10	Fouronnes	13.41 km

Le centre névralgique du rallye installé au Parc des Expos uniquement en 2014 se situait cette année d'un côté de la ville au Karting Indoor d'Auxerre (quartier des Clairions), sponsor oblige... alors que le parc d'assistance retrouvait le parking de la Noue (face au Stade de l'AJA) de l'autre côté de la ville...

Le résumé de Pascal

Le rallye de ma région natale a-t-il changé ? est-ce dû à un nouveau tracé ou est-ce dû tout simplement à la sécheresse ?

Certaines portions de la 1ère journée étaient très pierreuses et ont beaucoup sollicité la mécanique. Malheureusement, je n'ai pas eu le plaisir de savourer les ES du 2ème jour.

*Après un bon départ, dans l'**ES1**, une petite erreur lors de la prise de notes nous a fait arriver à fond de 5... pour une équerre à 90°. Un petit tout droit dans un champ, passage derrière un pylône et nous rejoignons notre chemin en sautant délicatement un petit talus. Quelques précieuses secondes de perdues qui nous relèguera à 9s de notre unique adversaire en A7, Cédric GINIER sur 206.*

*L'**ES2**, la plus longue, avec un sous-bois très piégeux et d'autres parties très caillouteuses nous voit devancer notre adversaire de 4s6.*

***ES3**, la plus agréable de mon point de vue des 3 ES de ce jour, a des sections roulantes, plus larges ou nous pouvons effectuer de belles dérives. Notre adversaire nous devance à nouveau de 9s.*

*Retour à Auxerre au **parc d'assistance** pour rejoindre notre ami **Claude** (en remplacement de Seb parti faire une course de VTT dans les Vosges) pour vérification de la voiture. Nous constatons que notre pneu avant droit (neuf monté le matin même) a été entaillé sur le flan, certainement par un silex et la toile est coupée. Aller-retour chez Kumho pour en acheter un nouveau...*

On repart pour le 2ème tour et départ **ES4** : bon feeling, bonne attaque, pas d'erreur et nous devançons à nouveau Cédric GINIER de 2s7, "un coup toi, un coup moi" comme on dit. C'est de bonne augure pour la suite !

Avant le départ de l'**ES5**, Cédric GINIER constate une grosse fuite d'huile moteur, le carter est fêlé et il jette l'éponge.

Nous prenons le départ de l'**ES5** qui est encore plus cassante qu'au 1er tour. Je roule, malgré tout, fort malgré quelques erreurs : freinage trop tardif, dérive trop importante, je cale 2 fois et effectue une marche arrière, mais ce n'est pas grave, on roule...

Sur le routier, **entre l'ES5 et l'ES6**, j'entends un bruit très suspect : dans le meilleur des cas ce sont les vibrations du protège-carter desserré et dans le pire des cas, les roulements de la boîte de vitesses qui chantent... On s'arrête 2 ou 3 fois, je resserre le carter qui est effectivement desserré, mais le bruit persiste. Il reste une seule ES à parcourir aujourd'hui... mais surtout 4 le lendemain.

La raison l'emporte, **nous décidons d'abandonner** avant d'accentuer les dégâts et surtout de risquer d'exploser la boîte de vitesses qui coûte si chère...

Place aux réparations avant de projeter la date du prochain rallye !



L'équipage n°51 Pascal CHOUDEY – Jérôme THIBLET à l'attaque !!!

54 pilotes sur les 91 engagés rejoindront l'arrivée !

Victorieux une nouvelle fois ce week-end, **Jean-Marie CUOQ sur Citroën C4 WRC** confirme sa suprématie en Championnat de France des Rallyes Terre et devance au classement scratch Lionel BAUD (Ford Fiesta WRC) et Cyrille FERAUD (Citroën Xsara WRC), **l'ardéchois pointe bien évidemment en tête de ce Championnat, à mi-saison.**