

●●● famille. Marc-Emilien, le fils, l'a attrapé. «*Quand Pascal a commencé à courir, il avait 3 ans, confesse la mère. Il a occupé le siège à l'arrière de la R5 GT. Et il a toujours suivi.*» «*On n'a rien fait pour leur transmettre à lui et sa sœur, confesse le père. On les a même encouragés à connaître autre chose. Ils ont fait de la musique.*»

Le fiston, qui vient d'avoir 30 ans, a fini par débiter dans le baquet de droite de son père qui a écouté les conseils d'un ami au courant de son envie. «*Comme il travaillait bien à l'école, je lui ai proposé de me naviguer*», raconte Pascal qui l'entraîne en 2002 aux Rallyes de Saint-Gobain, des Côteaux et à la Finale de la Coupe de France à Mazamet.

UN RÊVE ? UN RALLYE DANS UNE CLIO R3

Ensuite, chacun a fait son chemin séparément. Pascal s'est fixé un nouveau but : «*Je veux me faire plaisir et rouler sur les épreuves dont j'ai envie, des belles tant qu'à faire. Je ne joue pas de Championnat. Participer à une Finale n'est pas non plus un objectif. Je préfère encore malgner sur deux manches de Championnat de France.*» Il a tout de même un rêve : «*Celui-ci est tout de suite vu : participer au Rallye Epernay-Vins de Champagne au volant d'une Renault Clio R3. Je n'aurais qu'à me concentrer sur la voiture. Je connais le parcours. J'aimerais me voir dans la spéciale entre Chouilly et Avize que j'adore.*» Mais la raison l'emporte : «*Je suis au bout de mes possibilités dans la progression du modèle de voiture quand je vois les prix d'achat ou de vente actuels*», estime ce pur amateur dont l'âge, 56 ans, ne semble pas un frein à sa passion confirmée par les murs de l'appartement ornés de quelques-unes des plaques de rallye - «*je les ai toutes sauf celle du premier rallye*» - les étagères couvertes de magazines et de trophées. «*Quand je regarde les âges de José Barbara ou de Jean Berger, qui continuent à rouler, je ne m'inquiète pas ! Le rallye est dans la famille. J'aime ça. Marie-Jo aime ça... A partir du moment où les deux aiment ça, toutes les raisons pour continuer sont réunies !*»



CHRISTIAN CAZALET

LA VOITURE

RENAULT CLIO RAGNOTTI

Pascal Choudey roule en rallye depuis 4 ans avec cette Clio dédiée au funambule français Jean Ragnotti.



Via un site Internet, en janvier 2010, Pascal Choudey a trouvé sa Renault Clio RS Ragnotti Groupe A en Roumanie où le Championnat est partagé entre les Groupe A deux roues motrices et les quatre roues motrices Groupe N.

«*Le fait que cette voiture dispose des roues et des jeux de suspensions asphalte et terre m'intéressait. Le prix aussi. Au lieu d'avoir une voiture pour chaque surface, je me dis que celle-ci sera la même*, raconte-t-il. Je me suis renseigné sur la voiture, le préparateur George Grigorescu, le pilote Edwin Keleti, journaliste sportif, dont le copilote était Victor Ponta, alors député, aujourd'hui Premier ministre et candidat aux prochaines présidentielles. L'avantage est qu'il parlait français. Les tractations ont duré 8 mois. J'ai négocié. Le prix a baissé et on a trouvé

un accord. On est allé en Roumanie lors d'un rallye disputé le plus à l'ouest. On a parcouru 1 700 km. Ça a permis de découvrir la voiture que l'on a pu essayer lors du shakedown, des gens sympas avec lesquels des liens se sont

bon boîtier électronique et d'arbres à cames spécifiques comme l'autorise le règlement, décrit Pascal. La batterie se trouve à l'arrière. De toute façon, rien n'a été homologué par Renault. Les freins sont issus de la Groupe N. J'ai

«C'EST PLUTÔT UNE BONNE VOITURE. QUAND LA BOÎTE VA, TOUT VA !»

créés, autant pour la voiture que pour les à-côtés. On souhaite des échanges. Il voulait que je dispute un rallye sur place. Hormis cette année, on est allé en Roumanie, sur le Sibiu dans le Championnat en 2011 puis en ERC en 2012 et dans le Danube en 2013.»

PRÉPARATION LIMITÉE

La Renault Clio RS Ragnotti n'a pas de Groupe A que le nom. «*Elle dispose d'un*

préféré la laisser dans cette configuration. C'est plutôt une bonne voiture. Quand la boîte va, tout va ! J'en suis à ma quatrième saison avec. En 2010, j'ai voulu participer avec au Terre des Cardabelles, mais j'étais sur la liste d'attente. Alors

j'ai débuté au Vaucluse. En 2013, j'ai disputé aussi une petite saison suite à un problème de permis.»

* Après une Dacia Logan en 2008, Renault Clio R3 en 2009 et 2010 et une Mitsubishi Evo X Groupe N à partir de 2011, Edwin Keleti disposait cette année d'une Ford Fiesta R5 avec laquelle il a terminé vice-Champion de Roumanie.