

118 pilotes au départ de cette **17ème édition du rallye Terre de l'Auxerrois** qui voyait le retour du pilote martiniquais **Simon JEAN-JOSEPH sur Citroën Xsara WRC** de la structure Petter Solberg Engineering, déjà vainqueur en 2000 à bord d'une Subaru Impreza groupe A et en 2003 sur une Renault Clio Super 1600.



Au programme, 10 épreuves spéciales avec de nouveaux tracés autour d'Auxerre:

Samedi 30 avril:

- E.S. 1 – Vermenton - 20,440 km
- E.S. 2 – Prehy - 17,650 km
- E.S. 3 – Saint Bris - 19,260 km
- E.S. 4 – Vermenton - 20,440 km
- E.S. 5 – Prehy - 17,650 km
- E.S. 6 – Saint Bris - 19,260 km

Dimanche 1er mai:

- E.S. 7 – St Maurice le Vieil - 9,00 km
- E.S. 8 – Lindry - 18,290 km
- E.S. 9 – St Maurice le Vieil - 9,00 km
- E.S. 10 – Lindry - 18,290 km

Pascal participait pour la 2ème fois à ce rallye Terre de l'Auxerrois. Maxence BARDOU ayant déclaré forfait, **Aurélié MONNIN** cédait sa place à son ami **Marc-Emilien** aux côtés de **Christophe MONNIN** sur **Ford Focus**.

"Après notre excellente prestation aux Vins de Champagne sur asphalté, il fallait que je reprenne un peu mes marques sur la terre, discipline très particulière où je dois encore progresser du fait de mon manque d'expérience (seulement 6 rallyes à mon actif) sur ce type de revêtement. Samedi, entre chaque assistance, chaque tour est composé de 3 ES d'un total de 58 kms. Le 1er tour se déroule sans prendre trop de risque, car la journée va être longue et déjà c'est l'hécatombe avec 25 abandons à l'issue du 1er tour. Marc-Emilien, qui a pris la place d'Aurélié dans le baquet de droite de Christophe Monnin a déjà rendu son carnet, cardan cassé. Notre concurrent en A7, Xavier Tatin a effectué un tonneau. René s'est "décarcassé" pour trouver un pare-brise afin qu'il puisse continuer le rallye, notre mécano Seb s'est affairé au réglage du train avant de la 306!

Nous avons chaussé des pneus relativement durs, d'une marque encore peu utilisée sur terre mais qui n'offrent pas un gros "débouillage" de terre. Nous gardons quand même cette monte de pneus pour le 2eme tour... c'était sans compter sur les caprices de la météo!!!

Notre "webmaster", spectatrice dans l'ES5, nous prévient qu'un orage de grêle vient de s'abattre sur la fin de la spéciale. Lorsqu'on arrive dans ce tronçon, on est vite dans le bain. Une C2 s'est arrêtée dans un arbre, on essaie de ralentir un peu pour passer à côté, le chemin est très glissant, ça passe et on gère la suite de la descente sinueuse au milieu des bois, c'est "Holiday on ice".

Ça promet pour l'ES6 suivante. On réalise que notre monte pneumatique ne sera pas idéale dans ces conditions. Nous sommes donc un peu tendus au départ de l'ES6, et je ne prends aucun risque sur ces 19 kms où je m'applique surtout à rester sur la "route". L'hécatombe des abandons continue, déjà 44 concurrents hors course.

Dimanche est un autre jour, pas de pluie, et chaussés de pneus nettement plus performants, nous attaquons d'entrée de jeu, et nous faisons un challenge avec Aldo Carbonaro et sa Mitsu Evo IX... "c'est un coup moi, un coup lui" pour le meilleur chrono sur les 4 ES, le tout dans la bonne humeur et la décontraction.

On commence enfin à comprendre le fonctionnement de cette belle auto sur la terre, et si le budget le permet, nous devrions être au départ du Rallye Terre de Langres avec des pneus neufs afin d'avoir une meilleure place au scratch.

*Cependant, nous remportons nos **5 premiers points** grâce à cette **1ère victoire de classe A7** en **Championnat de France Terre** assortis d'une belle **38ème place au scratch.**"*

Simon JEAN-JOSEPH gagne pour la 3ème fois le rallye Terre de l'Auxerrois, **Paul CHIEUSSE** monte sur la 2ème marche du podium juste devant **Emmanuel GASCOU.**



Merci à Seb pour l'assistance!

Merci à Gilles pour le don d'un extincteur pour notre assistance!

Merci à tous nos fidèles supporters pour nous avoir suivi encore ce week-end!

Prochain rendez-vous terre du 22 au 24 juillet à Langres !!!