

Le week-end du 1er au 3 avril 2011 avait lieu le **rallye Epernay Vins de Champagne**, l'une des 13 épreuves comptant pour la Coupe de France 1ère division coefficient 5. Cette 15ème édition accueillait également un rallye de Véhicule Historique de Compétition (VHC), un rallye historique Classic et un rallye Véhicule Historique de Régularité Sportive (VHRS) pour les amateurs de voitures plus anciennes.

Plus d'une centaine de concurrents prenait le départ ce samedi en début d'après-midi sur l'esplanade Charles de Gaulle au centre d'Epernay dans une chaleur estivale quelque peu surprenante pour ce début de printemps.

Mais dimanche matin, Dame Météo nous rappelait que l'été n'était pas encore là et la pluie incessante lors du 1er tour a rendu les conditions de course extrêmement délicates sur les petites routes du vignoble champenois...

Le parcours quasi identique aux années précédentes réparti en 2 étapes comporte 10 épreuves spéciales pour un total de 341,720 kilomètres dont 130,140 chronométrés:

samedi: **ES 1:** Epernay-Mardeuil (3,047 km)
 ES 2: Ay-Mutigny (4,024 km)
 ES 3/4: Chouilly-Cuis-Cramant-Avize (14,914 km)
dimanche: **ES 5/7/9:** Cormoyeux-Fleury-la-Rivière (9,574 km)
 ES 6/8/10: Bouquigny-Le Chêne la Reine (21,505 km)

A noter l'excellente initiative de l'organisation qui a maintenu le parc de regroupement après l'ES3 le samedi après-midi en version "**parc de dédicaces**" sur l'**avenue de Champagne** à Epernay: moment de convivialité et de rencontre entre les équipages et le public!!!

Pascal a participé 12 fois à ce rallye Epernay – Vins de Champagne mais n'a vu que 7 fois l'arrivée... Il restait également sur 2 abandons sur casse mécanique en 2008 et 2009 et son absence en 2010, faute de voiture... Il avait à coeur de briller à nouveau devant son public mais son objectif n° 1 était avant tout, de rejoindre l'arrivée, exercice difficile quand on sait que 50% des équipages ont été contraints à l'abandon dans cette édition 2011.

Voici les commentaires et impressions de Pascal pour ce rallye:

*"Au début de l'**ES1**, une épingle serrée à négocier obligatoirement au frein à main, sous peine de manoeuvre, est déterminante pour réaliser un bon chrono. Passage réussi avec à la clé un magnifique 11ème temps scratch!*

***ES2**, le revêtement de la classique "Ay-Mutigny" est toujours aussi glissant mais nous réalisons encore le 1er temps de la classe A7.*

***ES3**, ma préférée, Chouilly avec ses équerres sur les chemins béton au milieu des vignes, ses passages très rapides sur les routes secondaires, tous les ingrédients pour une ES très variée avec de gros changements de rythme. J'y suis généralement très à l'aise, la Clio Ragnotti "vole". Une toute petite erreur avec un passage un peu limite sur un talus mais une belle 12ème place!*

***ES4**, même ES que l'ES3 mais cette fois disputée totalement de nuit à l'exception des 10 premiers. Une nouvelle rampe de phares au xénon a été montée et les derniers ajustements et réglages seront réalisés face à un mur à 1km du départ de la spéciale... L'éclairage est presque parfait et nous roulons encore un peu plus vite que de jour!*

Au 1er soir, nous sommes classés 11èmes scratch et en tête de la classe A7 mais nous n'oublions pas que seul un tiers du rallye a été parcouru...

*Dimanche matin, 1ère assistance et déjà le casse-tête du choix de pneus. Quelques gouttes de pluie tombent déjà, donc nous chaussons au dernier moment les pneus mixtes. Au fur et à mesure que nous approchons du départ de l'**ES5** (Fleury la Rivière) la pluie s'intensifie pour finir en véritable grosse averse... La route est totalement détrempée et mes pneus mixtes non retailés ne vont pas nous aider... Départ, 700 m à fond, 1ère chicane et 1ère "chaleur"... malgré un freinage très anticipé, la voiture part littéralement en "luge" sur les coulées d'eau. J'essaie de viser le plus droit possible*

entre les 2 ballots de paille, quitte à les pousser un peu avec les portières pour éviter de s'arrêter brutalement en choc avant. Mon ardeur au volant est donc rapidement calmée... La suite de l'ES se fera sur "des oeufs" avec une certaine réserve. Je sais que mon avance va "fondre" mais tant pis, je n'ai pas le droit d'abimer cette belle auto!

L'ES6 (Troissy) sera parcourue avec la même prudence et là nous perdons tout espoir de victoire de classe...

Retour à l'assistance: nous retaillons quelque peu les pneus puis la route sèche dans le 2ème tour (ES7 et 8), les temps tombent et nous nous faisons à nouveau plaisir en nous permettant même quelques plaisanteries avec René, mon copilote au cours de l'ES.

Retour à l'assistance et pari osé: après avoir longuement étudié la météo (recherche sur internet: pluie ou pas dans l'heure à venir sur les villages des ES??), nous chaussons les slicks. Quelques gouttes apparaissent lors de notre passage dans l'ES9 et une petite partie de l'ES10 est mouillée mais le choix était finalement judicieux.

Bilan de ce rallye relativement positif avec cette belle 15ème place scratch et 2ème de classe A7."

Alain VAUTHIER remporte son septième rallye Epernay – Vins de Champagne au volant de sa 206 WRC, **Marc BARBÉ** monte sur la deuxième marche du podium avec sa Subaru Impreza WRC et le jeune et fougueux **Quentin GILBERT** complète le podium en Clio groupe N. **José BARBARA** abandonne sur problème mécanique dans l'ES6 et n'accrochera pas encore cette année ce rallye Epernay Vins de Champagne à son brillant palmarès.

MERCI à Claude et Christophe pour l'aide technique avant le rallye.

MERCI aux 2 mécanos de l'assistance, Seb et Benoît.

MERCI aux nombreux amis et supporters venus encourager l'équipage Pascal CHOUDEY – René CHARIOT avec une mention particulière pour nos amis allemands passionnés de rallyes, Rebekka, Jens et Bastian venus spécialement de Zwickau près de la frontière tchèque (820 kms d'ici)!!!

Merci à Christophe, David et Maxence pour les photos et vidéos.



Pascal CHOUDEY – René CHARIOT sous le soleil de l'ES 2 "Ay - Mutigny " puis sous la pluie de l'ES6 à l'épingle de Leuvrigny

ECHOS du rallye Terre des Causses (1ère manche du Championnat de France des rallyes terre dont la date coïncidait avec celle du rallye Epernay – Vins de Champagne):

Marc-Emilien copilote de **Cédric RABASSE** termine **29ème au scratch** et 9ème de la Coupe 207.

Aurélié MONNIN copilote de son frère **Christophe** sur la Ford Focus RS se place **49ème au général** et met fin à une longue série d'abandons !!!