

Le Monte-Carl', à l'origine, un concours d'élégance



Tout a commencé en 1911, au plus fort de la rivalité entre deux villes balnéaires de renom: Nice et Monte-Carlo. La première organisait son "Carnaval" qui attirait une riche clientèle dans ses casinos. Monaco décidait alors d'organiser une concentration automobile dans le même état d'esprit que les célèbres "convegni ciclisti" italiens avec des points de départ de différentes villes d'Europe convergeant sur Monaco.

Cette manifestation devait se dérouler en janvier afin de démontrer que le climat de la Principauté à cette époque de l'année était exceptionnellement doux. Deux hommes sont considérés aujourd'hui comme les "créateurs" de ce rallye : Gabriel Vialon et Antony Noghes. La Société des Bains de Mer finançait l'opération, qui la première année ne recueillit que vingt-trois concurrents au départ. L'année suivante, ce chiffre fut quadruplé: le Rallye Monte-Carlo était lancé !

Six mois de préparation

Au delà de l'anecdote historique, les coulisses du rallye débordent d'activité six mois avant le top départ. Une organisation rigoureuse est indispensable afin de coordonner parfaitement les hommes et le matériel, 1000 gendarmes, 23 médecins réanimateurs, 300 pompiers, 142 commissaires de route, 350 commissaires de sécurité (spécialement réservés au public ayant comme mission de l'informer et le guider vers des zones spécialement aménagées à son intention), 60 véhicules de secours et 25 véhicules de dépannage. Une liste non exhaustive qui donne une idée de l'ampleur des moyens mis en œuvre...

Entre le premier vainqueur en 1911, le pilote Rougier, et le dernier en 2011, **Bryan BOUFFIER**, 79 éditions du Rallye Monte-Carlo et des milliers de frissons pour une épreuve sportive d'un très haut niveau.

2012: retour en WRC

Le **80e Rallye Monte-Carlo** se déroulera du **mardi 17 au dimanche 22 janvier 2012**. Après trois années en IRC, cette édition 2012 retrouve le Championnat du Monde des Rallyes (WRC). 430 kilomètres d'épreuves spéciales et près de 1300 kilomètres de liaisons routières attendent les concurrents.

Déjà présent en **2008** pour suivre **Marc-Emilien**, alors copilote de Laurent CARBONARO sur la **307 WRC** (*équipage qui avait abandonné le dernier jour de l'épreuve juste après l'ES15 du Col du Turini alors qu'il occupait la 15ème place au général*), le **team CHOUDEY** fera à nouveau le déplacement en ce début d'année 2012 sur cette épreuve mythique.

De nombreux pilotes de notoriété sont annoncés: l'octuple champion du Monde des rallyes **Sébastien LOEB**, **Mikko HIRVONEN**, son nouveau coéquipier chez Citroën, **Petter SOLBERG** de retour dans une équipe officielle avec la Ford Fiesta WRC, le jeune belge **Thierry NEUVILLE** sur une DS3 WRC, **Dani SORDO** et le prometteur **Pierre CAMPANA**, tous les 2 sur une Mini WRC, **Sébastien OGIER** sur une Skoda Fabia S2000, **François DELECOUR** (vainqueur de l'édition 1994) sur une Ford Fiesta WRC, ainsi que quelques amis pilotes: **Rodolfo ESPOSITO** sur une Ford Fiesta R2, **Fred SAUVAN** sur une Mitsu Evo X, et **Romain FOSTIER** – **Ophélie ABCHICHE** sur Suzuki Swift...



Le programme 2012

Valence sera à nouveau la **plaque tournante du rallye** (parc d'assistance au Parc des Expositions / le Polygone) avant que les concurrents ne rejoignent la **Principauté de Monaco** le vendredi soir. Le **shakedown** se disputera le mardi 17 Janvier *sur le Plateau de Lautagne tout près de Valence* de 8h à 12h sur un tracé de 3,58 km. Puis la **présentation des équipages** aura lieu le **mardi soir** à partir de 19h00 devant le **kiosque Peynet** (Champ de Mars de Valence).

Mercredi 18 Janvier 2012

ES1	9h03	Le Moulinon – Antraigues 1	36,87 km
ES2	10h21	Burzet – St Martial 1	30,44 km
	12h46	Assistance Valence	30 minutes
ES3	14h21	Le Moulinon – Antraigues 2	36,87 km
ES4	15h39	Burzet – St Martial 2	30,44 km

Jeudi 19 Janvier 2012

ES5	9h33	Labatie d'Andaure – Lalouvesc 1	19,37 km
ES6	10h14	St Bonnet le Froid-St Julien Molhesabate-St Bonnet le Froid 1	25,67 km
ES7	11h37	Lamastre – Gilhoc – Alboussière 1	21,92 km
	12h57	Assistance Valence	30 minutes
ES8	14h50	Labatie d'Andaure – Lalouvesc 2	19,37 km
ES9	15h31	St Bonnet le Froid-St Julien Molhesabate-St Bonnet le Froid 2	25,67 km
ES10	16h54	Lamastre – Gilhoc – Alboussière 2	21,92 km

Vendredi 20 Janvier 2012

ES11	10h02	St Jean en Royans-Font d'Urle	23,05 km
ES12	10h43	Cimetière de Vassieux – Col de Gaudissart	24,13 km
ES13	15h11	Montauban sur Ouvèze-Eygalayes	29,89 km
	19h56	Parc fermé Monaco	

Samedi 21 Janvier 2012

ES14	15h11	Moulinet-Col du Turini-La Bollene-Vesubie 1	23,41 km
ES15	15h54	Lantosque-Luceram 1	18,81 km
		Assistance Monaco	
ES16	19h31	Moulinet-Col du Turini-La Bollene-Vesubie 2	23,41 km
ES17	20h14	Lantosque-Luceram 2	18,81 km

Dimanche 22 Janvier 2012

ES18	10h03	Sainte Agnes-Col de la Madone (Power Stage)	5,16 km
------	-------	---	---------