

## **Rallye du Rouergue Aveyron Midi-Pyrénées**

Pour le team Choudey, le Rallye du Rouergue est devenu l'épreuve à ne pas manquer..

En **2006**, Pascal participait pour la 1<sup>ère</sup> fois à ce rallye du Championnat de France Asphalte puis avait récidivé en **2007**... quelques années d'absence et retour en **2012 avec une victoire de classe A7** à la clé!

Mais après une semaine déjà semée d'embûches, **grosse déception pour l'équipage n°113 en 2013...**

Ce 40<sup>ème</sup> Rallye Aveyron Rouergue-Midi-Pyrénées, 5<sup>ème</sup> manche du Championnat de France des Rallyes 2013 (sur 9 au total) compte également pour la Coupe de France des Rallyes coefficient 3, le Trophée Michelin, les Trophées Twingo France, l'Opel Adam Cup et le Citroën Racing Trophy Junior.

*Après une journée et demie de reconnaissances où Jérôme devait prendre ses marques pour sa 1<sup>ère</sup> participation au Championnat de France, l'équipage s'est présenté aux vérifications administratives et techniques dès le jeudi soir juste avant la présentation officielle des véhicules sur le podium!*

**Vendredi après-midi**, 2 ES à parcourir 2 fois après un départ podium un peu excentré du cœur de la ville de Rodez qui nous fait regretter ces années dernières où le rallye démarrait au pied de la cathédrale.

**ES 1 - LAISSAC-SEVERAC L'ÉGLISE** (12,300 Kms):

Tracée dans la forêt des Palanges, cette nouvelle ES part tout près du parc d'assistance de Laissac.

*Problème technique sur la Clio au moment du départ de cette ES puisqu'une fumée s'échappe du tableau de bord laissant craindre le pire à l'équipage, à cause d'un faisceau qui a fondu, déconcentration du pilote sur les 1<sup>ers</sup> kilomètres de l'ES et quelques secondes perdues...*

**ES 2 - SAINTE EULALIE** (13,770 Kms):

ES identique à 2012 *que l'équipage parcourt en liaison du fait d'une sortie de route suivie d'un incendie pour un concurrent sur cette épreuve spéciale et sera crédité d'un temps forfaitaire!*

**ES 3 (idem ES1)- LAISSAC-SEVERAC L'ÉGLISE** (12,300 Kms)

*Pascal apprécie guère cette ES et réalise un temps moyen!*

**ES 4 (idem ES2)- SAINTE EULALIE** (13,770 Kms)

*Même "punition" que dans l'ES2, un équipage sort de la route et les concurrents ne passeront pas en liaison dans l'ES mais rejoindront directement le parc d'assistance en convoi... et à nouveau un temps forfaitaire!*

*1<sup>ère</sup> journée au goût amer car peu de roulage chronométré, et des gendarmes partout qui se montreront particulièrement "voraces" auprès des rallymen... mais demain devrait être un autre jour!*

**Samedi** 3 ES à parcourir également 2 fois.

**ES 5 - TREMOUILLES-SALMIECH-COMPS** (15,900 Kms):

Mixage un peu complexe de celle de l'an dernier avec un départ en sens inverse de 2012, une partie médiane totalement nouvelle puis retour sur le même profil que 2012 avec les 2 bosses de Carcenac et du Viala et une nouvelle, la bosse de Falgayrettes.

*Bonne mise en jambes pour cette journée chargée mais le pilote reste toutefois prudent sur les bosses!*

**ES 6 - CASSAGNES-TAURINES** (16,500 Kms):

Toute nouvelle ES avec des parties lentes et beaucoup de virages!

*Excellent chrono de l'équipage n°113 qui réalise le 2<sup>ème</sup> temps de la classe A7!*

**ES 7 - LUC-MOYRAZES** (26,500 Kms):

Le kilométrage des épreuves de Championnat de France ayant été réduit, c'est cette ES qui fera les frais de cette modification du règlement avec 10 kms de moins que d'habitude à parcourir dans cette ES mythique qui traverse le village de Moyrazes avec ses 2 célèbres épingles auxquelles s'en est ajoutée une 3<sup>ème</sup> cette année!

*Pascal apprécie beaucoup cette ES et en profite pour faire un peu de spectacle en prenant les épingles au frein à main! Mais un bruit suspect fait son apparition, l'embrayage se met à patiner dans le dernier kilomètre et à l'arrivée, Pascal constate que de l'huile de boîte s'est répandue partout! Ce sera malheureusement la dernière ES pour l'équipage n° 113 qui s'arrêtera donc, après l'assistance, à mi-parcours du rallye, et n'effectuera pas le 2<sup>ème</sup> tour du samedi ni les ES 11 et 12 - CAMPOURIEZ-FLORENTIN (25,000 Kms) du dimanche identiques à l'an dernier en ouverture du rallye!*

*Le verdict s'avèrera plus grave que prévu, en effet, lors du démontage après le retour à la maison, des pièces essentielles de la boîte de vitesses ont cédé... La participation au rallye Terre de l'Auxerrois est fort compromise... A suivre!*

Au classement général, c'est **Jean-Marie CUOQ** au volant de sa **Citroën C4 WRC** qui, **leader de bout en bout, remporte cette 40<sup>ème</sup> édition du Rallye Aveyron Rouergue Midi-Pyrénées pour la 3<sup>ème</sup> fois (2001, 2012 et 2013) et devient le 3<sup>ème</sup> homme avec 3 victoires au Rouergue** (avec Didier AURIOL en 1986, 1987 et 1988 et Cédric ROBERT en 2002, 2003 et 2010). Le record de 5 victoires (1995, 1996, 1998, 1999 et 2000) appartient toujours au regretté **Philippe BUGALSKI**.