

Presqu'à domicile, **le rallye Epernay Vins de Champagne** est l'épreuve incontournable du début de saison et cette 18ème édition restera **l'un des meilleurs crus de ces dernières années tant pour le team CHOUDEY que pour l'organisation !**

L' ORGANISATION

Si nous abordons ici le côté organisation pour ce rallye, c'est que Marie-Jo, après avoir donné "un coup de main" depuis quelques années pour le rallye, est entrée au bureau de l'ASAC Champagne (Pascal aussi d'ailleurs!) depuis les dernières élections de juin 2013 et occupe désormais le poste de secrétaire de l'ASAC Champagne.

D'une réunion de bureau par mois, le rythme s'est accéléré dès l'automne afin de préparer au mieux ce rallye 2014. Chaque membre du bureau a ses fonctions déterminées en fonction de ses compétences, ses disponibilités, ses connaissances du terrain mais aussi des contacts politiques, administratifs, avec le monde viticole, la ville d'Epernay... une véritable entreprise !

Les membres du bureau savent aussi qu'ils peuvent compter sur l'implication indéfectible des **sections locales des vigneron, des communes traversées, de la Ville d'Epernay, de RENAULT Automotor** et de **plus de 300 bénévoles** au moment du rallye!

Tout commence plus de 3 mois avant le rallye, avec le repérage et le choix définitif du parcours, le contact avec les maires des communes traversées... puis la préparation du dossier à la préfecture (accord des maires, assurance, règlement du rallye, timing, dossier Natura 2000...) qui doit être déposé 3 mois avant.

Entre le dépôt du dossier et le rallye, certains membres du bureau ont consacré plusieurs semaines à la préparation et finalisation de documents qui se révèlent de plus en plus fastidieux au fil des années, comme le livret de sécurité (RTS : **règles techniques et de sécurité des rallyes**) où chaque virage est pris en photo puis annoté avec les panneaux spécifiques rallye (zebra changement de direction, radio, sanitaire, point stop...) puis reporté sur une carte individuelle (pour chaque virage) avec les coordonnées GPS et les distances !

La confection du **carnet d'itinéraire ou "road-book"** est aussi un exercice difficile entre les prises de notes sur le parcours, le report de tous les éléments dans le livret, la vérification et l'ajustement avant l'impression du document. A noter que cette année le road book a été vérifié de main de maître par le **sparnacien Michel PERIN, navigateur émérite et vainqueur du dernier Dakar !**

Les dernières semaines précédant le rallye, tout le staff est en **effervescence**, normal, nous sommes au pays du **Champagne** ☺ pour la réception et l'enregistrement des engagements, la réservation des hôtels pour les officiels et les commissaires, les listes d'engagés, la réunion en préfecture de la CDSR (Commission Départementale de la Sécurité Routière) pour l'arrêté d'autorisation, les commandes d'impression des documents (road-book, cartes, divers autocollants, plaques de rallye...), les commandes de victuailles pour la buvette mais aussi les réunions avec les viticulteurs dans les villages traversés, la répartition des concurrents sur le parc d'assistance en suivant au mieux leurs desiderata... Puis le samedi précédant le rallye commence la **distribution des road-book pour les reconnaissances** des épreuves spéciales du rallye. Une équipe surnommée **"les Têtes Blanches"** intervient pour la surveillance du respect des prescriptions des reconnaissances (3 passages autorisés, 200m d'une ES à parcourir à pied, horaires, respect du code la route...)

Le mercredi précédant le rallye a lieu la conférence de presse, jeudi et vendredi matin, distribution de la 2ème vague des road-book et fin des reconnaissances puis vendredi après-midi les essais (payants) pour les pilotes qui le souhaitent!

Pendant ce temps, les "techniciens" du bureau de l'ASAC Champagne trace les emplacements au **parking assistance**, montent le **podium** et différentes tentes ainsi que la **buvette**, toute la structure du rallye étant installée en un seul lieu sur l'Esplanade Charles de Gaulle tout proche du centre-ville !

Puis commencent les vérifications administratives le vendredi à 16H00 sous l'égide du directeur de course. Certains membres du bureau quittent alors leur casquette d'organisateur pour le casque de pilote et/ou copilote !

C'en est fini de la présentation d'une partie de l'organisation, j'ai sans doute oublié quelques éléments, mes "collègues" voudront bien m'en excuser, comme la présidente de l'ASAC Champagne qui doit avoir le don d'ubiquité tout au long du rallye et qui "pilote" toute cette équipe que nous formons désormais !

Si vous avez trouvé cette présentation un peu longue, c'est aussi pour que vous preniez conscience, amis, spectateurs, partenaires, que lorsque vous venez assister à un rallye, de nombreux bénévoles qui viennent s'ajouter au bureau de l'ASAC Champagne pour l'organisation ont œuvré pour vous permettre de passer un agréable week-end!

LA CUVÉE 2014 et la preuve par 9 pour Alain VAUTHIER !

Côté organisateurs, si nous avons un peu tremblé 10 jours avant la clôture des engagements où seulement 50 demandes étaient arrivées, le nombre d'engagés s'est révélé même au-delà de nos espérances puisque **127 voitures modernes, 4 véhicules historiques de compétition et 26 VHRS** (véhicules historiques de régularité sportive) ont pris le départ sous un soleil inespéré jusqu'alors, puisque quelques jours avant le rallye, la météo nous promettait encore quelques gouttes !

Parmi les engagés, on compte **plus de 50 équipages régionaux dont 34 de l'ASAC Champagne**. Cette année le rallye était, pour la 1ère fois, ouvert aux étrangers (**NPEA** : national à participation étrangère autorisée) mais un seul équipage étranger s'est inscrit dans la catégorie VHRS (les sympathiques belges Antoine BRAJKOVIC et René BEYERS n°319 avec une Datsun coupé 240Z).

Côté statistiques, le célèbre "Poulidor" du rallye Epernay Vins de Champagne et "senior" de cette 18ème édition, **José BARBARA**, licencié à l'ASAC Champagne, qui fêtera ses 70 ans en juin prochain marquait presque 50 ans d'écart avec le "benjamin" de l'épreuve **Maxime BAILLIÈRE** de l'ASAC Champagne qui soufflera ses 20 bougies en cette fin avril ! Le rallye est incontestablement un sport qui n'a pas d'âge!!!

Côté VIP, **Jean RAGNOTTI** qu'on ne présente plus, roulait au volant d'une CLIO 4 RS en voiture ouverte et nous a encore régalié de ses passages si cocasses mais la surprise de ce week-end est venue par les airs. **Sébastien LOEB** accompagné de sa famille est venu en hélicoptère encourager son beau-frère Dominique REBOUT qui arborait le N°7 au volant d'une Peugeot 207 S2000, s'est posé dans plusieurs épreuves spéciales et a accepté de répondre à quelques questions du speaker au podium départ de ce rallye !



de gauche à droite sur la photo: José BARBARA, Jean RAGNOTTI, Sébastien LOEB et Alain VAUTHIER

Notons que la 1ère collaboration entre **Sébastien LOEB** et son copilote Daniel ELENA avait eu lieu à **Epernay en 1998** où ils s'étaient distingués en décrochant la victoire de classe A6 au volant d'une Saxo dans le cadre du **Trophée "Citroën Saxo Kit Car"**, on connaît la suite du parcours de ce duo **nonuple champion du Monde !**

Côté course, la présence de **5 WRC et 3 S2000** laissaient présager une rude bataille entre les candidats au podium scratch !

Malheureusement le sympathique réunionnais, **Farouk MOULLAN**, déjà présent (et 4^{ème} au général) en 2013, ne roulait que 500m dans l'ES1 avant d'abandonner sur problème électrique... ☹️ suivi par **Armando PEREIRA** qui connaît un problème de pompe à essence dès l'ES3 !

L'équipage **Alain VAUTHIER – Stevie NOLLET** rentrait en tête de ce rallye samedi soir au parc, **Dominique REBOUT – Jean-Nicolas MELCHIORRE** juste derrière. Le couple **José et Chantal BARBARA** malgré un temps scratch dans la journée prenait la 3ème place à l'issue de la 1ère journée.

On aurait pu penser que les positions resteraient figées jusqu'à l'arrivée du rallye dimanche après-midi mais un souci électrique privait Dominique REBOUT du podium en le rétrogradant à la 4ème place, sa mésaventure profitait à l'équipage **Raphaël BOUCHY – Géraldine LALLEMENT** qui monte finalement sur le podium avec leur 207 S2000 verte !

Alain VAUTHIER secondé cette année par **Stevie NOLLET** remporte le rallye Epernay Vins de Champagne pour la 9ème fois !!!

Le Team CHOUDEY dans la course !

Pascal n'avait pas roulé à Epernay en 2013, et même s'il avait été dignement représenté par son fils **Marc-Emilien** qui, au volant de la CLIO de Pascal et secondé par **Jérôme THIBLET**, avait fini **2ème de classe A7** à un souffle du 1^{er} (sur 13 partants dans la classe), Pascal était à l'aube de cette édition 2014 plus motivé que jamais pour rouler dans le vignoble champenois !

La 2ème CLIO était confiée à **Bastien MOREAU**, viticulteur local, copiloté par **René CHARIOT** ! Leur collaboration avait débuté au rallye du Pays Avallonnais où ils avaient pris leurs marques mais leur complicité n'a pas été vraiment récompensée à Epernay car ils abandonnent dans la dernière ES du rallye le dimanche après-midi suite à un problème électrique.



Florian - <http://rallye25.doomby.com>

Pascal, après une saison 2013 sans saveur, **en quête d'une victoire de classe** depuis juillet 2012 (1^{er} A7 au rallye du ROUERGUE - championnat de France des rallyes asphalté) et depuis mars 2005 ici à Epernay où il avait également remporté le groupe N, prenait donc le départ du rallye Epernay Vins de Champagne samedi après-midi, le couteau entre les dents :

"Le jour tant attendu est arrivé, ce rendez-vous à domicile où je me dois d'honorer mes nombreux partenaires locaux ainsi que tous mes fans. L'acquisition d'une autre voiture ayant avorté, c'est avec la fidèle et performante Clio que nous prendrons le départ.

*Les **5 ES du samedi me plaisent beaucoup**, surtout Ay/ Mutigny et Chouilly/Cramant/Avize où je sais que j'ai "un coup à jouer".*

Après 2 ES, deux de mes redoutables adversaires Franck THILLEROT et Romain BAIJOT font quelques erreurs alors que j'attaque très fort mais serein.

*Après la 3^{ème} ES, nous rejoignons mes amis Seb, Jordan et Jean Phi à l'assistance pour un petit contrôle et le montage de la rampe de phares puisque les ES4 et 5 se font de nuit. Généralement, on perd un peu de temps la nuit mais là, très en forme, je ne perds que 6/10s dans Ay alors que j'améliore de 2,5s dans Chouilly, mon ES fétiche et je réalise de ce fait les 2 meilleurs temps de la classe A7 ce qui me permet de **repartir le lendemain en tête de la classe avec 15s d'avance et à la 20^{ème} place au scratch.***

de Marie-Jo et Pascal

Le rallye Epernay Vins de Champagne 2014, une cuvée exceptionnelle !

Cependant, je ne suis pas complètement serein car moins d'un tiers du parcours du rallye est effectué. Les ES du dimanche ont un rythme totalement différent et je n'y suis pas toujours à l'aise.

Mes craintes sont justifiées puisque je ne réalise que le 6^{ème} temps de classe dans Reuil malgré la sensation d'avoir bien conduit. Les 2 suivantes, 2 fois 3^{ème} de classe et nous rentrons à l'assistance en 2^{ème} position avec 3s de retard sur Franck THILLEROT.

Lors de la 2^{ème} boucle, le dernier nommé disparaissait sur problème mécanique et nous retrouvons notre 1^{ère} place.

Avant la 3^{ème} et dernière boucle, notre capital d'avance sur le suivant est de 23s mais la "messe n'est pas dite" car l'ami Romain BAIJOT, sur une 206, a la hargne de la jeunesse et est capable de se surpasser.

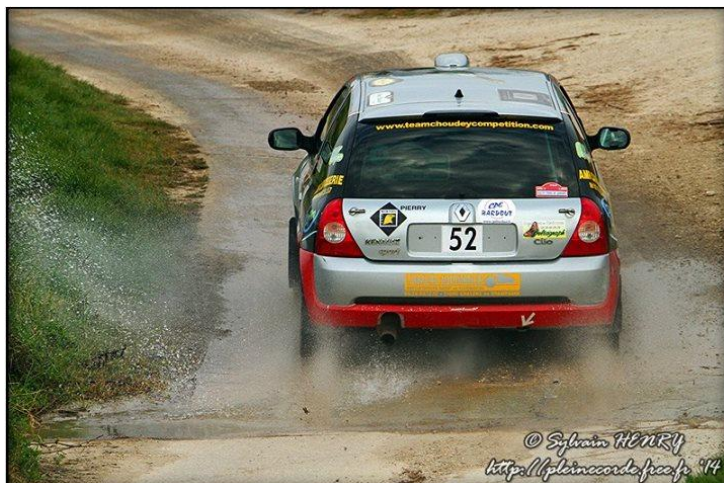
Jérôme, mon copilote, me dit d'assurer, mais dans ma tête, il faut continuer d'attaquer au maximum si l'on veut préserver notre victoire de classe et la suite me donne raison!

Romain BAIJOT sort la grosse attaque, peut-être un peu trop puisqu'il modifie très sérieusement le côté droit de sa carrosserie dans l'ES de Leuvrigny, sans pour autant perdre de temps.

Enfin, l'arrivée de la dernière ES est là, nous avons limité les dégâts, **nous terminons en vainqueur** avec 22s d'avance sur Romain BAIJOT et 1mn8s sur Christophe GOURMAND, lui aussi en 206.

Nous avons pris beaucoup de plaisir, commis aucune faute de pilotage et roulé à un rythme plutôt élevé."

Après cette **belle victoire de classe A7**, place à la suite de la saison avec une éventuelle participation au **rallye Mouzon Frézelle au pays de Quentin GILBERT**, puis 2 rallyes du Championnat de France sur terre, le **Terre de Langres** le dernier week-end de juin et au **Terre de l'Auxerrois** le dernier week-end de juillet !



Merci à tous nos fidèles partenaires qui nous ont suivi sur ce rallye et à toute l'équipe qui a encadré et soutenu le team CHOUDEY tout le week-end et plus particulièrement à Seb, Jordan et Jean-Phi à l'assistance, et à David le néo-photographe et "paparazzo" de la presse écrite 😊!

1^{ère} victoire de classe en rallye pour **Jérôme THIBLET**, le copilote et...



42^{ème} victoire de classe sur 190 rallyes au compteur de **Pascal CHOUDEY** le pilote!