

AUTOMOBILE RALLYE TERRE DE VAUCLUSE**Gaidoz passe, Choudey casse**

Après une campagne tronquée par les casses du moteur et de la boîte de vitesses, Hervé Gaidoz et François Richard ont terminé la saison 2015 sur une bonne note au Terre de Vaucluse, dernière manche du Championnat de France des rallyes terre, le week-end passé.

Victoire de classe

D'entrée, le pilote de Warmeriville s'est senti à l'aise au volant de la Subaru Impreza WRX aux réglages affinés depuis un passage chez V-Spec, un préparateur spécialiste de la marque japonaise. Le duo marnais a pris la 10^e place, déjà occupée la veille, assortie du succès dans la classe A8. Lionel Baud (Ford Fiesta WRC) leur a subtilisé la 9^e dans l'ultime spéciale chronométrée.

« Je suis content de ce résultat. Dommage que la saison soit finie », regrette Hervé Gaidoz. Le pilote

marnais a déjà assuré qu'il repartira avec la même monture en 2016.

Autre équipage de l'ASAC Champagne, Pascal Choudey et René Charriot n'ont pas été récompensés de leurs efforts entrepris depuis une dizaine de jours. Avant le départ, la solution à une panne électrique sur la Renault Clio a été trouvée après des démarches et « *une exceptionnelle chaîne de solidarité entre passionnés de sport auto* » selon Marie-Jo Durollet-Choudey. L'abandon a été évité après les reconnaissances de samedi : « *Le triangle cassé et le berceau ont été ressoudés sur place par le copilote* ». Loin de baisser les bras, l'équipage est remonté jusqu'au 39^e rang quand, dans l'avant-dernière spéciale, le demi-train avant a cédé près de Châteauneuf-du-Pape.

Choudey, qui a passé le cap des 200 rallyes cet été, est revenu frustré par cette mésaventure.