

## La "der"

Ce **rallye Terre de Vaucluse**, dont le centre névralgique est à Courthézon près d'Orange, est la **dernière épreuve du Championnat de France des Rallyes Terre 2011**. C'est aussi le rallye le plus court du championnat avec 130 kms de chrono (170kms à Auxerre, 164kms à Langres et 160kms aux Cardabelles). Malheureusement, à cause des inondations consécutives aux pluies diluviennes des dernières semaines dans le Sud de la France, le parcours se voit amputé de 2 ES (Caderousse: 9kms X2) malgré la "hargne" des organisateurs qui ont remis en état les autres ES (investissement supplémentaire de 25000€) afin que l'épreuve ne soit pas annulée... maudite météo!

Actuellement 15ème au championnat de France terre et 2ème de la classe A7, les calculs sont vite faits... si je veux rentrer dans le top 10 et être 1er A7, il me faut impérativement gagner cette manche... et que le 1er de classe actuel au championnat ne finisse pas...

René et moi, nous prenons le départ avec la Clio Ragnotti, équipée de suspensions entièrement révisées (suite à une fuite importante lors du rallye Terre des Cardabelles) et d'une nouvelle ligne d'échappement, l'ancienne étant totalement écrasée depuis longtemps par les projections de "caillasses".

Malheureusement, dès la 1ère ES, je ne parviens pas à me bagarrer avec les concurrents de ma classe, qui sont essentiellement des pilotes locaux! Cette 1ère ES dans d'immenses parcelles de vignoble est composée essentiellement de lignes droites entrecoupées par des équerres dans lesquelles sont positionnées des buses en béton à l'extérieur du virage et des bornes à l'intérieur, afin de protéger les pieds de vigne... pas facile de rouler vite avec de belles dérives sans risquer de détruire soit le train avant soit le train arrière en cas de "contact" avec ces éléments artificiels!

A l'issue du 1er tour, après l'**ES1** (14,8kms): Travaillan-St Jean-Grand Retour, l'**ES2** (10,2kms): Cairanne et l'**ES3** (17kms): Ste Cecile-Sérignan-Ruth, retour à l'assistance où... RAS, tout va bien mise à part le "débouillage" des passages de roues, car la terre humide colle bien (elle est "amoureuse" selon l'expression champenoise !!!)



*Au départ de la 2ème boucle, pilote et copilote sont bien motivés et partent "à bloc"... petit rappel à l'ordre au 2ème freinage un peu tardif et c'est reparti !!! A mi-parcours, dans l'ES4, une chicane nous attend au bout d'une longue ligne droite... A la sortie de cette chicane, réaction un peu vive de l'auto, le volant m'échappe des mains, et nous voilà l'avant de la Clio suspendu dans un petit buisson !!! Marche arrière, la voiture résiste... allez encore un effort... et la voiture recule et se dégage... mais plus de marche avant !?! Nous appelons les spectateurs qui nous poussent afin de dégager le passage... et puis, on ne va tout de même pas abandonner ici... Pendant que René soulève la voiture avec le cric, je me glisse sous la voiture afin de débloquer la tringlerie... Mission accomplie, la boîte de vitesses semble fonctionner à nouveau. Le temps de ranger le cric, remettre le casque, le hans, le harnais... et hop! On repart à fond malgré les 8 minutes perdues, l'objectif étant de terminer cette ES et bien sûr le rallye! L'ES5 se déroule sans souci où on roule correctement puis on arrive au départ de l'ES6, dernière ES de la 1ère journée... mais la boîte de vitesses se bloque définitivement en marche arrière... malgré tous nos efforts, et c'est sans doute une pièce mécanique à 10€ qui nous contraint ici à l'abandon, vraiment dommage...!*

*A noter que c'est le seul abandon de la saison, malgré la difficulté des épreuves sur terre qui n'épargne pas les voitures, la Clio Ragnotti a fait preuve d'une grande fiabilité!!!*

*Après une saison où l'on pourra regretter de n'avoir pas pu participer à plus de rallyes en raison d'un budget quelque peu réduit, place maintenant à la recherche de nouveaux partenaires afin que notre équipage puisse débiter la saison 2012 en participant au rallye du Pays Avallonnais (début mars), au rallye Epernay Vins de Champagne (23 au 25 mars), au Terre de l'Auxerrois (avril)...*

Pascal se classe donc **2ème de la classe A7 au Championnat de France Terre** en ayant participé à 4 épreuves sur les 6 au programme (seuls les 5 meilleurs résultats sont pris en compte) et **22ème au classement général**.

**Cédric HENNION, copiloté par Marc-Emilien, se classe 8ème au scratch pour son 2ème rallye au volant de la C4 WRC.**



**Stéphane CHAMBON**, motard surdoué, **Champion du Monde Supersport en 1999**, remporte, après 2 ans ½ d'absence en rallyes, cette édition 2011 du rallye Terre de Vaucluse, au volant de sa Subaru Impreza, en se plaçant 1 dixième de seconde devant **Simon JEAN-JOSEPH qui s'adjuge le titre de Champion de France 2011**.