

Même si Pascal participait ce week-end pour la **20<sup>ème</sup> fois au Rallye du Pays Avallonnais**, cette édition 2012 avait un parfum de rentrée des classes! Pas de cartable neuf mais une boîte de vitesses et un moteur reconditionnés et un nouveau copilote!

Après une séance de mécanique pour remonter la boîte de vitesses dont une petite pièce avait cédé lors du dernier rallye terre de la saison 2011, Pascal a été contraint de changer les soupapes sur le moteur, celui-ci ayant donné des signes de faiblesse lors d'essais privés fin décembre. Afin de valider la bonne marche du moteur et de se préparer pour le Rallye Epernay Vins de Champagne, Pascal a privilégié l'asphalte du Rallye du Pays Avallonnais et a fait l'impasse sur la 1<sup>ère</sup> manche du Championnat de France des Rallyes Terre.

C'est le jeune **Mikaël CODRAN** qui s'installe dans le baquet de droite pour ce 1<sup>er</sup> rallye de la saison.



**Pascal CHOUDEY – Mikaël CODRAN**

Le samedi après-midi, 3 épreuves spéciales à parcourir avec la désormais classique ES1 "**Les Remparts**", magnifique parcours qui longe la rivière "Le Cousin" avant de rejoindre le centre-ville d'Avallon par la montée dans les remparts avec une arrivée juste avant la Tour de l'Horloge! Peu de rallyes en France offrent cette spécificité d'une arrivée d'épreuve spéciale au cœur d'une ville!

Puis les concurrents parcourent 2 fois l'ES "**Le Meix-Vilaine**", nouveau tracé qui reprend en partie l'ancienne ES à l'envers.

Le dimanche, 2 fois l'ES "**Moulin Cadoux**" toujours à l'envers comme en 2011 et 2 fois l'ES "Le Meix-Vilaine".

*C'est sur un sol frais mais sec que nous prenons le départ de l'ES1. Cette très belle ES est relativement rapide et très bosselée. Après quelques virages, on sent que le train arrière a un comportement un peu brutal donc on ne va pas aller "chercher les derniers dixièmes" de secondes. Temps honorable malgré tout avec une 16<sup>ème</sup> place scratch.*

*Quelques clics sur les amortisseurs arrières avant l'ES suivante et nous voilà paré. Découverte du parcours dans ce sens là... et on peut dire que ça change vraiment!*

*Petit tour sur la place du Meix afin de ravir les spectateurs, dommage, c'est assez lent et étroit et on ne peut pas s'éclater avec le frein à main; puis une partie rapide mais sinueuse jusqu'à Vilaine. Retour à Avallon pour l'assistance et on repart pour le Meix. Nous pointons ce soir à la 24<sup>ème</sup> place scratch et... 4<sup>ème</sup> de classe... mais tout n'est pas perdu !!!*

*Dimanche matin, la route est très humide et sale à plusieurs endroits. Nous choisissons la monte du "sage" avec 4 pneus mixtes. C'est effectivement le bon choix et nous effectuons un magnifique 10<sup>ème</sup> temps dans le Moulin Cadoux.*

*L'ES Le Meix voit la disparition malheureuse du leader de notre classe A7, Vincent Métral. Dans le même virage où il est sorti, nous sentons la clio se dérober quelque peu, ce n'est pas un hasard, il semble qu'il y ait un peu d'huile sur la route, ceci explique cela!*

*En rentrant à l'assistance, Mikael fait un petit bilan... et découvre que nous sommes maintenant leader de notre classe. Re-Moulin Cadoux avec un 11<sup>ème</sup> temps puis nous décidons de ne pas prendre de risques dans la dernière ES, compte tenu de l'avance déjà engrangée et de la route relativement glissante. Le contrat est rempli, nous rejoignons le parc d'arrivée avec la victoire de classe et une très honorable 15<sup>ème</sup> place scratch.*

85 concurrents rejoindront l'arrivée sur 113 au départ! Guillaume SIROT sur C2R2 Max remporte le rallye suivi de Christophe VAISON sur 306 Maxi et d'Etienne BOUHOT sur C2R2 super 1600.

**Prochain RDV au Rallye Epernay Vins de Champagne les 24 et 25 mars 2012!**