

dans le rétro: le team Choudey et le rallye Terre de l'Auxerrois

2003 et 2004: Pascal, Marie-Jo et Marc-Emilien assistent pour la 1ère fois en spectateurs à un rallye terre, ici à Auxerre!

2005: Et c'est parti pour **Marc-Emilien** qui découvre cette surface dans le baquet de droite de la Peugeot 206 de Romain FOSTIER!

2006: Marc-Emilien, cette fois avec Joël THEYS sur une Peugeot 205 GTI!

2007: Marc-Emilien, copilote dans une Toyota WRC, ne rejoindra pas l'arrivée...

2008: En l'absence de Marc-Emilien, c'est au tour de **Pascal** de découvrir la terre avec un certain plaisir pour une **1ère au volant d'une 205** achetée pour les rallyes terre uniquement!

Une des plus belles photos de sa carrière de pilote de rallye a été immortalisée à cette occasion!!!



2009: Pascal est absent pour cause de reconnaissances du rallye Alsace-Vosges (Championnat de France des Rallyes Asphalte), **Marc-Emilien**, copilote dans la 307 WRC, montera cette année-là **sur la plus haute marche du podium!!!**

2010: Pascal est sans voiture, **Marc-Emilien** rejoint Maxence BARDOU sur une 207 RC pour de belles glissades!

2011: Marc-Emilien roule avec son futur beau-frère Christophe MONNIN sur une Ford Focus mais abandonne... pendant que **Pascal remporte pour la 1ère fois sa classe dans un rallye de Championnat de France au volant de la Clio Ragnotti**, acquise 6 mois plus tôt, vouée à la terre mais également à l'asphalte!

2012: Une épreuve à oublier pour Pascal... il sera le dernier des 2 roues motrices à parcourir les ES2 et ES3 (les ES 4 à 6 seront annulées) dans des conditions météo exécrables, pluie, boue... au risque de détruire la voiture tant d'un point de vue carrosserie que mécanique, ses concurrents ne prendront pas le départ des ES2 et ES3 et se verront créditer d'un temps forfaitaire, on ne peut plus favorable pour eux, puisque Pascal repartira le lendemain plus de 6 minutes derrière eux... Une véritable injustice vécue comme une sanction, une victoire de classe volée, une soi-disant équité sportive... toujours pas digérée aujourd'hui... (pour mémoire le résumé de l'édition 2012:

http://www.teamchoudeycompetition.com/saison2012/RESUME_rallye_Terre_Auxerrois_2012.pdf
et la vidéo "l'enfer de l'ES2" http://www.dailymotion.com/video/xqjpb_a_terre-auxerrois-2012-team-choudey-enfer-dans-es2_auto)

2013: les années se suivent et se ressemblent... **forfait pour Pascal 2 jours avant le rallye...** Ayant cassé la boîte de vitesses de la Clio lors du rallye du Rouergue quelques temps auparavant, c'est sur la Clio bleue (vouée à la location) qu'il s'engage au rallye mais il manque de temps pour peaufiner les réglages et il ne prendra pas le risque d'être au départ...

2014: 1er souci à régler, **trouver un copilote!** Jérôme en vacances, René au volant d'une Mercedes, c'était l'occasion de réunir père et fils dans une même voiture, et pour Pascal de profiter des conseils avisés de Marc-Emilien, copilote avec une expérience de plus de 80 rallyes... mais Marc-Emilien s'est cassé le pied fin juin, il est donc immobilisé pour plusieurs semaines!

Gwenaël BERNARD, copilote depuis 1998, sur plus de 20 voitures différentes assurera donc l'interim de copilote auprès de Pascal qui participe pour la 5ème fois à ce rallye sur ses terres natales icaunaises!



Une plaque avec tous les vainqueurs de chaque année!

EXTRAIT du journal local l'Yonne Républicaine du 26 juillet 2014 (site web):

Il n'y a pas que le scratch dans un rallye. La lutte se fait à tous les étages. Il y a aussi les victoires de groupe et de classe...

Et les Icaunais dans tout ça ? Le niveau national est peut-être un peu trop relevé pour eux. Citons Lamarre (207 RC) et Chariot (Mercedes), et puis **les anciens de l'Yonne** comme Jacky Leroy (106 XSI) ou **Pascal Choudey (Clio)**.

déjà la 20ème édition de ce rallye Terre de l'Auxerrois

Le centre névralgique de cette 20ème édition a été transféré du parking de la Noue (face au Stade Abbé Deschamps, fief de l'AJA et du plus célèbre icaunais, Guy ROUX) vers **Auxerre Expo** à la sortie d'Auxerre côté Chablis et côté Avallon!

La date depuis l'an dernier a été déplacée de fin avril à fin juillet pour éviter une hécatombe comme en 2012 (cultures endommagées suite au passage des pilotes dans des conditions météo catastrophiques)!

Ce calendrier pas vraiment favorable en raison des vacances scolaires, la conjoncture économique actuelle pour les pilotes amateurs, l'origine géographique des pilotes orientés "terre" (*sur les 250 pilotes qui font du rallye terre, 200 sont du sud, pour les faire monter au nord, il faudrait que le rallye compte double ou triple en points!* dixit Serge Fréville, président de l'ASA Auxerrois), tous ces paramètres ont sans doute contribué à la baisse de participation, seulement **78 pilotes seront au départ** avec toutefois un plateau relativement intéressant: 6 WRC dont le sextuple vainqueur de l'épreuve et Champion de France des rallyes terre en titre, **Jean-Marie CUOQ**, 8 MITSU, **José et Chantal BARBARA** sur une SUBARU Impreza et une belle liste de "furieux" dans la **Coupe Peugeot 208...**

Le rallye comporte **10 ES** au sud d'Auxerre le **samedi (Bessy, Sacy, Chitry)** et près de Chablis le **dimanche (Montigny, Milly)** pour un total de **142,660 kms!**

La course de l'équipage n°62 Pascal CHOUDEY – Gwenaël BERNARD Clio Ragnotti – classe A7

C'est Gwen, un copilote de souche avallonnaise que je connais depuis longtemps qui va officier dans le baquet de droite!

Le vendredi après-midi, consacré aux vérifications administratives et techniques, sera un peu tendu car j'ai pris un peu de retard sur le trajet Châlons en Champagne – Auxerre!

Samedi matin, départ des reconnaissances pour la prise de notes... et "calage" avec le copilote. Aucun temps d'adaptation pour lui, c'est comme si on avait toujours roulé ensemble!

Découverte des 3 ES puis retour à l'assistance pour monter les pneus pour la course.

Départ de l'ES1: *l'attente sera longue, suite à la grosse sortie de Marc AMOURETTE (due à une casse mécanique)... puis nous effectuerons cette ES en liaison (donc non chronométrée)*

Enfin, départ de l'ES2, *pour se mettre dans le bain!*

100m droite à fond 50m long droite 60 (angle très serré) et... hop! "tête à queue" entre 2 talus sous les yeux de Brigitte, présidente de l'ASA Avallon Auto Sport, 2 marches arrière, tellement le chemin est étroit, seront nécessaires pour remettre l'auto dans le bon sens! 2ème temps de classe à 8 secondes du 1^{er} malgré la bonne dizaine de secondes perdues dans la figure improvisée! Résultat encourageant, surtout que nous avons un gros problème de liaison radio et que je n'entends pas toutes les notes.

ES3 très rapide où je m'applique à rouler vite, sans risquer de me faire piéger à cause d'une note que je n'aurais pas entendue et à nouveau 2ème temps de classe en étant resté prudent.

Assistance avec Jordan, nous décidons d'échanger les casques entre pilote et copilote, tant pis si Gwen ne m'entend pas... il est préférable pour piloter que ce soit moi qui entende les notes!!!

2ème tour et départ ES4: bonne cadence, notes parfaites, **grosse attaque et... meilleur temps de classe** sur les 12,6kms, avec de belles glisses et un beau "2 roues" en prime!

ES5 et ES6, on récidive avec le **meilleur temps de classe**, pas de souci pour ces 2 dernières ES du samedi, mais déjà deux concurrents de notre classe ont disparu.

Au 1^{er} soir, nous sommes en tête de la classe A7 et 47ème au scratch!

Après une nuit courte mais réparatrice, nous voici au départ des 2 ES du dimanche (16,6 kms et 10,5 kms) à parcourir une fois en reconnaissances et 2 fois en course.

Le sol a bien séché (il y avait eu un gros orage le vendredi soir) et lorsqu'en recos, nous rattrapons les concurrents précédents, la poussière est vraiment très dense et la visibilité quasi nulle!

ES7, nous roulons vraiment "à bloc" tout comme dans l'**ES8** même si le sol est très caillouteux et la chaleur étouffante!

Retour à l'assistance pour les vérifications d'usage des organes mécaniques quand, soudain... nous découvrons le disque de frein arrière littéralement découpé du moyeu... La course contre la montre commence et grâce à l'aide de l'équipe Guiardel, la voiture sera terminée dans le timing, et nous pointerons dans la minute... sans aucune pénalité!

Rodage du disque de frein sur le parcours routier puis nous voilà au départ de l'**avant dernière ES**. Je pars "le couteau entre les dents" puis rapidement, je décide de prendre un peu moins de risques afin d'éviter une ou des éventuelles crevaisons dans la caillasse car cela devient de plus en plus cassant!

Après avoir enregistré les mêmes temps dans ce 2ème tour que le 1er tour du matin, nous franchissons l'arrivée, exténués mais **extrêmement contents d'avoir remporté cette victoire dans la classe A7 avec une avance plus que confortable** et nous sommes **37èmes au classement scratch!**



Pascal et Gwenaël, heureux à l'arrivée!



Lionel BAUD (Fiesta WRC) remporte cette édition 2014 du rallye Terre de l'Auxerrois devant **Jean-Marie CUOQ (C4 WRC)**, victime d'une crevaison samedi, d'une crevaison dimanche et d'une baisse de pression de turbo dans l'ultime ES, qui, malgré le peu d'écart qui le sépare du 1^{er}, préfère assurer plutôt sa place de leader du Championnat des rallyes terre, **Mathieu MARGAILLAN (C4 WRC)** monte sur la 3^{ème} marche du podium!



Merci à Gwen pour avoir assuré l'interim qui en appelle sans doute d'autres...

Merci à Jordan pour l'assistance mais également à **David et Stéphane** pour le coup de main à l'assistance quand cela s'est avéré nécessaire, et pour la logistique!

Merci à toute l'équipe Guiardel qui a spontanément proposé son aide pour le remplacement d'une pièce mécanique en mode "speed" lors de l'assistance avant la dernière section!

Merci aux fidèles et aux quelques nouveaux **partenaires financiers** pour cette épreuve!

Merci aux nombreux **photographes** et **vidéastes** qui nous ont transmis leurs clichés et leurs films!

Merci à tous nos amis et à la famille, qui nous ont suivi de près ou de loin, au bord des chemins, à l'assistance, sur les réseaux sociaux pendant tout le rallye!

Rendez-vous à l'automne pour quelques rallyes ...!