

Les années se suivent mais ne se ressemblent pas...

Cette année, une météo exceptionnelle où l'on avait soudain presque «trop chaud», surtout le dimanche, alors qu'on n'est encore que début mars!

Pour cette édition 2014, la célèbre ES des Remparts qui arrive en centre-ville a disparu temporairement au profit d'une nouvelle ES, «Island» à parcourir 2 fois. Cette ES a déjà existé il y a plus de 20 ans!

Pour moi, c'est une remise en jambes après presque 8 mois d'inactivité, suite à la casse de la boîte de vitesse au rallye du Rouergue en juillet dernier.

Je suis plutôt satisfait de cette 1ère ES, les notes étaient bonnes, le pilotage sans faute, un rythme soutenu même si le résultat ne reflète pas notre autosatisfaction (41ème scratch).

L'ES suivante, Vilaine/Le Meix, effectuée pour la 1ère fois dans ce sens ne nous surprend pas. Quelques portions assez rapides, entrecoupées d'un mini slalom autour de la mare au centre du Meix... puis retour à l'assistance où nous retrouvons nos amis Bastien MOREAU - René CHARIOT qui roulent sur la 2ème Clio du team.

Pas beaucoup de travail pour cette 1ère assistance, à part le montage de la rampe de phares car la 3ème et dernière ES de la journée se disputera de nuit.

Puis petit débriefing convivial avant une bonne nuit de repos!

Départ en 28ème position le dimanche matin, dans l'ordre du scratch de la veille!

1^{er} tour de 2 ES, le Meix et la désormais traditionnelle Moulin Cadoux, qui retrouve le sens Marrault-Magny comme à ses débuts.

Je ne suis pas vraiment satisfait du comportement de l'auto, beaucoup trop sur le train avant où j'ai l'impression d'avoir surchauffé les pneus.

A l'assistance, changement de réglage du train avant et des amortisseurs arrières et nous voilà reparti! Les réglages correspondent tout à fait à mon pilotage et nous attaquons fort. Un choc avec une pierre située dans une corde dans une courbe rapide me déstabilise un peu car j'ai peur d'avoir crevé.

Vérification avant l'ultime ES, pas de crevaison mais la jante est tordue. Nous prenons le départ quelque peu rassurés et nous réalisons notre meilleure place au scratch de ce rallye : 16ème scratch et 2ème de classe à 2/10^e du leader de la classe A7, Frédéric PARENT.

Bilan très positif de ce rallye, pas d'erreur de notes, pas d'erreur de pilotage, le tout couronné par une 3ème place en A7 et 23ème au scratch.

Maintenant, préparation du rallye des Vins de Champagne, où les 2 Clio seront présentes... à moins que...

