



Jamais 2 sans 3

C'est avec un certain plaisir que nous avons retrouvé le **duo Pascal CHOUDEY - René CHARIOT** au départ du "Rallye du Rouergue" (5 au 8 juillet 2012), épreuve à laquelle Pascal et René ont déjà participé en **2006 et 2007**. Fort de ses **2 victoires de classe A7** (Auxerre 2011 et Langres 2011) dans le **Championnat de France des Rallyes Terre**, Pascal souhaitait renouer avec l'asphalte où il se sent plus à l'aise et, pour ses 25 ans de compétition, il s'est offert une **3ème victoire de classe en Championnat de France des Rallyes, la 1ère sur asphalte au volant de la Clio Ragnotti!**

Une édition 2012 prometteuse

117 concurrents au départ de ce **39e rallye Aveyron Rouergue Midi-Pyrénées** qui compte pour le **championnat de France des rallyes Asphalte (coefficient 2)**, le Championnat de France des rallyes Team, le Championnat de France des rallyes Junior, le Trophée Michelin, le Citroën Racing Trophy, les Trophées Twingo R1 France et Twingo R2 France.

Zoom sur le parcours d'une longueur de 862,55 kms dont 241,94 chronométrés répartis en 3 étapes et 14 ES (7 différentes):

vendredi 6 juillet 2012 (356,24 km dont 79,14 chronométrés)

ES 1 et 3 – Campouriez-Florentin – 25,80 km

ES 2 et 4 – Sainte Eulalie-Lassouts – 13,77 km

samedi 7 juillet 2012 (314,71 km dont 112,00 chronométrés)

ES 5 et 8 – Comps – 12,20 km

ES 6 et 9 – Olemps-Moyrazes – 32,90 km

ES 7 et 10 – La Capelle Bleys – 10,90 km

dimanche 8 juillet 2012 (191,60 km dont 50,80 chronométrés)

ES 11 et 13 – Cassagnes-Auriac – 12,00 km

ES 12 et 14 – Salmiech-Tremouilles – 13,40 km

Côté victoire scratch, on retrouve une bonne dizaine de prétendants bien motivés parmi les 8 WRC, 6 S2000 et 4 Porsche, pour inscrire leurs noms au palmarès de cette 39ème édition du Rallye Aveyron Rouergue Midi-Pyrénées:

Jean-Marie CUOQ, Ford Focus WRC, actuel leader du Championnat de France, après 4 deuxièmes places lors des 4 premières manches du championnat (et vainqueur du rallye du Rouergue en 2001 avec la 306 maxi) fait figure de favori,

Stéphane SARRAZIN, 307 WRC, Champion de France des rallyes 2004, vainqueur pour 1 dixième au rallye du Limousin 2012 (et vainqueur du rallye du Rouergue en 2004 avec la Subaru WRX),

Dany SNOBECK, C4 WRC, Champion de France 2008, vainqueur du rallye Lyon Charbonnières 2012 et du rallye des Vins de Maçon 2012,

Cédric ROBERT, 207 S2000, actuel 3ème du Championnat (et vainqueur du rallye du Rouergue en 2002 et 2003 avec une 206 WRC puis Super 1600)

Freddy LOIX, 207 S2000, pilote belge qui participera à l'ensemble du Championnat de France des rallyes, Le régional de l'étape, **Jean-Michel DA CUNHA**, C4 WRC,

Gilles NANTET, Porsche 997 Cup, champion de France 2011,

Julien MAURIN, Ford Fiesta WRC, **Jean-Charles BEAUBELIQUE**, Ford Focus WRC, **Pierre ROCHÉ**, Mini JCW WRC, **Bryan BOUFFIER**, 207 S2000, **David SALANON**, 207 S2000, vainqueur du rallye du Rouergue en 2007, **Jean-Mathieu LEANDRI**, 207 S2000!

On regrettera **l'absence d'Eric BRUNSON**, en suspension de licence pour 18 mois dont 6 ferme, (pour ne pas avoir déplacé sa voiture ,train arrière bloqué, lors du rallye Lyon Charbonnières 2012, suite à une violente sortie de route à + de 160 km/h... alors qu'une dépanneuse à moins d'une minute du point d'impact aurait, sur ordre de la direction de course, pu intervenir rapidement)... **Germain BONNEFIS**, qui a fait une entrée remarquée en championnat IRC au rallye de San Marino en signant un temps scratch dans l'ES8 avant son abandon... **François PELAMOURGUES** retenu pour raisons professionnelles... **Guillaume CANIVENQ**, l'aveyronnais Champion de France 2009, actuellement "à pied" (vainqueur du rallye du Rouergue en 2009)...

On aura également une pensée pour **Lucie VAUTHIER** qui nous a quittés, beaucoup trop jeune, quelques jours après son accident au rallye des Vins de Macon... de nombreux pilotes arboraient l'autocollant et le ruban noir mis à disposition par l'organisation en sa mémoire, une minute de silence a été demandée lors du départ de ce rallye, une minute d'applaudissements avant le passage des 1ères voitures dans les célèbres épingles du village de Moyrazès.



Le résumé de l'équipage n°90: Pascal Choudey – René Chariot

Après une minutieuse préparation de l'auto par mes soins avant le rallye, (il faut mettre tous les atouts de notre côté vue la longueur du parcours), nous voilà enfin au départ des fastidieuses reconnaissances, 120 kms à reconnaître avec 3 passages maxi, comme le stipule la réglementation et le tout dans un timing très serré; heureusement, le duo Pascal-René se connaît bien et peut prendre les notes efficacement. Les recos sont épuisantes et le paysage est vraiment magnifique....quoique on n'ait peu de temps pour se laisser aller à faire du tourisme.

1^{ère} ES, le concurrent qui nous précède, un Anglais, nous prévient gentiment que l'on risque de le rattraper. Effectivement, au bout de 7,8kms nous sommes derrière lui et sportivement, il nous facilite son dépassement. A l'arrivée, l'équipage féminin précédent l'Anglais n'est pas très loin non plus. C'est la preuve que nous n'avons pas amusé le terrain.

1^{er} bilan satisfaisant. Nous enchaînons la 2^{ème} ES où nous doublons à nouveau «notre Anglais».

Puis assistance, Seb, installe la rampe de phares et nous repartons de nuit pour la longue ES de Campouriez. Nous avons un bon rythme sur ces 25.80 kms et nous nous permettons de doubler les 2 concurrents qui nous précèdent; que du bonheur, nous sommes en tête de la classe A7 et 68^{ème} scratch. La nuit va être courte et il nous faut dormir vite pour être en forme le lendemain, journée la plus longue. En plat de résistance, nous allons effectuer les 32,9 kms de Moyrazès où des milliers de spectateurs seront présents; Après les 6 ES du jour, nous avons augmenté considérablement notre avance pour la victoire de classe (plus de 7mn sur le 2^{ème} A7).... mais la route est encore longue.

Dimanche, 4 ES à parcourir, soit un peu plus de kms que la totalité d'un rallye régional. Nous continuons notre festival mais on va quand même rester prudent dans la dernière afin de ne pas commettre de fautes qui risqueraient d'anéantir et compromettre ce magnifique résultat.

Ce fut un week-end parfait, sans faute... et on aimerait bien revenir l'an prochain !!!



Jean-Marie CUOQ, Ford Focus WRC, remporte sa 1ère victoire 2012 bien méritée et s'envole en tête du Championnat de France des Rallyes. Stéphane SARRAZIN, 307 WRC, qui n'a pas démerité monte sur la deuxième marche du podium devant Jean-Michel DA CUNHA, C4 WRC.