

RENCONTRE avec le pilote Edwin KELETI

Le sport auto, tu es tombé dedans quand tu étais petit?

Tout à fait! Un peu comme... Obelix, même si je ne suis pas gros comme lui... A l'âge de 5-6 ans, je suis entré dans le garage de Mihai Muresan, un très bon pilote de l'époque et copain de mon père, et je n'en suis plus sorti depuis! J'ai gravi toutes les marches de cette merveilleuse passion.

La 1ère course à laquelle tu as participé en tant que pilote? En tant que copilote?

C'était en 1991, dans une Renault 18, dans un championnat régional, et j'ai fini 2^{ème} en tant que pilote. Le premier rallye dans le championnat roumain c'était en copilote sur une R5 Alpine Turbo, mais c'est ma seule expérience en copilote.



Edwin et Mihai Muresan en 1981



Iasi 2008 avec la Logan

Ton palmarès?

En 45 rallyes de championnat roumain, j'ai gagné la Coupe Logan et le titre en N2 en 2008, je suis champion en groupe A et 2RM en 2009 et 2010, et champion au classement par équipes avec Jack Daniel's Rally Team en 2010. J'ai roulé deux fois en Mondial (rallye Catalogne) où je finis 4^{ème} en R3 en 2009 et 2^{ème} en R3 en 2010 avec la Clio R3. En 1997, j'ai fait les 1/2 finales du Camel Trophy au Maroc.

La Mitsu Evo X, une sacrée voiture?

J'avoue que je l'aime bien, mais je ne peux pas dire que c'est une sacrée voiture. Elle est, quand même, un peu encombrante et lourde. Mais elle est efficace, surtout très précise à l'entrée en virage et assez facile à piloter.

99 un numéro sacré?

Oui. Un peu comme en Grand Prix Moto, j'ai gardé ce numéro depuis 2008.



Tess Rally 2012 avec la Mitsu Evo X

21^{ème} au classement général et 2^{ème} du groupe R3 au "Rally Catalunya" WRC 2010 (Espagne) sur la Clio R3, un exploit ou l'aboutissement du travail de toute une équipe et d'une grande complicité entre pilote et copilote?



Rally Catalunya 2010 avec la Clio R3

C'est toujours l'aboutissement d'un travail d'équipe et, en plus, on venait d'obtenir une prometteuse 4^{ème} place l'année précédente. Sauf qu'en 2010 le rallye était... mixte!

Quant à la complicité avec mon copilote, elle était totale!



Victor PONTA et Edwin KELETI

2 vidéos "caméra embarquée" de cet équipage lors du rallye de Catalogne 2010, à voir en suivant ces liens

<http://www.rallymagazin.ro/racc-rally-de-espana-2010-on-board-camera-edwin-keleti-ps-1-34108.html>

<http://www.rallymagazin.ro/racc-rally-de-espana-2010-on-board-camera-edwin-keleti-ps-2-video-34145.html>

La voiture que tu conduis au quotidien?

Je me partage entre une sauvage Evo9 et une... sage Audi A8 diesel!

Quelques mots sur tes activités professionnelles?

Je suis ingénieur de formation mais je travaille en tant que journaliste automobile et moniteur de pilotage. Je fais aussi de la photographie au niveau pro.



En dehors du rallye, d'autres sports? d'autres passions?

J'ai fait du ski de compétition de 6 ans à 17 ans, je joue au tennis, j'aime beaucoup le vélo et je fais du jogging pour me tenir en forme.

Gourmet ou gourmand? Plus jeune, j'étais gourmand. Passé la trentaine, je suis devenu plutôt gourmet.

Ta cuisine préférée? Méditerranéenne: italienne, grecque, libanaise mais aussi française et hongroise.

Ta boisson préférée? J'aime bien le vin rouge sec, le cidre, parfois un coca.

Ton plat préféré? Les pâtes, une pizza, la viande de bonne qualité, les soupes.

Celui que tu aimes préparer? J'aime cuisiner des pâtes, des risottos, la viande.

Levé tôt ou couché tard? Couché tard, bien sûr, mais je n'ai pas de problèmes à me réveiller tôt.

Gaucher ou droitier? Droitier.

Cerveau gauche (logique, rationnel, objectif...) ou cerveau droit (intuitif, aléatoire...)?

Gauche, je pense, mais dominé par une sacrée dose de... romantisme! ;-)

Si vous aussi, vous souhaitez connaître si vous êtes plutôt cerveau gauche ou cerveau droit, faites le test en suivant ce lien <http://www.oksub.com/cerveau-droit-vs-cerveau-gauche.html>

La musique que tu écoutes? Jazz et blues la plupart du temps, plus rock et hard rock des années '70-'80.

Le dernier film que tu as vu?

J'aime beaucoup le cinéma, et j'y vais souvent, mais je suis très sélectif. Je ne regarde que les films sur lesquels j'ai déjà des infos fiables: comédies, films d'actions, western ou drames, jamais des films d'horreur, très peu de science-fiction, et je réagis de plus en plus mal aux films très tristes...

Quel personnage célèbre aurais-tu aimé être?

Enzo Ferrari ou Jean Todt.

Si tu étais une couleur? Rouge.

Un animal? un chien ou un cheval.

Un jour de la semaine? Vendredi.



Edwin KELETI lors d'essais privés au volant d'une Ferrari

Une saison? Normalement j'aurais répondu l'hiver, mais si je réfléchis mieux... le printemps avec tout le renouveau!

La protection de l'environnement, tu en penses quoi?

Je pense que c'est essentiel, mais il ne faut pas faire du marketing avec ça! Je pense ici aux constructeurs automobiles qui se battent pour être les premiers à fabriquer des voitures "propres", juste pour bien promouvoir leurs noms.

Selon toi, que pensent les français de la Roumanie?

Je ne suis pas sûr de ce qu'ils pensent... ça dépend de leur expérience avec des roumains, de leur connaissance du sujet. Personnellement, j'ai connu beaucoup de français, chez eux ou chez moi, et j'ai toujours eu des très bons contacts avec eux. Il faut leur demander s'ils pensent de même...

Et aujourd'hui, la France fait-elle encore rêver les roumains?

Je pense qu'un pays peut faire rêver quelqu'un seulement quand il connaît bien les valeurs de ce pays, ses habitants, sa culture, etc... Sinon, c'est seulement le mirage facile du neuf...

En dehors de la Roumanie, dans quel pays irais-tu vivre?

J'aime bien les pays latins, mais aussi les États Unis (plus spécialement la ville de New York) et la Nouvelle Zélande.

Si dans un gouvernement futur, tu devenais ministre, tu préférerais être au sport, à l'industrie (automobile) ou à la prévention routière?

Je suis sûr que je ne deviendrai jamais ministre, mais les domaines du sport automobile et de la sécurité routière seront toujours d'un grand intérêt pour moi!

Tes plus grandes qualités?

Je suis un homme honnête, fidèle. J'apprécie les qualités traditionnelles de la famille, des copains. J'ai de l'humour, et je pense que c'est important.

Ton plus gros défaut?

Parfois je trouve difficile de prendre des décisions qui concernent des projets de longue durée. Et je suis trop sentimental...

As-tu déjà appliqué "Fais ce que je te dis, ne fais pas ce que je fais"? Oui! ;-)

Plus de 5000 amis sur Facebook, combien en connais-tu vraiment?

Pas plus de 5-10%, mais j'utilise Facebook professionnellement pour promouvoir mon travail de journaliste et de pilote.

Revenons au sport auto, côté français, Loeb ou Ogier? Loeb à 100%!

Côté scandinave, Mikko Hirvonen ou Petter Solberg ?

Petter pour son pilotage, son caractère, son sourire et son attitude positive ;-))

Citroën ou Volkswagen?

Citroën aussi bien en rallye qu'en voiture de série.

WRC ou S2000? WRC. 2 roues motrices ou 4 roues motrices? 4 RM

Terre ou asphalte? Terre. Pluie, neige ou sec? Neige. Conduite de jour ou de nuit? de jour.

L'esprit de compétition, c'est quoi pour toi?

Être le meilleur, se remettre en question à chaque départ, lutter contre ses adversaires et les battre! Se perfectionner chaque jour, regarder tous les aspects de ce sport complexe et les peaufiner.

"Plus vite, plus haut, plus fort", cette devise olympique pourrait-elle être la tienne?

Je pense qu'elle doit être la devise de chaque sportif de performance!

T'es-tu déjà mis en colère ou as-tu déjà rejeté la faute sur ton copilote au cours d'un rallye, dans le style "10 fois trop tard... 10 fois trop tard... 100 fois trop tard..." ?

Oui, je connais cette séquence vidéo, mais cela ne m'est jamais arrivé.

Si vous souhaitez découvrir ou revoir la vidéo de cette phrase culte d'un pilote français, suivez ce lien

http://www.dailymotion.com/video/xsf0v_rallye-crash-wrc-mistubishi-acciden_auto

(à noter que le pilote s'est ensuite excusé auprès de son copilote, ce qu'on ne voit pas dans la vidéo!)

Le copilote a un rôle primordial dans l'équipage, quelles qualités essentielles doit-il avoir?

Oui, sans un très bon copilote c'est impossible de rouler vite. Il doit être intelligent, bon psychologue, précis, dévoué, avec une très bonne diction.



Depuis le début de la saison 2012, tu as changé de copilote, quelques mots sur lui?

Il s'appelle Boti Csomortani, c'est l'ancien copilote du patron de l'Écurie Colina Motors, qui a une belle expérience sur Mitsu groupe N et Focus WRC. C'est aussi un copain, car il est de la même ville que moi, Cluj.

Si on t'en offrait la possibilité, tu serais au départ du prochain Dakar ou du prochain grand Prix de F1?

Grand Prix de Formule 1 car je ne suis pas fait pour des efforts de très longue durée, comme le Dakar..

Plus modestement, si tu participais à un rallye du Championnat de France, terre et/ou asphalte? Le ou lesquels?

Je pense que ce serait l'asphalte, car vos spéciales terre ne sont pas si intéressantes que celles sur goudron, mais si ça se faisait un jour, ce serait un honneur, pas du tout quelque chose de modeste.

Quelques mots sur le sport automobile en Roumanie?

On a depuis toujours un championnat mixte, et je trouve ça juste.

Le niveau technique et le pilotage est bon, mais les budgets assez étroits ne permettent pas toujours la grosse attaque.

Le rallye de Sibiu inscrit au calendrier IRC en 2012, un bon choix?

C'est très positif pour nous car on n'a plus d'étape internationale depuis presque 10 ans, et c'est un rallye superbe, assez cassant, dans un cadre naturel très beau.



Ton sportif préféré en dehors du sport automobile?

Le basketteur Magic Johnson.

Et en sport automobile (toutes disciplines confondues)?

Gilles Villeneuve, Nigel Mansell, Michèle Mouton, Colin McRae, Ari Vatanen, Juha Kankkunen, Hannu Mikkola.

Ton rallyman préféré? Ari Vatanen.

Ça ne te dérange pas que les trois questions précédentes étaient uniquement au masculin?

Si, un peu. Je trouve étrange que les femmes ne sont pas meilleures et plus nombreuses dans le sport auto, mais peut-être que c'est comme ça que cela doit être!

Pourtant, Michèle Mouton reste toujours dans mon cœur, même si elle ne court plus depuis 25 ans...

La voiture de rallye qui te fait rêver aujourd'hui? Fiesta WRC.

Selon toi, la voiture de rallye "mythique"? Escort Mk2.

Ton plus beau souvenir en rallye? Ma première victoire en 2RM en 2004 avec une Clio RS Phase 2 groupe N.

Ton plus mauvais souvenir en rallye? L'accident de 2010 avec la Focus WRC ex-Sainz. J'aimais tellement son pilotage que c'est dommage d'avoir arrêté plus tôt que prévu...

Ton avenir en rallye? Tes projets à long terme liés au sport auto?

J'ai déjà un âge auquel je pense que la plupart des performances appartiennent au passé, mais j'espère faire encore 3 saisons au plus haut niveau. Après, on verra bien. Je veux continuer dans la sécurité routière et, pourquoi pas, m'occuper de quelques jeunes.

(NDLR - novembre 2012 : en 2012, l'équipage n°99 Edwin KELETI - Boti CSOMORTANI (Mitsu Evo X) intègre le nouveau team "BCR Leasing Rally Team" qui sera sacré Champion de Roumanie des Rallyes 2012 par équipe !)

Si tu avais un message à faire passer...

J'invite les pilotes français à découvrir la Roumanie à travers les rallyes de chez nous (notamment ceux sur terre)!

Si vous souhaitez en savoir plus sur ce pilote, visitez son site www.edwinkeleti.ro

Merci à Edwin pour sa précieuse collaboration!

copyright T2C & EK - juin 2012