

Pour le retour du **rallye de Monte Carlo** en Championnat du Monde des Rallyes (**WRC**), Pascal et moi avons décidé de descendre à Valence, accompagnés de Claude, un ami mécano et ex-copilote de Pascal au début des années 90, et d'Alex, notre neveu, qui soufflait ses 13 bougies dimanche 22 janvier, passionné de voitures et déjà doté d'une culture "rallystique" impressionnante!

**Quatre jours "à fond"** avec des nuits extrêmement courtes (levés tôt, couchés tard), des dizaines de kilomètres en voiture pour rejoindre les spéciales en empruntant les petites routes escarpées de l'Ardèche, de la Haute-Loire ou du Vercors en essayant de gérer les embouteillages dans Valence, Tournon et dans la traversée des petits villages, parfois des kilomètres de marche emmitouflés dans notre panoplie de blousons, pantalons de ski, polaires et gants... mais...

**quand on aime, on ne compte pas!!!**

Dès **mardi** matin, nous sommes présents au **shakedown** où nous découvrons la nouvelle donne WRC avec les "transferts" de pilotes d'une écurie à l'autre: Hirvonen chez Citroën, Ogier chez VW, Petter Solberg chez Ford... Mardi soir, les pilotes au volant de leurs bolides traversent le centre ville de Valence pour rejoindre le Champ de Mars pour la **présentation officielle des équipages**: moment d'échange avec les 82 concurrents qui forment une longue file avant de passer sur le podium près du kiosque Peynet, moment magique avec certains pilotes comme Petter Solberg avec qui nous échangeons quelques mots, moment convivial avec les retrouvailles de certains de nos amis pilotes: Fred Sauvan, Rodolfo Esposito, Romain Fostier...

**Mercredi** matin, les concurrents s'élancent pour accomplir deux fois les spéciales "**Le Moulinon-Antraigues**" et "**Burzet-St Martial**". Un passage intermédiaire au Parc d'Assistance de Valence est prévu aux alentours de midi. Nous passons la journée dans "Le Moulinon - Antraigues" avec des petites routes bien givrées le matin qui ont séché l'après-midi. Les ténors restent prudents dans l'ES1 mais sont plus fougueux l'après-midi! Dans l'ES 3, notre ami Fred SAUVAN passe devant nous avec sa Mitsu en flammes, le copilote ayant déjà quitté l'habitacle... après avoir vidé son extincteur sans succès, le pilote a continué à rouler pour trouver un autre extincteur et c'est un bénévole de l'Automobile-Club de Monaco qui éteindra le feu parce que les pompiers n'ont pas d'extincteur...!!! L'équipage est heureusement indemne et la Mitsu est en partie sauvée, Fred SAUVAN devrait pouvoir être au départ du rallye de Suède dans 3 semaines!

C'est Sébastien LOEB qui rentre en tête du rallye le 1er soir après la sortie de route de Jari-Matti LATVALA dans l'ES 4 qui avait déjà pris plus de 30sec d'avance sur Sébastien LOEB grâce à un bon choix de pneus lors du 1er tour.

Le lendemain, **jeudi**, trois spéciales se déroulent en Ardèche et Haute Loire, avec "**Labatie d'Andaure-Laborel**", "**St Bonnet le Froid-St Bonnet Le Froid**", et "**Lamastre-Alboussière**" entrecoupées d'un arrêt au Parc de Valence avant un deuxième passage dans l'après-midi. Nous rejoignons le village de Saint Bonnet le Froid et sa spéciale mythique, son vin chaud, ses châtaignes grillées et son ambiance... le matin, juste après le départ et l'après-midi dans une portion rapide juste avant l'arrivée, du beau spectacle avec des passages tellement à la corde pour Dani SORDO et P-G ANDERSSON qu'ils arrachent des piquets au passage!

Les épreuves spéciales de la Drôme se disputent le **vendredi** avec "**St Jean en Royans-Font d'Urle**" et "**Cimetière de Vassieux-Col de Gaudissart**", puis, plus au sud "**Montauban sur Ouvèze-Eygalayes**", un seul passage dans chaque spéciale du jour. Pour notre dernière matinée, enfin la neige ou plutôt la pluie mêlée à la neige, des plaques de verglas et un brouillard "à couper au couteau" où les pilotes évoluent très prudemment!

Puis, c'est avec un léger pincement au coeur que nous laissons partir les voitures vers Monaco où l'arrivée est prévue dans la soirée. Nous avons décidé de ne pas rejoindre le port de Monaco même si les deux épreuves désormais classiques disputées **samedi**: "**Moulinet-La Bollène Vesubie (par le Col du Turini)**" et "**Lantosque-Luceram**" sont de toute beauté et tranchent littéralement avec les ES de la partie Nord du rallye, avec un passage prévu au crépuscule. Nous ferons donc également l'impasse sur la "Power Stage", permettant la distribution de points de bonus aux trois premiers, qui termine ce rallye **dimanche** matin entre **Ste Agnès et le Col de la Madone**, sur 5,2 km.

Mais ces 4 jours de rallye resteront longtemps gravés dans notre mémoire!!!

## ON A AIMÉ

Le carton plein de l'équipage Sébastien LOEB – Daniel ELENA qui marque le maximum de points possible en s'adjudant la victoire + les 3 points de la Power Stage!

La Mini qui a tout d'une grande, pilotée par Dani SORDO!

Les bons résultats de deux espoirs du rallye: le russe Evgeny NOVIKOV et le corse Pierre CAMPANA!

L'ovation faite à Bryan BOUFFIER sur le podium de départ, vainqueur du rallye de Monte Carlo 2011 (IRC) qui a réuni un budget à la toute dernière minute pour participer à l'édition 2012!



Rodolfo et Julien

Les excellents résultats de nos amis Rodolfo ESPOSITO – Julien GROSJEAN sur Ford Fiesta R2, 37èmes et Romain FOSTIER – Ophélie ABCHICHE sur Suzuki Swift, 46èmes de cette édition 2012 !



Ophélie et Romain

La performance de Lionel COMOLE très rapide à chaque passage, 24ème au scratch! **(NDLR: ce pilote souffre de rhumatismes inflammatoires chroniques et doit lutter au quotidien contre cette maladie. Il est le porte-parole de la fondation Arthritis et a publié un livre "La colonne bambou" dont je vous conseille vivement la lecture).**



Petter Solberg

La rencontre avec Petter Solberg lors de la présentation des équipages et la rencontre avec Vali PORCIȘTEANU, champion de Roumanie des rallyes, dans la spéciale de Saint Bonnet le Froid!



Vali Porcișteanu et Alex



La rencontre avec l'équipe belge "ATTILA Team Rally Sport" composée de pilotes, copilotes et passionnés de rallye, supporters de Thierry Neuville!



Le geste de François DELECOUR qui invite son copilote à prendre le volant lors de l'ES 18 (Power Stage) puisque Dominique SAVIGNONI effectuait ici l'ultime rallye de sa carrière!

## ON A MOINS AIMÉ

Les abandons de Jari-Matti LATVALA, Thierry NEUVILLE, Fred SAUVAN, Giandomenico BASSO, Per-Gunnar ANDERSSON et l'absence de l'équipage n°64 "non présenté aux vérifications"...

Le contraste surprenant entre l'organisation d'un rallye en France (conditions de sécurité drastiques demandées par la FFSA aux organisateurs: rubalises vertes et rouges pour balisage de zones spectateurs, nombre important de commissaires et gendarmes...) et ce rallye de Monte Carlo qui, même s'il a lieu en France, est organisé par l'Automobile-Club de Monaco (commissaires peu nombreux et sans drapeaux, public placé dans des zones logiquement interdites sans être inquiété...)