

Si **Langres** est sans doute **l'une des villes les connues sur la carte météo** en raison de son climat semi-continental et de sa situation en hauteur qui l'expose aux vents de tous les côtés, elle est en passe de devenir également **l'une des places fortes du championnat de France des Rallyes sur terre.**

Cette **15ème édition du rallye Terre des Langres** a accueilli 118 concurrents dont 7 VHC, du 27 au 29 juin 2014, pour la **deuxième manche du championnat de France des rallyes Terre** mais aussi le Citroën Racing Trophy et la 208 Rally Cup,

sur **6 ES le samedi:**

ES1 et 4 Dampierre – Tronchoy 13,94 km
ES2 et 5 Lannes – Champigny-lès-Langres 6 km
ES3 et 6 Perrancey – Saint Geosmes 21,92 km

et **4 ES le dimanche:**

ES7 et 9 Noidant-le-Rocheux – Perrancey 25,99 km
ES8 et 10 Chanoy – Faverolles 18,43 km

A noter que le kilométrage du dimanche est plus important que celui du samedi!

"On ne sait jamais ce que le ciel veut ou ne veut pas, et il n'en sait peut-être rien lui-même."

Cette citation de Diderot, natif du pays, écrivain, philosophe et célèbre encyclopédiste du 18ème siècle, prend toute sa valeur dans le cadre du rallye Terre de Langres 2014!

Vous aurez compris que la météo a été bien capricieuse et changeante même si elle n'a pas perturbé la hiérarchie au sein du classement. Après un vendredi relativement clément, la pluie est venue crescendo le samedi avec des pistes parfois encore très poussiéreuses, les orages de grêle du samedi soir n'ont pas eu vraiment d'influence sur le déroulement du rallye mais les pistes étaient bien plus grasses le dimanche matin avant que des ondées redoublent et n'accentuent la difficulté!

Le team CHOUDEY

Pascal, présent pour la **4ème fois à Langres** en tant que concurrent, copiloté par **Jérôme THIBLET** qui **découvrait pour la 1ère fois la terre**, n'était pas inquiet par la concurrence dans la classe A7 puisque, après le forfait de Nathalie GOLAZ (pour raisons familiales), l'équipage restait le seul de cette classe à prendre le départ!

Or, en rallye et de surcroît, en rallye terre, "il ne faut jamais vendre la peau de l'ours avant de l'avoir tué" car **dans ce type d'épreuve piègeuse** à souhait, **le plus difficile** en dehors de toute stratégie de course, **est de rejoindre l'arrivée!**

Après avoir équipé la voiture de ses belles suspensions terre qui lui donne un air de crapaud haut perché, nous voilà enfin au départ après avoir déserté les rallyes terre pendant presque 2 ans!

*Encore un **fort beau plateau**, de grosses autos, 35 voitures "4 roues motrices" indétrônables sur la terre et une petite trentaine de voitures en trophée et coupe de marque (Citroën DS3 et Peugeot 208), **je sais déjà que ça va être dur...!***

*L'**ES1** et l'**ES2** me permettent de remettre en pratique les réflexes de la glisse malgré des notes pas tout à fait précises car nous avons reconnu ces 2 ES dans la poussière du concurrent qui nous précédait, bilan 76ème et 75ème temps scratch!*

Mais nous avons déjà aperçu quelques voitures à la carrosserie fortement modifiée en bordure de la piste!

*L'**ES3**, la plus longue du samedi, est beaucoup moins glissante que les précédentes et nous prenons réellement du plaisir. Puis retour à l'assistance où le jeune Jordan effectue les contrôles d'usage.*

*Nous voilà repartis pour un second tour sur les mêmes 3 ES. La confiance sur ce terrain à l'adhérence précaire revient, nous effectuons quelques belles glisses, involontaires mais contrôlées et nous réalisons un 49ème temps scratch dans l'**ES6** après avoir rattrapé et doublé une Saxo T4, manœuvre peu aisée sur ces petits chemins et de surcroît dans la poussière!*



*Nous repartons le dimanche matin en 53ème position. A l'arrivée à l'assistance, après le tour de reconnaissances qui s'effectue le matin de très bonne heure avec la voiture de course, pilote et assistance vérifient les jeux des trains roulants car la voiture a un comportement inhabituel, un changement de rotule inférieure à l'avant s'avère nécessaire puis direction l'**ES7**, première du jour. Longue attente pour le départ de cette ES, les voitures s'agglutinent puis le verdict tombe : sortie de route nécessitant une intervention médicale qui induit un passage en liaison (non chronométré) et nous serons une trentaine à être crédité d'un temps forfaitaire (temps calculé selon une règle qui fait intervenir les temps réalisés précédemment par l'équipage – pour les "puristes" voir l'article 7.5.16 du règlement standard des rallyes sur le site de la FFSA!)*

Domage car c'est l'ES la plus longue du rallye, 26 kms.



Nous parcourons l'ES8 et... à nouveau, comportement bizarre de l'auto... mon diagnostic est fait mais devra être confirmé, voiture sur chandelles à l'assistance: pivot du train avant ovalisé à la liaison avec la rotule...

Doit-on se résigner et abandonner?

C'est vrai que repartir n'est pas sans risque mais nous décidons de continuer en assurant dans les endroits vraiment cassants afin de ne pas tout casser!!!

*Après l'ES10, nous pouvons enfin souffler et nous rejoignons l'arrivée à la **45ème place au général**, satisfaits de notre week-end haut-marnais avec, cerise sur le gâteau, une **victoire de classe A7!***



Jean-Marie CUOQ et Jordan

Vainqueur de la 1ère manche du Championnat de France des rallyes terre 2014 et champion de France en titre, **Jean-Marie CUOQ**, favori de l'épreuve, **a confirmé sa suprématie** en remportant avec une avance confortable sur ses adversaires, même s'il a dû "balayer" dans certaines ES, cette édition 2014 du Rallye Terre de Langres.

Merci à **Jordan** pour l'**assistance** du team CHOUDEY sur ce rallye terre!

Merci à tous ceux qui nous ont suivi et encouragé avec une mention spéciale au trio **Jens, Bastian et Max** que nous retrouverons avec plaisir prochainement!

Rendez-vous à **Auxerre du 25 au 27 juillet 2014** pour la 3ème manche du Championnat de France des Rallyes terre auquel le team CHOUDEY participera!