

Cette 12ème édition du **Rallye Terre de Langres** (22 au 24 juillet) comportait 10 ES pour une longueur totale de 163 kms. Plus de **130 concurrents** au départ avec **8 WRC et 3 S2000** dont le pilote **vainqueur du rallye Terre de l'Auxerrois, Simon JEAN-JOSEPH**.

Météo à Langres, mythe ou réalité?

Langres connaît une température moyenne (sous abri) à l'année de 9,3°C ce qui fait dire à tous les météorologues que Langres est l'une des villes les plus froides, en raison de son climat semi-continental (ou plutôt submontagnard), et de sa situation en hauteur qui l'expose aux vents de tous les côtés.

L'enfant du pays, **Denis DIDEROT**, écrivain, philosophe et célèbre encyclopédiste du XVIIIème siècle disait des habitants de Langres:

*"Ils ont beaucoup d'esprit, trop de vivacité, une inconstance de girouettes. Cela vient, je crois, des **vicissitudes de leur atmosphère qui passe en vingt-quatre heures du froid au chaud, du calme à l'orage, du serein au pluvieux...**"*

En ce mois de juillet plutôt maussade sur l'ensemble de la France, Langres nous a d'abord surpris par son soleil omniprésent dès le vendredi... mais le samedi après-midi, nous avons eu une véritable averse orageuse qui est venue jouer les trouble-fête dans la hiérarchie du rallye.

Un rallye Terre de "boue" en "boue"

L'équipage Pascal CHOUDEY – René CHARIOT était au départ avec une envie de récidiver son excellent résultat au Terre de l'Auxerrois (1er classe A7)... mission difficile!

*Après ce rallye Terre de l'Auxerrois, une **révision** s'imposait sur la **Clio Ragnotti**, notamment la boîte de vitesses. Si à Auxerre, nous avons découvert des conditions sur terre humide, à Langres, nous sommes passées un "cran au dessus" avec une terre détremnée et une boue collante... En effet, la pluie n'a pas cessé toute la semaine précédant le rallye.*

*La **1ère ES**, c'est une "remise en jambes", la confirmation de la prise de notes et surtout le passage le plus délicat du rallye: **le borbier de l'impressionnante descente du gazoduc**.*

*La **2ème ES** sera effectuée **en liaison** car Stéphane PELLEREY est malheureusement sorti à cause d'un problème de freins. Nous avons suivi l'ambulance quelques kilomètres, au ralenti. Imaginez le transport d'un blessé sur un chemin de terre!*

*Rien à signaler dans l'**ES3** qui clotûre ce 1er tour!*

*Dans le 2ème tour, le parcours a légèrement séché mais une averse vient à nouveau rendre les conditions délicates, il faut rester très prudent dans tous les sous-bois! Les 2 derniers kms de l'**ES6** ont été supprimés pour des raisons de sécurité dans cette forêt où les passages sont **très étroits entre les arbres et très très glissants**.*

*A la fin de la 1ère journée, nous pointons à la 83ème place au général (sur 107) et 2ème de classe A7 derrière **Robert CONSANI** et devant **Xavier TATIN** retardé par une crevaillon.*

*Le dimanche, nous commençons par l'**ES la plus longue du rallye soit 25,9 kms**. Vers le 20ème km, un petit bruit sec à l'avant gauche... j'ai comme un doute!!! J'assure quelques virages, et cela se confirme, nous avons bien **crevé**. Un oeil sur le compteur,... et non, nous ne nous arrêterons pas, il ne reste que 4 kms, nous roulons prudemment dans tous les virages à droite et nous rejoignons l'arrivée.*

*Changement de roue et nous voilà repartis dans l'**ES7**. Aux 2/3 de cette ES, nous arrivons dans un sous-bois, passage très délicat où quelques arbres portent les stigmates (écorces arrachées) d'un contact bien involontaire avec des voitures quelque peu en perdition...*

*Nous sommes prudents mais soudain, un pilote sur le bord nous signale un danger, sa voiture est "garée" dans le bois, mais surtout ce virage à gauche est impraticable... et c'est au ralenti, (heureusement!) que **nous nous arrêtons dans un arbre**... Marche arrière,*

c'est OK, nous repartons! Vu le nombre de spectateurs à cet endroit, nous comprenons que nous serons nombreux à nous faire piéger ici!

ES9: nous sommes toujours 2èmes de classe, nous attendons un moment au départ à cause d'une interruption de course (nous apprendrons plus tard que dans cette ES la 207 de notre ami **Pierre MARCHÉ** a pris feu et a brûlé entièrement, heureusement l'équipage est sain et sauf). Puis **Robert CONSANI**, alors leader de la classe A7 part "à bloc", prend la 1ère épingle gauche et... s'arrête, cardan cassé. "Quand le malheur des uns fait le bonheur des autres"... nous voici alors en tête de la classe... Nous roulerons donc à notre rythme dans ces 2 dernières ES, sans toutefois perdre trop de temps afin de conserver notre position de nouveau leader, car derrière, notre concurrent **Xavier TATIN** ne s'en laisse pas conter et attaque à outrance pour essayer de nous substituer cette victoire de classe. Malgré ses efforts, **nous resterons en tête de la classe A7 que nous remportons pour la 2ème fois consécutive dans ce Championnat de France des rallyes terre 2011.**



Marc-Emilien, copilote de **Quentin GIORDANO** en Volant 207 abandonne lors de l'ES5 de ce rallye Terre de Langres (radiateur percé) et l'équipage **Christophe MONNIN - Aurélie MONNIN** termine **45ème** au classement général.

Simon JEAN-JOSEPH signe sa deuxième victoire consécutive en Championnat de France des Rallyes sur terre, devant **Laurent REUCHE**, vainqueur 2010 du Volant 207 et **Emmanuel GASCOU** complète ce podium 100% 207 S2000.

Prochains rendez-vous

Pascal ne fera pas le déplacement en Espagne pour participer au **Terre de CATALUNYA**, en raison, d'une part, d'une mutation professionnelle et d'autre part, de l'indisponibilité de son copilote habituel.

Le prochain RDV terre est donc fixé du 7 au 9 octobre au **rallye Terre des Cardabelles** près de Millau (Aveyron).