

L'ENTRETIEN
du jeudi

Marc-Emilien CHOUDEY (automobile)

La clé du succès

Samedi et dimanche, le Châlonnais disputera son 6^e Rallye d'Épernay – Vins de Champagne. Ce sera son premier au volant. Verra-t-il les choses de la même manière ?

MARC-EMILIEN a 28 ans mais il emprunte encore la voiture de son père le week-end. D'accord mais il la rendra le plus vite possible et en bon état ! Pascal, le paternel en question, étant indisponible, le fiston fera rouler la Clio Ragnotti sur les routes du vignoble d'Épernay. Quand on est de Châlons, impossible de ne pas faire le « Vins de Champagne ».

Copilote de classe nationale, Marc-Emilien est passé à gauche pour la première fois lors du Rallye du Mont-Blanc en 2010. « J'ai confiance en ce qu'il fait, il doit avoir confiance en ce que je dis », affirmait, il y a peu, le vice-champion de France 2009 des copilotes en rallye terre.

Sans rien inventer, il déclinait alors sa manière de concevoir le rôle du « droitier » dans la voiture. Jérôme Thiblet, qui le guidera ce week-end, s'inspirera de cette philosophie. Elle résiste au temps, surtout les meilleurs réalisés sur les routes du vignoble.

« Lui rendre la voiture entière »

Marc-Emilien, c'est une surprise de vous retrouver au volant ?

« Cela s'est fait au dernier moment. Je l'ai su il y a une dizaine de jours (sa licence n'est validée que depuis le 13 mars). Il a fallu voir si je pouvais prendre des congés, faire les démarches pour respecter les délais des inscriptions. Le timing a été serré. »

Pourquoi cette précipitation ?

« Mon père ne peut pas participer à l'épreuve qui nous tient à cœur. Il fallait que la voiture roule. Épernay, c'est à part dans le calendrier. C'est l'occasion de montrer la voiture devant les amis, les partenaires et la famille. C'est convivial. »

Et votre père vous a laissés les clés...

« A mon grand étonnement, assez facilement. Le fait qu'il ne puisse pas rouler a dû le pousser à faire un petit effort. Je vais essayer de la lui rendre entière. Devant notre public, je vais essayer d'aller vite mais je n'ai pas la prétention d'être aussi compétitif que lui. »

Quels seront les objectifs du week-end justement ?

« J'ai peu d'expérience et il y a beaucoup de bons pilotes dans ma catégorie (A7). J'espère être performant mais il va me falloir quelques kilomètres. »

« Plus envie de repasser dans l'autre siège »

Connaître les routes est-il un avantage ?

« Je ne vais pas avoir le temps de beaucoup les revoir. Je suis désormais installé à Saint-Etienne. Je fréquente plus les épreuves du Rhône-Alpes. Je travaille dans un service qualité d'une entreprise automobile. Je vais arriver sur place jeudi (aujourd'hui) pour les reconnaissances et un peu de roulage. J'ai les routes en tête. Mais certaines spéciales sont prises à l'envers par rapport à la dernière fois lorsque je suis venu. Je vais découvrir tout ça mais ce rallye me plaît avec ses passages en sous-bois, l'asphalte et les chemins en béton des vignes. »

A part Épernay, en quoi consistera le reste de votre saison ?

« Je suis ma copine (Aurélië Monnin) sur ses rallyes en Rhône-Alpes. Pour ma part, je n'ai pas un budget pour la saison. Alors, je suis devenu ouvrier pour Gilles Nantet. Il dispute le Championnat de France des rallyes (au volant d'une Porsche GT). Etre ouvrier, c'est



Le fils de Pascal revient avec plaisir sur des terres qu'il affectionne et qu'il connaît bien.

passer dans les spéciales quelque temps avant lui pour repérer des pièges, modifier les notes du copilote. On est dans la course sans y être. On ne vise pas un chrono mais c'est un rôle important. On recherche l'amélioration de la perf du pilote qui ne peut pas avoir les yeux partout. J'espère aider Gilles pour qu'il fasse un beau championnat de France (il a terminé 5^e l'an dernier) et qu'il remporte le Trophée Miche-

lin 2013, le classement promotion réservé aux pilotes amateurs. Il l'a déjà gagné en 2012. »

Vous ne copilez plus ?

« Non, j'ai abandonné. Une fois qu'on a goûté au volant, on n'a plus envie de repasser dans l'autre siège. »

Propos recueillis par Philippe LAUNAY