

Cette **28ème édition du rallye Terre des Cardabelles**, avant-dernière épreuve de ce Championnat de France 2011 des Rallyes Terre, qui s'est déroulée du 7 au 9 octobre, était très attendue par le **Team Choudey**.

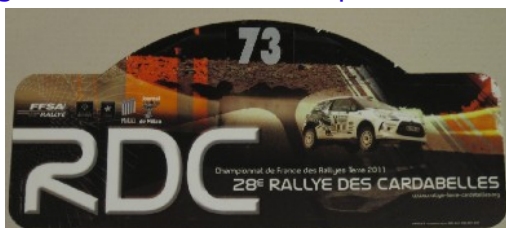
Pascal avait beaucoup apprécié ce rallye en **spectateur en 2009** mais n'avait malheureusement **pas pu participer en 2010** (inscrit sur liste d'attente jusqu'à la veille du rallye) et **Marc-Emilien** n'avait pas roulé dans une WRC depuis fin 2009...

Et puis **l'Aveyron**, quand on y a goûté, on a envie d'y retourner, pour ses **paysages magnifiques** (les Causses inscrits depuis cette année 2011 sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO au titre des paysages culturels, vivants et évolutifs de l'agro-pastoralisme méditerranéen, les gorges du Tarn et de la Truyère, les monts et lacs du Lézou...), pour ses **sites remarquables** (Viaduc de Millau, l'Aubrac, Conques, la bastide de Villefranche de Rouergue, cité médiévale de Sainte-Eulalie-d'Olt...), et pour sa **gastronomie** (tripous, aligot, roquefort, fouace aveyronnaise...)!

A noter également que **l'Aveyron est le seul département français à compter 3 manches du Championnat de France des rallyes** (Rouergue en asphalte, Causses et Cardabelles en terre)!!!

Si le centre névralgique du rallye se trouve à **Millau**, patrie de **Didier AURIOL** (champion du monde des rallyes en 1994 comptant 20 victoires en championnat du Monde entre 1988 et 2001) d'ailleurs toujours présent en spectateur sur ce rallye, la 2ème journée du rallye offre des paysages plus forestiers avec quelques descentes vertigineuses autour de **Séverac le Château**.

Avec un plateau à couper le souffle qui comptait **149 engagés au départ dont 9 WRC, 3 S2000, 14 Mitsu, 16 207, 9 DS3, 10 C2R2 et 10 Saxo T4...** on retrouve les **équipages belges** habitués du Championnat de France terre, le **néerlandais Kevin ABBRING** sur DS3, **2 équipages de Côte d'Ivoire**, le **saoudien Yazeed AL RAJHI** sur 207 S2000 qui compte participer à l'ensemble du championnat terre 2012, et un **équipage espagnol** venu à Millau pour parcourir les 160 kms chrono de ce rallye des Cardabelles, distance qui correspond en Espagne à la moitié du championnat!



ES 1 et 4 – Le Camp (20,95 km)
ES 2 et 5 – l'Hospitalet (16,10 km)
ES 3 et 6 – Ste Eulalie (12,90 km)

ES 7 et 9 – Vézins (14,80 km)
ES 8 et 10 – Séverac le Château (15,20 km)

Le 1er jour, **l'épreuve spéciale mythique du Camp** longue de 20km950 se situe à l'intérieur de la zone militaire sur le plateau calcaire du Larzac, région aride sans cours d'eau à une altitude de 800m où l'on rencontre plus souvent un ovin qu'un humain!!! Cette ES comporte une bosse où les **jumps** font le bonheur des photographes et des spectateurs!!!



Sur ce **cause du Larzac** pousse une plante aujourd'hui protégée, la **"cardabelle"** qui a donné son nom au rallye! C'est un chardon (de la même famille que l'artichaut) **sans tige qui pousse au ras du sol**. Quand on a passé la journée du samedi à l'assistance près de **La Cavalerie**, on comprend mieux la particularité physiologique de cette plante qui peut ainsi résister au vent violent et incessant qui balaie tout sur son passage...!!!

Le rallye vu de l'intérieur :

"C'est ma **1^{ère} participation aux Cardabelles** en tant que pilote donc découverte d'un tracé atypique par rapport aux autres épreuves du Championnat, surtout les ES du samedi: les chemins sont souvent larges, très glissants avec tantôt de la "gravelle", tantôt du sable, des cailloux, ce qui permet de longues dérives avec beaucoup de poussière.

L'ES du Camp Militaire, est intéressante mais les recos sont particulièrement difficiles et les pilotes qui l'ont déjà parcourue les années précédentes, sont, de mon point de vue, largement avantagés (puisque l'ES du Camp ne change pratiquement pas d'une année sur l'autre) mais ce n'est pas très grave... La **bosse du Camp**, bien connue des habitués, est très impressionnante et je roule très doucement au 1^{er} passage.....afin de pouvoir la "jauger".

Les 3 ES sur le plateau du Larzac ont beaucoup de points communs.

Dans la 2^{ème} boucle, on roulera un ton au-dessus, avec de larges dérives, des passages "par les portières", des "appel - contre appel" exagérés, bref, que du bonheur...!!! malheureusement, le passage des 149 voitures du 1^{er} tour (+ les 70 voitures qui nous précèdent lors du 2^{ème} tour, surtout des WRC et des 4 roues motrices) ont très largement malmené la surface du sol et il ne faut pas trop réfléchir si la voiture souffre ou non, il faut rouler... Nous réalisons un très beau 48^{ème} temps scratch et 1^{er} classe A7 dans l'ES6. La 1^{ère} étape terminée (déjà 99 kms d'ES parcourues), nous rallions l'arrivée à la 51^{ème} place et 2^{ème} de classe A7.

Malheureusement, les ES du dimanche, sont à l'opposé de Millau, près de **Séverac le Château**, avec un tout autre profil, chemins plutôt étroits, rapides, et peu appropriés aux larges dérives...

Le brouillard s'est invité lors des reconnaissances... ce qui ne facilite pas la prise de notes. Pour le **1^{er} tour chronométré, le brouillard a redoublé d'intensité** et j'ai perdu tous mes repères, partant sur un faux rythme et n'arrivant pas à me libérer... Je me fais rattraper et me laisse doubler (normal !), et comme si le brouillard ne suffisait pas, il y a la poussière du concurrent qui vient de me doubler et qui, maintenant, est juste devant moi...!!!

Pour le **2^{ème} tour**, le brouillard s'est un peu levé, (enfin c'est ce que je pense...) et **nous réalisons les 2 meilleurs temps de classe A7**. Nous sommes contents d'être à l'arrivée (**55^{èmes} au scratch et 3^{èmes} de classe**), sans une égratignure sur la voiture et ce, malgré un souci mécanique décelé dès les recos du samedi (fuite sur un flexible d'amortisseurs à l'avant) qui va engendrer une révision de l'auto, avant de repartir pour la dernière épreuve du Championnat, le Terre de Vaucluse, mi-novembre."



© WWW.RALLYESPECTACLE.FR

Quant à **Marc-Emilien**, il copilote **Cédric HENNION** sur une **C4 WRC**. Une crevaison 6 kms avant l'arrivée de la 1ère ES amputait déjà un précieux "capital-temps". Le brouillard au matin de la 2ème étape n'était pas non plus le bienvenu pour cet équipage, Cédric déclarait à l'arrivée de l'ES7: « *C'est vraiment un piège tout au long de la spéciale, je n'y vois rien, je prends vraiment beaucoup trop de risques...* »

Cédric HENNION et **Marc-Emilien CHOUDEY** roulaient pour la 1ère fois ensemble et terminent à une honorable **11ème** place au général et **4ème des WRC** !

Patrick MAGAUD, au volant de l'autre **C4 WRC**, s'adjuge **5 temps scratch sur 10 spéciales**, reste **leader du rallye de bout en bout**, et remporte de main de maître ce Rallye Terre des Cardabelles devant **Manu GASCOU** et **Simon JEAN-JOSEPH**, tous les 2, candidats au titre de Champion de France des Rallyes Terre qui ne sera attribué que lors de l'ultime manche !

**Rendez-vous donc au Rallye Terre de VAUCLUSE (à Courthézon près d'Orange)
le week-end du 11 au 13 novembre !**

Pour tout savoir sur le palmarès de la C4 WRC (chassis n°5) pilotée par Cédric HENNION, rendez-vous directement sur <http://www.ewrc-results.com/carinfo.php?cid=8&car=235>



Cédric, Marc-Emilien et Patrick MAGAUD

