



Avec l'arrivée du printemps, c'est le retour du changement d'heure, on avance nos pendules d'une heure! Sauf que cette année, pour la 16^{ème} édition du Rallye Epernay Vins de Champagne, le soleil avait aussi pris une saison d'avance! Le thermomètre n'a pas hésité à dépasser les 20°C pendant les 2 jours de course!

Plus de 100 équipages du rallye "moderne" ont pris le départ de l'Esplanade Charles de Gaulle samedi vers 15H00 ainsi que 3VHC et une trentaine de VHRS (véhicules historiques de régularité sportive) pour le plus grand plaisir des spectateurs venus en nombre.

"Après le rallye de l'Avallonnais sur mes terres natales, voici le rallye Epernay Vins de Champagne sur mes terres d'adoption! Je ne dois pas décevoir ni mes "fans" ni mes sponsors. J'ai un nouveau copilote Pierre GRAND-CHAVIN avec peu d'expérience mais motivé. Après un dernier tour de reconnaissances vendredi matin, où nous essayons de nous caler pour l'annonce des notes, le pot d'accueil des équipages fort sympathique vendredi soir, nous voici parés pour prendre le départ samedi après-midi.

ES1 – Epernay–Mardeuil: cette ES en ville, la plus courte qu'on ne fait qu'une fois avec une terrible épingle à négocier obligatoirement au frein à main, nous met immédiatement dans l'ambiance! 5-4-3-2-1 le départ est donné... et je pense que le coeur de Pierre doit battre très fort...! Un frein à main à l'épingle qui ne me satisfait pas pleinement mais aucune faute sur le parcours et nous voilà crédités du 12^{ème} temps scratch!

ES2 – Ay–Mutigny: Départ en 1^{ère} 60M équerre G 90... et voilà l'auto déjà en travers face au trottoir!!! pas très rassurant pour la suite, on se dit que ça doit être très glissant et piégeux. On assure un peu (car la route est encore longue...) et 23^{ème} temps.

ES3 – Chouilly–Cramant–Avize: mon ES préférée où nous sortons la grosse attaque avec une amélioration de 12 sec sur 15 kms par rapport à l'année dernière.

Retour à Epernay pour le **parc de dédicaces puis assistance avant de repartir de nuit**. La rampe de phares est en place et tout s'annonce pour le mieux! Pour ce 2^{ème} tour, nous passons directement dans **Ay–Mutigny puis à nouveau Chouilly–Cramant–Avize**. Dans cette ES, belle performance en ne réalisant qu'une seconde de plus de nuit et je pense qu'on a fait plaisir aux spectateurs sur la bosse entre les murs à l'entrée d'Avize et sans doute très peur aux photographes dans un droite très glissant sur la fin de la traversée de Cramant où on est passé "grosse corde" sur le talus! Je m'en excuse auprès d'eux, s'ils se reconnaissent!

Bilan de cette 1^{ère} journée => 16^{ème} au classement général !!!





*Une courte nuit de repos (avec le changement d'heure) et nous voilà repartis ce dimanche matin, de bonne heure et de bonne humeur pour les 20 kms de l'**ES6 - Leuvrigny-Le chêne la Reine-Le Mesnil le Hutier-Festigny-Nesle le Repons-Troissy-Bouquigny...** à l'envers par rapport aux années précédentes. Nous roulons raisonnablement, Pierre commence à s'habituer à la cadence de la Clio.*

***ES7: Reuil-Venteuil:** ce sera la dernière pour nous, malheureusement... Au 2^{ème} virage, la voiture n'avance plus... Je fais un rapide diagnostic et je pense que l'embrayage a cédé... Pierre et moi sommes relativement déçus! Aussitôt rentré à la maison dans l'après-midi, je m'affaire à la dépose de la boîte de vitesses... et malheureusement, je découvre que c'est la boîte qui a cassé... Donc, des heures de mécanique en perspective et des frais imprévus pour ce début de saison... Le rallye Terre de l'Auxerrois approche (21 et 22 avril) et tout sera mis en oeuvre pour être au départ! La recherche de partenaires complémentaires va également continuer..."*

Alain VAUTHIER sur 206 WRC copiloté par Michel PERIN remporte pour la 8ème fois le rallye Epernay Vins de Champagne à l'issue d'une belle bagarre avec ses 2 concurrents directs José BARBARA et Armando PEREIRA.



Alain VAUTHIER

Alain VAUTHIER : «Jusqu'au bout cela a été dur parce que j'avais deux adversaires de grandes valeurs. Pereira m'a mis une très forte pression avant qu'il ne parte à la faute. En revanche, il a fallu se méfier de Barbara jusqu'au bout. C'est la victoire qui a été la plus dur à chercher car il y a eu une grosse bagarre. C'est toujours celui qui fait le moins d'erreur qui gagne, cela s'est encore vérifié cette année. Le terrain d'Epernay me réussit, j'aime beaucoup cette foule qui est toujours très sympa avec moi.»

Michel PERIN : «L'ASAC Champagne et son équipe organisatrice méritent des encouragements car ils ont fait un rallye qui tient la route. Concernant la course, il n'y avait pas le feu à la maison. Depuis dimanche il fallait que nous défendions alors que les autres se devaient d'attaquer. Je reviendrai sans hésiter sur ce rallye.»



Michel PERIN

(textes extraits du Journal L'UNION du 26 mars 2012 – photos T2C)

C'est le le Rémois Eric LEFORT, associé à Alain LESIEUR, qui s'est imposé au volant d'une Volkswagen Sirocco dans la catégorie VHRS (véhicules historiques de régularité sportive)!