

de Pascal

**12ème Rallye Mouzon Frézelle
samedi 6 et dimanche 7 juin 2015**

Très beau temps, beau plateau (près de 120 partants sur un rallye régional), carrosserie de la Clio remise au goût du jour (**Merci à AMR carrosserie**), problème mécanique résolu (**Merci à Renault SDAC Châlons**), tout est réuni pour faire un bon **rallye Mouzon Frézelle** auquel je participe pour la 4ème année consécutive. Ce sont des nouvelles spéciales, assez variées et techniques:

ES 1-3-5 Roncourt (8 kms)

ES 2-4-6 Certilleux (5 kms)

Après le 1er tour, je m'aperçois que j'avais, comme beaucoup d'autres concurrents, sous-estimé la vitesse de passage dans les ES, puisque le 1er au scratch, le célèbre et sympathique Quentin GILBERT réalise une moyenne de 113 km/h dans l'ES1 et 121 km/h dans l'ES2.

Pourtant, ce ne sont pas de grandes lignes droites mais plutôt de grandes courbes, aveugles par endroits (situées derrière un dos d'âne ou derrière un ciel pour les initiés)

Après le 1er tour, **nous sommes 2èmes de classe A7** derrière l'équipage des frères MICHEL qui possède une 206 très affûtée.

2ème tour, ES3, seulement 1/2 seconde nous sépare de notre équipage référent. Très satisfaits car ça roule très très vite!!!

Seulement au **départ de l'ES4**, ça se gâte, la Clio cale après le pointage et il est impossible de re-démarrer! Nous finissons par la pousser dans une grande descente et le moteur repart... Pendant ces tentatives, l'aiguille de la montre a tourné et nous pointons avec 5 mns de retard qui engendrera une pénalité de 25 secondes (5 secondes par minute dans un rallye régional), mais qu'importe, l'avance confortable que nous avons sur le 3ème de la classe nous permet de conserver la 2ème place.

Retour à l'assistance, me voilà dans une belle séance de mécanique, changement du capteur PMH (point mort haut) et la Clio ne "pétarade" plus et démarre très bien. Nous pouvons aborder le 3ème tour sereinement.

Départ ES5, "le couteau entre les dents", ça roule très vite mais au 2/3 de la spéciale, à la sortie d'une chicane, plus rien... Le moteur tourne bien mais la pédale d'accélérateur (électrique) ne répond plus... Nous cherchons désespérément la cause de la panne pour pouvoir repartir mais sans succès. Nous sommes contraints à l'abandon alors que la 2ème place de la classe A7 était pratiquement assurée...

Prochain rendez-vous au Rallye Terre de Langres du 26 au 28 juin si le diagnostic permet de remettre la voiture en état de fonctionnement (je suis assez serein avec les compétences de Renault SDAC Châlons), mais également si je peux faire l'acquisition de nouveaux pneumatiques.

Absent en 2014, **Quentin GILBERT**, copiloté par sa compagne Laura GODARD, **remporte pour la 3ème fois à domicile ce rallye Mouzon Frézelle!** Actuellement en tête du championnat du Monde Junior WRC (après ses 2 victoires dans cette catégorie au Monte Carlo et au Portugal), il nous a offert des passages fabuleux qui confirment son véritable potentiel!!!

