

Un quart de siècle écoulé... depuis **juin 1987** où, au volant de sa Visa GT Tonic, Pascal participe à sa 1ère épreuve automobile, la course de côte de Lucy le Bois (dans l'Avallonnais à quelques kms de la maison familiale). Si Pascal a d'abord privilégié les courses de côte et les slaloms, en 1989 il s'initie au rallye, discipline à laquelle il est resté fidèle jusqu'à aujourd'hui.

25 ans de sport automobile, c'est

357 épreuves (rallyes, courses de côte, slaloms et circuit) dont **182 rallyes**
57 **victoires de groupe** (dont **20 en rallyes**)
et 117 **victoires de classe** (dont **40 en rallyes**)

mais c'est aussi :

l'association «**Team Choudey Competition**» souvent appelée **T2C**, créée en 1993

un site internet www.teamchoudeycompetition.com (entre 500 et 1300 visites/mois)

une page sur Dailymotion <http://www.dailymotion.com/teamCHOUDEY> pour les vidéos du team

24 copilotes à ce jour, et 8 voitures de course :

- CITROEN Visa GT Tonic groupe B blanche,
- RENAULT 5 GT groupe A blanche,
- RENAULT 5 GT Turbo groupe N turquoise,
- RENAULT Clio Williams groupe N rouge puis jaune citrine,
- RENAULT Clio RS phase 1 groupe N bleue **en asphalte**
- PEUGEOT 205 jaune F2014 et PEUGEOT 309 rouge F2014 **en terre**

et aujourd'hui la **CLIO Ragnotti** avec laquelle il roule **sur asphalte et sur terre!**

9 victoires de classe dès la première année de compétition!

7 podiums scratch (dont une victoire) en rallyes et **8 participations à la finale de la Coupe de France** des Rallyes: (Soulac 1993, Tournus 1994, Sens 1996, St Marcellin 1997, Tournus 1998, Mazamet 2002, L'Ile Rousse 2005 et Mende 2007)

le seul pilote français à s'être **qualifié aux 3 finales de la Coupe de France** sur une même année (rallyes, courses de côte et slaloms) **en 2002**

17 participations en Championnat de France (7 en Asphalte et 10 en Terre)

la grande fidélité du pilote aux 2 épreuves traditionnelles de début de saison chaque année:

19 participations au rallye régional du Pays Avallonnais

et **14 participations au rallye national Epernay - Vins de Champagne**

des **années difficiles de 2008 à 2010** avec notamment la sortie de route au rallye de Lorraine où la Clio RS bleue a été complètement détruite ce qui a généré une interruption des compétitions entre août 2009 et novembre 2010...

mais aussi de **bons souvenirs** comme la finale de la Coupe de France des Rallyes en **Corse en 2005**, les 1^{ers} rallyes Championnat de France asphalte (**Rouergue 2006**) et Championnat de France Terre (**Auxerrois 2008**), une victoire scratch avec la 5 GT Turbo sous la pluie au rallye des **Lucioles en 1993**, quelques rallyes **WRC en spectateur (Irlande 2007, France 2010, Monte Carlo 2008 et 2012)**...

Si Pascal n'a pas souhaité "fêter" spécialement cet anniversaire, c'est principalement en raison de l'évolution du sport automobile en France (réglementation, budget) qui, aujourd'hui, ne laisse plus beaucoup de place au pilote amateur qu'il a toujours été!

Souhaitons lui encore quelques belles saisons et, dès à présent, un excellent résultat au prochain rallye auquel il va participer du **5 au 8 juillet 2012** et qu'il affectionne particulièrement: **le rallye du Rouergue !**

Entre cette 5ème manche du Championnat de France asphalte et le **rallye Terre de Lozère** qui aura lieu du **31 août au 2 septembre 2012**, le team Choudey va s'octroyer 2 semaines sur les terres d'origine de la Clio Ragnotti et assister au **Sibiu Rally Romania** (épreuve **IRC** jumelée avec le **Championnat national de Roumanie du 19 au 21 juillet 2012**).