

QUALITÉS • Relativement fiable et performante • Mixte (terre et asphalte) • Châssis • Moteur

DÉFAUTS

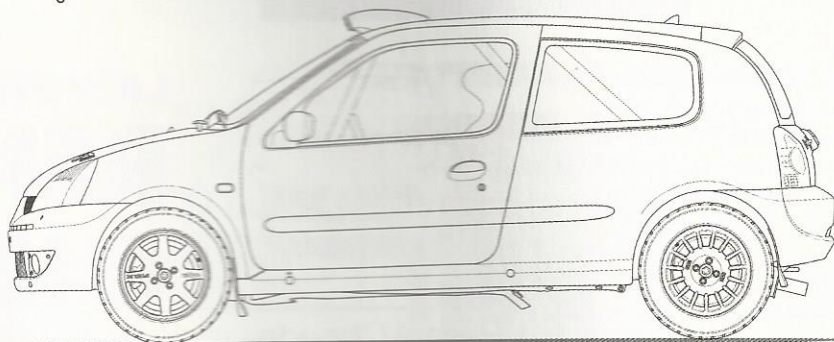
• Pas de pièces spécifiques Groupe A
• Fragilité de la boîte de vitesses

EN RÉSUMÉ

Rapport prix/plaisir intéressant pouvant rouler sur terre comme asphalte.



CHRISTIAN CAZALET



CHRISTIAN CAZALET

Le début des galères. «Un mois après, lors des recos du Touquet, gêné par le soleil je ne peux éviter un tracteur et son semoir en plein milieu de la route. J'avais le sternum déplacé, ce qui m'a nécessité deux mois d'arrêt. Je reviens gonflé à bloc pour 2009. Après un Avalonnais moyen, le moteur casse à Epernay. A l'Alsace-Vosges, on crève au bout de 5 km. Avec René (Charriot, son copilote mâle), on saute de la voiture pour changer la roue. Le cric casse. On trouve un essieu de charrue qu'on n'a pas pu soulever. On a continué avec le coffre ouvert pour trouver des spectateurs qui nous ont aidés. On a perdu 10min et on est allé au bout du rallye. Au Lorraine, on sort à 90 km/h dans un carrefour. L'auto était détruite à commencer par l'arceau. J'ai pris un



Parmi ses participations à une Finale de la Coupe de France, Pascal Choudey compte celle à Saint-Marcellin en 1997, avec cette Renault Clio Williams Groupe N.

DIR



Depuis 2006, Pascal Choudey s'aligne sur des manches du Championnat de France des Rallyes, comme ici le Rouergue et les Cévennes.

DIR

coup au moral.» Pascal parle même alors d'arrêter. Un jour, un ami lui indique qu'une Peugeot 309 est à vendre. «On descendait en vacances en Corse. On est passé voir quand même. On a réfléchi. On s'est mis d'accord sur le prix. On a pris l'auto au passage le vendredi matin. On était aux vérifications du Terre de Langres

l'après-midi.» Il s'engage aux Causses. «Un an jour pour jour après, nouvelle sortie. J'avais noté "Soulage en 4". Je suis passé à fond sur une bosse. J'ai perdu le contrôle à la réception. Les photos et les vidéos ont démontré qu'une rotule avait cassé auparavant. Je crois que c'était un avertissement. En un an, ça faisait beaucoup. Je me dis : "Tu vas arrêter un certain temps". Le break fut rapide.»

En septembre 2010, Pascal trouve sur un site Internet la Renault Clio RS Ragnotti Groupe A en Roumanie avec laquelle il sévit sur des épreuves de tout niveau, asphalte et terre.

PASSION PARTAGÉE

A regarder de plus près le tableau Excel sur lequel il tient à jour ses participations et ses résultats comprenant une victoire scratch aux Lucioles en 1993, Pascal a bourlingué aux quatre coins de la France - «sauf en Bretagne» - en Belgique et au Luxembourg. Des liens se sont créés à l'international, en Roumanie et en Allemagne. «A l'Alsace-Vosges 2009, on a rencontré des amis allemands, Jens et Rebekka qui roulaient respectivement avec une Trabant en rallye et une Clio RS de série, accompagné par deux frères, Max et Bastian. Sur les épreuves, on les repère avec leurs bonnets de Schtroumpfs blancs.»

Cette passion est partagée avec Marie-Jo Durollet, sa compagne et première supportrice qui a assuré le rôle de copilote uniquement à l'occasion de quelques reconnaissances. «J'ai toujours été spectateur à quelques exceptions près quand les deux enfants avaient une compétition sportive le même week-end, précise-t-elle. Je m'occupe de l'intendance et de la logistique autour du rallye : réservations, repas, dodo... et depuis 2007, de tenir à jour le site Internet.» L'actuelle secrétaire de l'ASAC-Champagne, membre du comité d'organisation du Rallye Epernay-Vins de Champagne, a assuré quelques fois l'assistance. «C'est arrivé à un Terre de Lozère. Il a fallu que j'emène les pneus au camion du manufacturier. Et puis, aussi au Lorraine. Je rangeais le camion. Je n'avais pas vu le temps passer quand Pascal m'a appelé pour dire : "On est sortis". Depuis, il ne veut plus trop... C'est vraiment difficile de faire l'assistance toute seule même si c'est plutôt lui qui l'assure ! Je lui passe les outils.» Jean-Philippe, Sébastien ou Jordan voire David, un fidèle supporter et photographe, viennent désormais régulièrement donner un coup de main bénévolement. «A l'assistance, je suis le chef d'orchestre», résume Pascal. Le virus du rallye se vit en

