

PASCAL CHOUDEY

PETITS MOYENS ET GRANDE PASSION



CHRISTIAN CAZALIT

Le Champenois d'adoption s'occupe des mécaniques de ses différentes montures dont la dernière, la Renault Clio RS Ragnotti Groupe A trouvée en Roumanie il y a quatre ans, au fond d'un minuscule garage. Avec un budget limité, il assouvit sa passion du sport automobile depuis 27 ans. **TEXTE** FRÉDÉRIC DART. **PHOTOS** JEAN-MARIE BIADATTI/PHOTOCCLASSICRACING.COM & ARCHIVES PASCAL CHOUDEY

l'habitat urbain comporte des avantages. Et des inconvénients surtout quand on est pilote de rallye et que l'on entretient soi-même son véhicule de compétition dans les moments de temps libres. Pascal Choudey est dans ce cas. Résidant dans un appartement à proximité du centre-ville de Châlons-en-Champagne (51) où se trouvent quand même quelques pièces - «le moteur est trop lourd à monter!» - il loue désormais deux garages en périphérie: «Mon premier garage a été rasé pour permettre la construction d'un immeuble.» «Quand je suis arrivé, je n'en avais pas, explique-t-il. La RS GT Turbo, qui servait à aller travailler, était stationnée devant la maison. J'avais quatre roues et terminé!» Le plateau est garé sur un parking: «On m'en a volé un en 24 ans!»

PETITS GARAGES ET PETITS BUDGETS

Un garage de 13 m² sert à entreposer les pièces et les roues, l'autre sert aux réparations. A l'ouverture de ce dernier de 15 mètres, doté de l'électricité, la Renault Clio Ragnotti Groupe A est coincée entre les cartons et les pièces, dont certaines, dans des bacs, sont rangées dans le camion d'assistance jaune dégoté auprès des services d'entretien des autoroutes. «Ce n'est pas hyper pratique ni le grand confort, convient le natif d'Avallon. Si je dois changer la boîte de vitesses, je vire les



Même s'il peut désormais compter sur des assistants, Pascal Choudey passe du volant à la mécanique lors d'une assistance.

pneus et les cartons. Je sors l'auto dans la cour et c'est parti! Heureusement, les voisins de boxes sont compréhensifs.» L'homme possède une indéniable abnégation. Une preuve parmi tant d'autres: «Il y a deux ans, en hiver, j'ai cassé une soupape après un essai. Vu les devis, même s'ils étaient raisonnables, j'ai décidé de me lancer dans cette réparation, inconnue jusqu'à présent. Après tout, je ne suis pas plus bête qu'un autre! J'ai déposé la culasse dans le garage. J'ai mis trois fois plus de temps qu'un pro, c'est sûr. Je me suis appliqué avec méthode. Et j'y suis arrivé: depuis, le moteur tourne!» Il faut préciser que ni fosse ni pont ne sont installés dans ce garage. «J'aurais bien aimé acheter un garage équipé, mais je n'aurais plus de voiture à mettre dedans!, rigole Pascal dont les moyens financiers sont limités. Il déclare un budget de 10 000 euros la saison. «J'essaie

de dépenser le moins possible. Au Rouergue, on campe. C'est la démerde pour trouver des sous. Je n'ai pas de gros sponsors, donc pas de grosses sommes. Même petites, ce qui est pris est pris. J'essaie de me faire payer les pneus. Il faut du relationnel. Un partenaire m'est fidèle depuis 20 ans. Et les copilotes participent.»

MÉTHODE

Sous des airs dilettantes, l'homme s'avère méthodique et rigoureux. Des traits de peinture figurent ainsi sur certains organes de la Clio. «Ce sont mes repères une fois les serrages au couple préconisés effectués, indique-t-il. Entre deux spéciales ou à l'assistance, cela me permet de vérifier visuellement et rapidement si l'écrou est desserré.» Le Châlonnais d'adoption admet accorder davantage d'importance à la mécanique plutôt qu'à «l'emballage»:

PASCAL CHOUDEY EN BREF

Né le 8 avril 1958 (56 ans)
à Avallon (89) - Réside à Châlons-en-Champagne (51)
Profession : technicien automobile
Licencié à l'ASAC-Champagne
Débuts en rallye : 1987
Principales voitures : Citroën Visa GT Tonic Groupe B en 1987 et 1988, Renault 5 GT GrA en 1988 et 1989 puis GrN de 1990 à 1995, Renault Clio Williams GrN de 1996 à 2002, Renault Clio RS GrN de 2003 à 2009. Il a disposé d'une Peugeot 206 RC GrN en 2011 lors d'un rallye; sur la terre, d'une Peugeot 205 F2-14 en 2008 (3 rallyes), Peugeot 309 F2-14 en 2009 (2 rallyes). Depuis 2010, il aligne une Renault Clio RS Ragnotti GrA, sur terre et asphalte.
Principal palmarès : une victoire scratch (Lucioles 93), quatre titres de Champion de Comité Champagne-Ardenne. 27 ans de rallye, 194 participations, 7 podiums scratch, 20 victoires de Groupe, 44 de classe.
Site Internet : <http://www.teamchoudeycompetition.com>

«On ne fait pas du tuning.» La touche personnelle se retrouve également dans les quelques outils embarqués, les deux bacs à casques, deux