

AUTOMOBILE / Rallye d'Épernay – Vins de Champagne

Une victoire à la pédale

Une victoire pour une première ! Leader de bout en bout sur les routes du vignoble, Ludovic Gherardi est entré dans le gotha des grands pilotes vainqueurs à Épernay.

LES « Vins de Champagne » se servent frais. C'est ce qu'il faudra retenir d'une édition 2013 disputée par des températures hivernales, aux antipodes des chaleurs de 2012. Mais, ce qu'il faudra retenir de cette 17^e édition nationale de l'épreuve sparnacienne, c'est le nom du vainqueur : Ludovic Gherardi.

Le Bressan licencié à l'ASA Ardennes (*lire par ailleurs*) est entré dans la légende du rallye marnais par la grande porte. Vainqueur dès sa première apparition dans les coteaux, il a surtout réalisé une perf qui fait de lui un égal d'Alain Vauthier. Maître des lieux à huit reprises sur les routes viticoles, le Lorrain a remporté une de ses victoires en menant de bout en bout.

Ce week-end, Gherardi a réussi la même performance et même un peu plus si l'on tient compte du fait qu'il pilotait une S2000 et non une WRC.

Le Rhônalpin a gagné à la pédale, comme on dit en cyclisme. Et au gros cœur aussi quand il a attaqué sans relâche dès le samedi après-midi sur les routes glissantes. Son moteur atmosphérique lui offrait alors un avantage par rapport au turbo qui patinait un peu.

Devant Prost et Panis

Lâché par une courroie de distribution hier matin, Alain Vauthier (206 WRC), alors 2^e, l'affirmait : « Ludovic a su exploiter le potentiel de sa voiture. C'est là qu'il a gagné son rallye. »



Ludovic Gherardi et son copilote Christian Augier ont su admirablement exploiter le potentiel de la Ford Fiesta S2000 pour l'emporter haut la main.

Photos : Christian LANTENOIS

Revenu fort pour finir 3^e, Armando Pereira, 2^e en 2012, rejoignait le Lorrain : « Sur le mouillé, la voiture ne répondait pas aux accélérations. On restait sur place. Sur routes sèches, on revenait mais j'ai commis une erreur au mauvais moment. » Une touchette dans la nocturne, samedi, pour une crevaison et un débours de 40" supplémentaires.

Nanti de plus de 50" d'avance à mi-chemin, Gherardi pouvait, hier, faire parler sa science de la course. Christian Augier, son copilote, était admiratif : « Pour nous, c'était une sacrée découverte. Des routes aussi étroites et autant de changements de direction, on n'a pas l'habitude. Heureusement, Ludovic roule peu mais est un super-pilote. Sa polyvalence l'a servi. »

Vainqueur de Panis et Prost au Trophée Andros, Gherardi n'a pas tremblé avec Barbara

et Pereira à ses trousses. Il empoche les 100 points de la victoire à Épernay. Ils s'ajoutent aux 137 points qu'il avait totalisés en remportant le rallye régional des Bauges ou en terminant 5^e du National de Suran et 2^e de la ronde régionale du Jura...

Pour ainsi dire, il a déjà deux roues à la finale de la Coupe de France.

Marnais à la fête

D'autres régionaux ont marqué des points précieux dans cette optique. Vainqueur du groupe N classe 4 et 9^e du scratch, Dominique Stique est de ceux-là. Le pilote de Cla-

manges évoluait à domicile et a tout de suite été dans le tempo. Il a rarement quitté le Top 10. Son fils aîné, Tony, remporte sa classe 6 K et le cadet, Teddy, aurait mis tout le monde d'accord dans la famille sans un ennui mécanique en fin de matinée. L'an passé, le dernier des Stique avait laissé échapper la victoire dans sa classe suite à une crevaison dans la dernière spéciale.

Le Châlonnais Marc-Emilien Choudey, pour sa première au volant à Épernay, complète la bonne tenue des Marnais à domicile. Il termine deuxième de la classe 7 et 18^e du scratch.

Philippe LAUNAY

CLASSEMENT GÉNÉRAL. – 1. Gherardi (Ford Fiesta S2000), les 147,450 km en 1 h 33'18"; 2. Barbara (Mini Cooper), à 32"1; 3. Pereira (Peugeot 307 WRC), à 46"9; 4. Moullan (206 WRC), à 1'58"7; 5. Viana (207 S2000), à 2'15"4; 6. Giordano (Citroën DS3 R3), à 4'41"6; 7. Entz (Ford Escort), à 4'55"8; 8. Ferry (Clio R3), à 6'00"9; 9. D. Stique (Mitsubishi Lancer Evo 9), à 6'24"7; 10. Martel (207 S2000), à 6'34"6...