

En juillet 2006, Pascal et René participent à leur premier rallye de Championnat de France, le rallye du Rouergue. Lors de la première ES, suite à une erreur de chronométrage, ils sont crédités d'un temps qui les propulsent en tête du rallye!!!! Si certains relèvent immédiatement l'erreur, il n'en est pas de même du journaliste de L'Equipe...

Le lendemain, samedi 8 juillet 2006, dans le petit encart "rallye du Rouergue", on peut donc y lire le nom de Pascal Choudey, vedette éphémère de la 1ère ES de ce rallye du Rouergue!!!!

ANNES-ISTANBUL : VOILES. – Après Figaro a rallié la en convoyage dans prouvantes, la prendre la nuit r Istanbul où les attendus aujourd'hui

on port

Club de La Baule pour arge du cap Lizard, du l". Le maxi-catamaran u pays ralliait le port de pneumatique. Entouré applaudissements e n pouvait lire le mot t à leur façon les grands

al Bidégorry, barreur à pulaire, qui lancera en n ressent sur ce bateau et de confort. C'est le t il faudra tenir compte antique, je pense qu'on erbes conditions. » hi de cette traversée à yennes incroyables en sse. Il est juste un peu Du coup, le bateau est peu le pied. Mais bon,

Sebastien Bourdais tentera de remonter avec la victoire, ce week-end sur le circuit routier de Toronto, théâtre de la 7^e manche des Champcar World Series. Vainqueur des quatre premiers rendez-vous de la saison, le Manceau a ensuite dû se satisfaire d'une 3^e place à Portland avant d'être victime d'un spectaculaire accident à Cleveland. Sur une piste bosselée, Bourdais se prépare toutefois à livrer une course musclée face notamment à AJ Allmendinger, le vainqueur des deux dernières épreuves, et à Paul Tracy, son meilleur ennemi avec lequel il s'était accroché ici même l'an dernier.

■ RALLYE-RAID : VATANEN EN PISTE AVEC VW. – Quadruple vainqueur du Dakar, le Finlandais a participé à la campagne d'essais que l'équipe VW vient de conclure en Tunisie, autour de Ksar Ghilane. De là à voir Ari Vatanen piloter un Race Touareg sur le célèbre rallye-raid africain en janvier prochain, il est un pas que Volkswagen se refuse – encore ? – à franchir. « Sa participation a été très prometteuse », s'est simplement contenté d'affirmer Kris Nissen, le directeur de VW Motorsport. L'équipe allemande a également profité de ses tests tunisiens pour faire rouler le Français Thierry Magnaldi, appelé aux côtés de Dirk von Zitzewitz, Matthias Kahle et Mark Miller.

■ RALLYE DU ROUERGUE : VOUILLOZ BIEN PARTI. – Grandissime favori de l'épreuve après le forfait de Patrick Henry, Nicolas Vouilloz pointait en tête du Rallye de Rouergue après seulement deux spéciales. Dominé dans la première épreuve chronométrée par l'exploit de Pascal Choudey, le pilote Peugeot prenait le pouvoir dès le secteur suivant. Auteur du scratch, il devançait alors au classement général Salanon, relégué à 24''1, et Cuq, 3^e à 32''5.

■ PAIX POUR LES MOTEURS ? – Après des semaines d'intenses tractations, un accord est en passe d'intervenir concernant le gel des développements moteur à partir de 2007 et ce jusqu'en 2011. Il répondrait aux souhaits de la FIA désireuse de réduire les coûts et de contenir la performance des V8. Si les détails de cette entente entre constructeurs et pouvoir fédéral ne sont pas encore connus, il semble que les blocs n'évolueront plus, mais qu'un nombre restreint d'éléments nouveaux pourront être introduits avant le début de chaque saison.

RÉSULTATS

ESSAIS F1 (Jerez [ESP], 4-7 juillet). – M. Schumacher (ALL, Ferrari), 1'16''626 (93). Villeneuve (CAN, BMW-Sauber), 1'17''714 (97) ; Kubica (POL, BMW-Sauber), 1'18''194 (45) ; Badoer (ITA, Ferrari), 1'18''985 (59) ; R. Schumacher (ALL, Toyota), 1'18''921 (86) ; Trulli (ITA, Toyota), 1'19''246 (88) ; Klien (AUT, Red Bull-Ferrari), 1'19''701 (44) ; Webber (AUS, Williams-Cosworth), 1'19''792 (43)

A une semaine du GP de France, Michael Schumacher a conclu hier les essais de Jerez en signant le meilleur temps absolu au terme des quatre jours de tests. De quoi aborder le rendez-vous de Magny-Cours en confiance.

PAGE 27

Lors du rallye du Touquet, fin septembre 2006, lors d'une séance de dédicace, le pilote Nicolas Vouilloz, alors futur champion de France 2006 des rallyes asphalté, apposera la mention "Amicalement et sans rancune" au-dessus de sa signature!!!!