

Pour ses 30 ans d'existence, l'Ecurie Corbigny Auto organisait la 23ème édition du rallye de l'Anguisson, et pour la deuxième fois le **Rallye National de l'Anguisson**. Sur une distance totale de 350kms, le parcours est composé de 3 ES offre 89kms d'épreuves chronométrées. Les trois épreuves spéciales sont à parcourir 4 fois, 2 fois le samedi et 2 fois le dimanche :

- **ES MHERE (7,2km)**
- **ES GÂCOGNE (5,9km)**
- **ES SAINT MARTIN DU PUY (9km)**

Le Parc d'Assistance et de regroupement se situe sur le Champ de Foire de **Corbigny**.

Alors pourquoi l'appellation Rallye National de l'Anguisson...

L'Anguisson est une rivière qui prend sa source au cœur du Morvan, c'est un affluent direct de l'Yonne en rive droite et donc un sous-affluent de la Seine! Malgré ses 31 kms de longueur, cette rivière traverse 7 communes de la Nièvre dont Gâcogne, Mhère, Cervon (village ayant accueilli le parc de regroupement quelques années), Corbigny !



La rivière l'Anguisson traverse Corbigny

Pour ce rallye Pascal retrouvait **Gwenaël BERNARD d'Avallon Auto Sport** qui avait fait une pige en 2014 avec Pascal sur le Rallye Terre de l'Auxerrois.

Rouler tous les 2 sur l'asphalte était donc une première !

L'optimisme de rigueur

*Après avoir réparé la Clio in extremis pour ce rallye de l'Anguisson, suite à la sortie au rallye Epernay Vins de Champagne, nous effectuons les vérifications administratives et techniques obligatoires avant le départ d'un rallye, et en quittant les vérifications techniques, moteur en marche, **la pédale d'accélérateur électrique refuse de fonctionner** pendant de longues minutes... et enfin re-fonctionne !!! **1ère inquiétude !***

*Samedi en début d'après-midi, quelques minutes avant le pointage de sortie de parc d'assistance, **mon copilote Gwen s'aperçoit qu'il a oublié son système Hans... 2ème inquiétude !***

Quasiment inconnu voici à peine dix ans, **le système HANS**, dispositif de retenue de la tête, grâce aux nombreuses vies qu'il a sauvées ou blessures graves qu'il a évitées est désormais un équipement de base obligatoire du pilote au même titre que le casque ou la combinaison ignifugée.

Gwen court d'assistance en assistance à la recherche de ce "trésor" sans lequel l'équipage ne pourra prendre le départ de la 1ère ES... et revient avec un système Hans aimablement prêté par Tony de ASC (Racing Parts Service)... (puis par Frédéric GIBERT pour le 2ème tour) Ouf !!! De ce fait, Gwen a couru son footing de la journée !

Avant le départ de l'ES1 la pédale d'accélérateur fait encore des siennes. "Tant pis" on verra bien ! Nous prenons le départ, pas très rassurés, car si la voiture refuse d'accélérer en plein appui... c'est la sortie de route assurée... !

Temps correct malgré tout puisque nous réalisons le meilleur chrono de la classe A7 malgré plusieurs coupures moteur.

Encore 2 ES à effectuer avant de rejoindre l'assistance : RAS malgré la découverte de ces 2 nouvelles spéciales et à nouveau le meilleur temps de la classe A7 dans chacune d'elles.

*A l'assistance, **David et Philippe FARGE** (concurrents très sérieux pour le classement scratch mais ayant déjà abandonné) viennent nous prodiguer quelques conseils que nous mettons en pratique immédiatement (**un grand MERCI à eux 2**) pour essayer de résoudre nos problèmes électriques.*

*Départ du 2ème tour pour les 3 mêmes ES, la voiture semble bien marcher ! Nous améliorons sensiblement nos temps dans les 3 ES et retour à Corbigny, **à l'issue de cette 1ère journée, avec une belle 16ème place au scratch et en tête de la classe A7 !***

2ème jour, 2 tours à effectuer, soit 6 ES comme la veille.

Dans la 1ère, je suis un peu trop prudent ou pas encore bien réveillé !!! et Alain THEVENARD me devance de 5 dixièmes de secondes, ce qui ne me permettra pas de faire le chelem dans cette classe A7...

Dans l'ES9, le revêtement est très abrasif, la température au-delà des normales saisonnières, et à l'arrivée mes pneus à l'avant (montés neufs au départ du rallye) ont surchauffé et sont très dégradés. La voiture est très sous-vireuse, ce dont j'ai horreur !!!

Retour à l'assistance où je décide de remettre de vieux pneus à l'avant et de changer les réglages de train arrière pour une meilleure mobilité de la Clio ! Pari osé à relever dans une petite demi-heure d'assistance !

Aidé par mon ami Jean-Phi, nous nous affairons très sérieusement, le temps tourne vite, Gwen veille son chrono... plus que 3 minutes avant le pointage de sortie d'assistance... "T'affole pas Gwen, on a une minute d'avance sur notre poursuivant, si on pointe en retard tant pis" (1 minute de retard au pointage engendre une pénalité de 10 secondes) !

Gwen m'attend déjà à la table de pointage... où j'arrive... 5 secondes avant le délai, les mains encore noires de cambouis. Peu importe, sur le parcours de liaison qui nous emmène au départ de la spéciale suivante, nous nous arrêtons nous laver les mains dans la rivière L'Anguison... pas top pour le respect de l'environnement mais nous n'avions pas le choix !

Départ de l'ES10, 1^{er} virage, 2ème virage, la voiture se comporte bien, nous voilà rassurés pour les 3 ES restantes à parcourir !

Nous rentrons au parc d'arrivée, **très satisfaits de cette 15ème place au classement scratch et heureux de cette belle victoire de classe A7 avec 1minute 18sec d'avance sur le 2ème, la 45ème victoire de classe de ma "carrière" de pilote qui comptera bientôt 200 rallyes au compteur sans doute d'ici la fin de la saison 2015... affaire à suivre !!!**

C'est **Daniel FORES** qui remporte cette 2ème édition du rallye National de l'Anguison, notre ami **Gilles BOUVARD** termine dans la top 5 avec un scratch dans l'ES8 !

Merci à Gwen le copilote !

Merci à l'assistance confiée pour l'occasion à Jean-Phi et Alex !

