

Tous derrière Jean-Marie Cuoq !

Le cap de la mi-saison en Championnat de France des Rallyes Terre sera franchi à Auxerre dimanche soir au pied du podium. Jean-Marie Cuoq accentuera-t-il son avance ou Lionel Baud, Cyrille Féraud et Eric Rousset arriveront-ils à contrer 'l'ogre' ardéchois, déjà vainqueur des deux premières manches de la saison, telle est la question ! Sur un parcours inédit, les pilotes du Championnat Deux Roues Motrices, de la 208 Rally Cup et du Citroën Racing Trophy pourront, eux aussi, en découdre.

LE PLATEAU

30 pilotes inscrits en **Championnat de France des Rallyes Terre** seront au départ contre **22 en Championnat Deux Roues Motrices** et **19 équipages** seront inscrits au **Trophée des Manufacturiers**. La **208 Rally Cup** accueillera **24** concurrents contre **10** en **Citroën Racing Trophy**.

LES FAVORIS POUR LA VICTOIRE ET LE CHAMPIONNAT PILOTES

Derrière **Jean-Marie Cuoq** (Citroën C4 WRC), véritable référence du Championnat Terre depuis de nombreuses années, ils seront 3 à évoluer aux commandes de WRC, à commencer par **Lionel Baud**. Farouche adversaire de l'Ardéchois depuis le début de la saison, le pilote de la Ford Fiesta WRC devra également se méfier des Citroën Xsara WRC emmenées par **Cyrille Féraud** et **Eric Rousset**. Le Lozérien est de retour sur la terre, 13 ans après son titre obtenu sur cette surface en 2002. Absent à Langres mais de retour dans l'Yonne, **Arnaud Mordacq** (Mitsubishi Lancer Evo 9) aura également son mot à dire dans la lutte pour les premières places.

LES FAVORIS EN CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE DEUX ROUES MOTRICES

Preuve de l'intensité de la lutte entre les principaux animateurs de ce Championnat, seulement 17 points séparent les 6 premiers classés, et tous seront présents à Auxerre. **Jean-Paul Monnin** (Peugeot 208 R2) et **Vincent Dubert** (Citroën DS3 R3) mènent actuellement la danse devant **François-Xavier Blanc (Peugeot 208 R2)**. Derrière ces trois pilotes du Groupe R, **Arnaud Masclaux** (Renault Clio Ragnotti) sera au départ tout comme **David Julia** (Peugeot 206 RC) et **Jean-Pierre Vital** (Citroën Saxo VTS). **Yohan Rossel** (Citroën DS3 R3), membre de l'Equipe de France FFSA Rallyes, continuera son apprentissage du pilotage sur terre en Bourgogne.

LES FAVORIS EN 208 RALLY CUP

Parmi les 24 208 R2 attendues au départ, **José Suarez** fera tout pour accroître son avance en tête de la 208 Rally Cup. Il devra se méfier des nombreux 'Juniors' comme **Guillaume de Mevius**, **Bruno Riberi** ou encore **Jordan Berfa** qui sont à leur avantage depuis le début de la saison. Les spécialistes de la terre comme **Emmanuel Gascou**, **François-Xavier Blanc** ou **Jean-Paul Monnin** pourraient tirer leur épingle du jeu, mais aussi **Cyril Audirac**, pilote rapide en toutes circonstances, et **Frantz Comoli**, vainqueur à Langres.

LES FAVORIS EN CITROËN RACING TROPHY

Difficile d'extraire un favori dans les rangs du Citroën Racing Trophy tant les prétendants à la victoire seront en nombre dans l'Yonne. Avec trois vainqueurs différents en autant de courses disputées, la lutte va faire rage ! Champion de France Deux Roues Motrices en titre et actuellement leader du Citroën Racing Trophy, **Frédéric Hauswald** pourrait faire une belle opération au classement général en cas de bon résultat. **Vincent Dubert**, toujours à l'aise sur la terre, devrait également jouer les premiers rôles tout comme **Denis Millet**, **Thierry Colney**, **Serge Chapus** ou encore **Thibault Durbec**.

DU COTE DE L'ORGANISATION

Si le **parc d'assistance retrouve le parking de la Noue** (Stade de l'AJA) après un an d'absence, le **Karting Indoor d'Auxerre devient le véritable centre névralgique de l'épreuve**. En effet, les podiums de départ et d'arrivée ainsi que le parc fermé, la direction de course et la salle de presse sont situés au sein des infrastructures implantées au nord d'Auxerre.

PARTICULARITES DU PARCOURS

Les **10 spéciales au programme sont toutes inédites**. Tracées à l'est et au sud d'Auxerre, ces secteurs chronométrés parcourent les chemins dessinés entre les champs de blés et comportent aussi quelques passages en sous-bois. Particulièrement rapides, ces spéciales sont taillées pour les pilotes ayant un 'gros coeur'.

LA FICHE TECHNIQUE

21ème Rallye Terre de l'Auxerrois. 380,44 km (hors reconnaissances) dont **142,98 km d'ES (10)**, répartis en deux étapes. Départ d'Auxerre (Karting Indoor), le samedi 25 juillet à 7h30. Arrivée à Auxerre (Karting Indoor), le dimanche 26 juillet à 16h52.