

Les rallyes se suivent... mais, malheureusement, ne se ressemblent pas! Au **rallye du Rouergue**, 5ème manche du Championnat de France des Rallyes asphalté, nous avons remporté une **belle victoire de classe A7**. Pour cette 5ème manche du Championnat de France des Rallyes terre, le **1er "Terre de Lozère Sud de France"**, après un stage de pilotage sur terre chez Drive Control à Monteils (près d'Alès dans le Gard), l'espoir était grand de récidiver.

Après une **1ère ES** (Bahours – La Boulaine – 13,7 kms) où nous effectuons le 2ème temps de la classe (+ de 2 secondes devant notre concurrent Cédric GINIER, "traceur" du rallye), nous abordons la **2ème ES**, la plus longue (Le Born - Baraque de Saltel – 23 kms). Ici, le terrain est radicalement différent de celui d'Auxerre, pas de boue... mais des chemins pierreux, où, après le passage des monstres en 4 roues motrices, les pierres saillantes sont bien apparentes. Au 2ème tiers de la spéciale, sensation bizarre... nous avons crevé à l'avant droit! Doit-on s'arrêter changer la roue??? Non, nous prenons le risque de continuer pour éviter de perdre 4 à 5 mns en changeant la roue, mais cela s'avère être un bien mauvais calcul!!! Le pneu se détériore rapidement, la bande de roulement se détache, casse le pare-chocs et abîme l'aile... et nous finirons sur la jante qui ne résistera pas non plus! Nous avons perdu environ 2 minutes! Changement de roue après le point stop et nous voilà repartis pour l'**ES3** que nous parcourons en liaison suite à la sortie de route d'un concurrent (à noter qu'un temps forfaitaire équitable sera attribué à tous les équipages concernés) avant de filer à l'assistance bien nécessaire avant de repartir pour la 2ème boucle de 3 ES.

ES4, encore une crevaision... mais à l'arrière cette fois, c'est un peu moins pénalisant (environ 30 secondes perdues) mais il faut rester prudent dans tous les virages à gauche. Maintenant, plus de droit à l'erreur, il reste encore 2 ES à parcourir sans roue de secours avant de rejoindre l'assistance. Meilleur temps de classe A7 dans l'**ES5**... heureusement qu'il fallait rester prudent!!! Le bilan au 1er soir est très décevant avec tout ce temps perdu: 3ème de la classe A7 et 77ème au scratch...

Dimanche matin, nous voilà repartis pour 2 tours de 2 ES (Eygas–Allenc – 14 kms et Allenc–Belvezet - 15,9 kms) et encore une crevaision, à l'avant, environ 1mn20 de perdue... ça commence à faire beaucoup pour un seul week-end, et **nous rejoindrons** toutefois **l'arrivée**, un peu dépités et déçus, **à la 3ème place de classe A7 et 61ème au classement général sur 138 équipages au départ et 69 à l'arrivée!**

Ce **1er Rallye Terre de Lozère** est un très beau parcours que je trouve un peu trop caillouteux... et ce ne sont pas mes 3 pneus quasiment neufs et détruits sur cette épreuve qui me contrediront... Le capital et le budget "pneus" pour cette saison étant épuisés, notre dernier rallye de la saison 2012 sera le Rallye National de Bourbonne les Bains les 2 et 3 novembre 2012, manifestation qui sera jumelée avec la Finale de la Coupe de France des Rallyes VHC.

Ce **1er Rallye Terre de Lozère** est remporté sans grande surprise par **Germain BONNEFILS** - 207 S2000 devant **Paul CHIEUSSE** – 307 WRC, **Noël TRON** – Mitsu Evo X monte sur la 3ème marche du podium. Non moins méritant, l'équipage **Quentin GILBERT – Rémi TUTELAIRE** s'octroie une très belle 4ème place au scratch et remporte leur première victoire de la saison en **Citroën Racing Trophy**.

