



Depuis l'existence d'internet et des réseaux sociaux, les informations circulent plus vite et beaucoup d'entre vous savent déjà que **Pascal prendra le départ** le week-end des 25 et 26 juillet 2015 de **son 200ème rallye!**

Que de routes et chemins parcourus depuis ses débuts! Tout commence en terre icaunaise (*traduction pour les non-initiés: icaunais/e = de l'Yonne !!!*) dès son plus jeune âge où son frère l'initie à la conduite automobile... sportive. Pascal voit aussi défiler dans l'atelier de peinture paternel les carrosseries des voitures des pilotes de la région avallonnaise. Comme une évidence, la passion le gagne et Pascal fera ses **débuts en sport automobile en 1987** à la course de côte de Lucy le Bois près d'Avallon. Puis suivront de nombreuses compétitions tant en slaloms, que courses de côte ou encore en circuit (trophée fédéral)! Pascal compte aujourd'hui pas moins de **175 épreuves dans ces 3 disciplines hors rallyes** (avec 77 victoires de classe et 37 victoires de groupe) !

Parallèlement, **en 1989 il participe à son 1er rallye en terre icaunaise au rallye du Val de Mercy** au sud d'Auxerre! Jusqu'au début des années 2000, il pratiquera ces 4 disciplines alors qu'aujourd'hui, il ne roule plus qu'en rallye.

Son expérience et sa fougue iront crescendo au fil des rallyes où il n'est désormais plus seul mais secondé par un copilote. **26 copilotes** ont ainsi pris place dans le baquet de droite de Pascal pour quelques kilomètres de reconnaissances, un rallye, une saison, plusieurs saisons...

Si son 100ème rallye, le **rallye Epernay Vins de Champagne 2002** sur ses terres d'adoption, est plutôt passé inaperçu, **l'année 2002 marque toutefois un pic d'activité du pilote qui s'offrira ainsi la qualification aux 3 finales** (slaloms, courses de côte et rallyes), **une première dans le sport auto amateur!**

En cette année 2002, sur 23 courses (6 rallyes, 8 slaloms, 9 courses de côte) **Pascal s'adjuge 19 podiums en groupe N dont 9 victoires et 22 podiums en classe N3 dont 16 victoires!**

Quelques années plus tard, **en 2005**, sa participation à la **Finale des Rallyes dans l'Île de Beauté**, un des meilleurs souvenirs du team Choudey, marquera un tournant de sa carrière, une envie d'ailleurs... et **dès 2006**, Pascal participera au Championnat de France des Rallyes Asphalté et enchaînera dès la première année, **le Rallye du Rouergue, le Rallye du Touquet et le Rallye des Cévennes**. Ce nouveau challenge avec des spéciales plus longues, plus techniques, plus diversifiées, dans des paysages nouveaux, une ambiance et une convivialité différente... ce nouveau défi verra aussi le pilote désormais affûté sur asphalté **s'orienter dès 2008 vers le Championnat de France des Rallyes Terre**. En effet, le fils, Marc-Emilien, copilote expérimenté incitera son père à aller également faire ses armes sur terre.

Fidèle à Renault en rallyes asphalté, c'est pourtant au volant d'une Peugeot que Pascal débutera sur la terre, au **rallye Terre de l'Auxerrois 2008**. Il roulera sur terre en 2008 avec une 205 qui sera cassée au Rallye Terre des Causses puis en 2009 avec une 309 qui sera cassée au Rallye Terre des Causses... ça en sera donc fini de l'alliance avec Peugeot tout comme sa participation au rallye Terre des Causses. La sortie au Rallye de Lorraine en 2009 où la Clio (réservée à l'asphalté) est détruite... a failli mettre un terme à la carrière de Pascal qui fera un break contraint et forcé de juin 2009 à novembre 2010...

L'acquisition de la **Clio Ragnotti** en Roumanie en **septembre 2010** avec laquelle il roule toujours aujourd'hui lui apportera un souffle nouveau, la voiture peut rouler sur asphalté et sur terre, même s'il faut bien évidemment faire des modifications sur la voiture pour l'une et l'autre des surfaces.

Fort de 46 victoires de classe en 199 rallyes, Pascal espère en décrocher une 47ème lors de son 200ème rallye, le Terre de l'Auxerrois 2015 et engranger 50 victoires de classe en rallyes d'ici le début de l'année 2016!!!

RENDEZ-VOUS donc ce week-end à Auxerre où l'équipage Pascal CHOUDEY – Jérôme THIBLET portera le n°51 comme pour rappeler à Pascal, icaunais de naissance et de cœur, que sa terre d'adoption se situe aujourd'hui en Champagne dans le département 51 !!!

le compte est bon!

27	27 années de rallye
+ 26	26 copilotes
+ 46	46 victoires de classe
+ 7	7 voitures (dont 2 spécifiques terre)
+ 5	5 années avec la Clio Ragnotti (asphalte et terre)
+ 10	10 participations en Championnat de France Asphalte (victoire de classe au Rouergue 2012)
+ 14	14 participations en Championnat de France Terre (5 victoires de classe: 3 à Langres, 2 à Auxerre)
+ 22	22 participations au rallye de l'Avallonnais
+ 16	16 participations au rallye Epernay Vins de Champagne
+ 1	1er au classement scratch au Rallye des Lucioles en 1993
+ 18	6 x 3ème au scratch (Coteaux Champenois 1993, Val de Juine 1993, Avallonnais 1994, Rallye Sprint des 2 Bottes en Belgique en 1994, Anguison 1997 et Vins de Chablis 2005)
+ 8	8 participations à la finale de la Coupe de France des Rallyes (Soulac 1993, Tournus 1994, Sens 1996, St Marcellin 1997, Tournus 1998, Mazamet 2002, L'Ile Rousse 2005 et Mende 2007)
= 200 !!!	



Pascal et Marc-Emilien au rallye Terre de Langres – juin 2015