

Afin d'oublier ma déconvenue du dernier rallye (voir le résumé du rallye Terre de l'Auxerrois et la vidéo «l'enfer de l'ES2» dans les news sur la page d'accueil du site [www.teamchoudeycompetition.com](http://www.teamchoudeycompetition.com)), me voilà au départ du **rallye régional Mouzon Frézelle** (association des noms des 2 rivières qui coulent dans cette partie des Vosges) avec une nouvelle copilote, **Mélanie GRANDJEAN**. Le but de cette épreuve est de valider les dernières réparations effectuées sur la voiture et de renouer avec l'asphalte, une sorte de «galop d'essai» avant l'épreuve phare de la saison, le **Rallye du ROUERGUE** comptant pour le Championnat de France des Rallyes asphalte.

C'est ma 1<sup>ère</sup> participation à ce rallye dont les spéciales sont pratiquement identiques à l'année précédente. Le parcours (2 ES à parcourir 3 fois) est relativement rapide avec des portions très techniques et quelques parties aveugles où la qualité des notes est primordiale.

**Après la 1<sup>ère</sup> ES**, nous sommes déjà **en tête de la classe A7** malgré la présence de quelques 206 beaucoup plus affûtées (boîte séquentielle, freins énormes et moteur puissant) que ma vénérable Clio Ragnotti ! Notre ami restaurateur réputé JC Cordel vient de faire l'acquisition d'une 206.

2<sup>ème</sup> ES, confirmation de notre légère suprématie !

Pendant ce temps, le jeune pilote espoir français, **Quentin GILBERT** aligne les temps scratch avec sa superbe 207 S2000 dans «son jardin».

Le temps menace mais finalement... la pluie ne s'invitera pas.

Dans l'ES4, **Thierry MALGLAIVE** au volant de la 206 prêtée par Eric CUNIN, interrompt pour 2 petites secondes notre moisson de temps scratch de la classe A7. Puis dans l'ES5, c'est **JC CORDEL** qui s'octroie la classe de quelques dixièmes de secondes devant nous. Nous continuons la grosse attaque pour conserver notre avantage pour la **victoire de classe A7** qui se concrétisera avec 8sec5 d'avance.

Belle prestation, l'équipage d'un jour a parfaitement fonctionné tout comme la voiture. Une petite révision et la Clio Ragnotti sera prête pour le Rallye du Rouergue.

Pour le podium scratch, **Quentin GILBERT** l'emporte aisément tandis que **Daniel FORES** (306 Maxi) s'empare in extremis de la 2<sup>ème</sup> place au détriment de **Paul REUTTER** sur une Porsche 996 GT3 !

