

# FRANCE TERRE DE L'AUXERROIS

RÉSUMÉ DE LA 3ÈME MANCHE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE TERRE  
Par FRÉDÉRIC DART à AUXERRE. Photos GÉRARD AURIOL

## » INTEMPÉRIES

**Les averses de pluie ont rendu les chemins impraticables et perturbé le déroulement de la compétition amputée de 3 ES.**

« **J**e ne suis pas veinard pour mes débuts », s'emporte Michel Bonfils à l'arrivée de l'ES2 qu'il vient de disputer, comme la majorité de ses confrères pilotes, sous des trombes d'eau. Les tout-droit, tête-à-queue et autres figures de styles non imposées se sont multipliées. « *C'est inconduisible* », juraient les pilotes. Des concurrents en deux roues motrices ont exprimé des difficultés à franchir une montée. « *100m après le départ de l'ES2, on s'est arrêté. On n'est jamais arrivé à monter* »,

relate Cédric Ginier (205 GTi), dernier concurrent à s'être élancé ou plutôt à avoir tenté de s'élancer. Samedi, il s'est vu attribuer deux temps forfaitaires calculés sur les 12,33 km parcourus, avec les avantages pour les auteurs d'un bon chrono - David Julia, pour ne citer que lui, 8e temps et 6e à l'issue de l'étape 1 - et les inconvénients pour les victimes de péripéties ou d'incidents mécaniques que le calcul comporte. La direction de course a choisi d'annuler la troisième section dans son intégralité (ES4, 5 et 6) suite aux mauvaises conditions météorologiques rendant le passage des concurrents dangereux dans les ES. Le lendemain, des équipages sont restés englués dans les chemins gras lors du tour de reconnaissances, conduisant la direction de course à amputer l'ES8 de près de 12 km. Des concurrents ont donc disputé seulement 50 km chronométrés, soit l'équivalent d'un Régional.

### Quelques précisions à propos du commentaire dans l'article ci-dessous :

« *Choudey avait du mal à digérer sa défaite* »

Pascal ne considère absolument pas qu'il s'agit d'une défaite, étant donné qu'il remporte toutes les ES du rallye dans sa classe A7 !!! Ce qu'il regrette c'est effectivement que son concurrent dans la classe qui ne parcourt ni l'ES2 ni l'ES3 se voit attribuer 2 temps forfaitaires si généreux qu'il se retrouve 6 mns devant Pascal au départ le dimanche matin, 6mns impossibles à remonter ! Pascal s'est déjà largement exprimé sur ce problème de souveraineté de la direction de course qui considère avoir été équitable !!! L'équité, c'était simplement respecter la hiérarchie... Un courrier dans ce sens a été adressé à la FFSA !

Retrouvez plus d'explications dans le résumé :

[http://www.teamchoudeycompetition.com/saison2012/RESUME\\_rallye\\_Terre\\_Auxerrois\\_2012.pdf](http://www.teamchoudeycompetition.com/saison2012/RESUME_rallye_Terre_Auxerrois_2012.pdf)

et Visionnez cette vidéo :

[http://www.dailymotion.com/video/xqjpbba\\_terre-auxerrois-2012-team-choudey-enfer-dans-es2\\_auto](http://www.dailymotion.com/video/xqjpbba_terre-auxerrois-2012-team-choudey-enfer-dans-es2_auto)

# GROUPE A/FA

(31 PARTANTS, 25 CLASSÉS)

**Leader :** ES1 à 10 Bonnefis  
**Meilleurs temps :** Bonnefis 5 - Chieusse 2

## **ABW (6 partants, 3 classés)**

**Leader :** ES1 à 2 Chieusse - ES3  
Lapouille - ES7 Hennion - ES8 à 10  
Chieusse

**M.t. :** Chieusse 5 - Lethier & Lapouille 1

## **A8 (5 partants, 4 classés)**

**Leader :** Gillouin  
**M.t. :** Deveza 4 - Gillouin 3

**A7S (1 partant, 1 classé)**  
Bonnefis

**A7 (2 partants, 2 classés)**  
**Leaders :** ES1 Choudey - ES2 à 10 Ginier  
**M.t. :** Choudey 5 - Ginier 2 tf

**AGK (17 partants, 15 classés)**  
**Leader :** Dunand  
**M.t. :** Dunand 6 - L. Fouques 1

## **A7**

Choudey avait du mal à digérer sa défaite : «*Le règlement est curieux. Je suis le dernier des pilotes de 2 RM à avoir parcouru les 3 ES. Ginier, qui n'a pu monter une côte et disputé qu'une ES, a bénéficié des temps forfaitaires pour me passer devant !*

### **Pascal Choudey**



*Je ne pouvais pas combler 6min de retard.»* Ginier encaisse son 2e succès de suite.

Meilleurs temps de la classe A7:

Choudey 5 (ES1, ES7 à 10)

Ginier 2 tf (temps forfaitaires dans ES2 et 3)

Les ES 4 à 6 ayant été annulées)

### **ES1**

Temps frais et couvert. Pluie de plus en plus forte au fil des concurrents. Nombreux changements de grips. Nombreux tout-droit et tête-à-queue. Gillouin touche un ballot de paille à l'avant-droit sur un freinage.

### **ES2**

Routes grasses et très glissantes, pluie forte puis éclaircies. Tout-droit/marche arrière de Bonnefis. Tron, 2e temps, a heurté un ballot de paille. Panne de direction assistée (vis) pour Chieusse qui concède près de 2min. Nombreux tout-droit, tête-à-queue, visites dans champs voire touchettes. Les concurrents en 2 RM F2000 et GrN ne parviennent pas à franchir une montée. Ils ne disputent pas l'ES.

### **ES3**

Routes grasses et humides. Pluie. Crevaison à l'arrière-gauche de Tron, qui poursuit ainsi durant 17 km. Sortie de Lethier dans un caniveau (amortisseur arrière cassé...). Nombreuses figures.

### **ES4, 5 ET 6**

Annulées en raison des mauvaises conditions météorologiques et par sécurité.