

Il y a tout juste 20 ans, **Pascal**, natif d'Avallon, participait pour la 1ère fois au rallye du Pays Avallonnais "dans son jardin". A part les éditions 2000 (licence non reçue) et 2010 (pas de voiture) où il n'a pas pris le départ, Pascal privilégie toujours ce 1er rendez-vous de l'année où il cumule les statistiques positives:

9 fois dans le Top 10, 11 podiums de groupe N, 3 victoires de groupe N et une belle 3ème place au scratch en 1994 !!!

Samedi: 3 ES "Vallée du Cousin – Les Remparts" (4,4 kms) à parcourir une seule fois puis "Saint Brancher – Sully" (7,750 kms) à parcourir 2 fois de suite.

Dimanche: Nouveauté pour cette édition 2011 du rallye du Pays Avallonnais, les concurrents parcouraient 2 fois la célèbre spéciale de "Moulin Cadoux" (3,6 kms) dans le sens inverse aux autres années en alternance avec l'ES "Saint Brancher – Sully".

Séquence nostalgie samedi matin lorsqu'on découvre le journal l'Yonne Républicaine: la photo qui illustre l'article de présentation du rallye n'est autre que l'ancienne Clio RS de Pascal dans l'épingle des Remparts.

Sports → Divers

AUTOMOBILE/RÉGIONAL ■ 32^e Rallye du Pays avallonnais ce week-end

La succession est grande ouverte

L'ASA Avallon auto sport organise la 32^e édition de son rallye régional, véritable classique du genre. En l'absence de Daniel Forès, neuf fois vainqueur, ce cru 2011 s'annonce très ouvert pour la victoire.

Patrick Bonnot

patrick.bonnot@centrefrance.com

Après l'hégémonie du Meusien Daniel Forès, sur Saxo Kit car, puis 306 Maxi, prolongée l'an passé par le Creusotin Christophe Vaisson (306 Maxi), ce cru 2011 se cherche un favori. Car Forès et Vaisson ne sont pas là.

Pour le scratch final, la succession est ouverte et il va falloir trouver d'autres cadors. Et là, il y a une belle brochette de prétendants, qui vont en découdre à coups de dixièmes de secondes, voire moins. Suspense garanti !

Au premier rang figure le Mâconnais Lecki (306 S16, F 2000). Troisième l'an passé à une poignée de secondes de Vaisson et Forès, Lecki a son mot à dire. Comme Delaporte (Morvan) et Martin (Dunoise) tous deux sur Clio RS qui le suivaient au scratch



ÉPINGLE. Celle des remparts à Avallon est toujours un passage spectaculaire du rallye. PHOTO PB

2010, sans oublier Genre (Chaumont) avec sa Subaru Impreza (A8). Ils étaient dans un mouchoir de poche en 2010.

Duel de Toyota entre Jalouzet et Ronfort

Mais les faveurs icaunais du pronostic pourraient aller au « revenant » Auxerrois Philippe Jalouzet et sa Toyota Celica ST (A8) quatre roues motrices, d'une autre époque. Mais le vainqueur de la Coupe de France des rallyes 96 (à Sens) sait toujours envoyer la cavalerie.

« Je n'ai pas couru depuis les Hautes-Côtes en septembre. On y a alors cassé le pont avant, alors qu'on dominait Vaisson. Faute de trouver la pièce, on l'a restauré, et tout à l'air de bien fonctionner. »

Pour l'anecdote, Jalouzet a déjà couru l'Avallonnais. C'était même son 1^{er} rallye en 90, conclu par une sortie de route avec une Peugeot 309 8S (Gr. N). En 91, il l'a couru avec une 309 mais 16S (Gr. A), finissant cette fois quatrième.

Face à lui, Jalouzet aura une autre « Toy » pour

s'étalonner, la Celica GT de Jean-Pierre Ronfort, un bolide un peu plus performant. Le pilote de Roye (Haute-Saône) qui a connu des soucis d'embrayage l'an passé, voudra prendre une revanche.

Moulin-Cadoux en sens inverse

Les passionnés icaunais de sport auto suivront aussi les performances du Sénonais Pierre Marché et sa Peugeot 207 RC, qui a démarré très fort sa saison le week-end dernier en Normandie (5^e et 4^e de

deux rallyes nationaux). Ce sera son premier rallye de l'Avallonnais, et il visera le podium. Ça promet !

Bien sûr, il y a la victoire scratch, mais il y a aussi d'autres courses dans la course. Il y a des luttes acharnées dans les groupes (selon les types de voiture), et dans les classes (selon les cylindrées). Et là aussi, il va y avoir du sport ! 46 pilotes icaunais seront au départ dont 30 de l'ASA organisatrice.

Tous les pilotes seront sur un pied d'égalité avec la spéciale de Moulin-Cadoux qui va se courir cette fois en sens inverse, en descendant vers la cabane. Tous sauf un, puisque l'Auxerrois Plisson (Subaru) l'avait courue lors du dernier rallye Yonne-Morvan... c'était en 79 ! ■

Après leur participation au rallye Terre de Vaucluse en novembre dernier, Pascal et René roulaient pour la 1ère fois en **version asphalte avec la Clio Ragnotti**.

Pascal n'ayant pas eu le temps de régler les suspensions de la voiture, l'équipage débute la course avec prudence. Dans la 1ère ES relativement bosselée, la voiture se révèle extrêmement "physique" à conduire. 1ère assistance, 1ers réglages (amortisseurs, trains, hauteur de caisse) et au fil des retours à l'assistance, les réglages s'affinent, les temps dans les ES s'améliorent...

Pas d'évènement majeur pour l'équipage concentré sur les réglages pendant ce rallye, si ce n'est dans l'**ES4** où Pascal évite de justesse la porte coté copilote de la Clio Williams de **Manu CHERRIOT** qui s'ouvre à leur passage juste avant l'épingle "de la cabane". Dans l'**ES7** ils glissent dans un virage où d'autres sont sortis la veille...

(A voir dans la video à environ 4mn20 et 7mn20)

Dans les dernières ES du rallye, Pascal qui a, semble-t-il, trouvé les bons réglages, affiche le 13ème temps scratch dans le dernier passage de "Moulin Cadoux"... une place qui lui ressemble plus!!!

L'équipage **Pascal CHOUDEY – René CHARIOT** termine cette 32ème édition du Rallye du Pays Avallonnais **21ème au classement général** et **gagne la classe A7**.

Cette 32ème édition du **Rallye du Pays Avallonnais est remporté** par le vainqueur de la Coupe de France des Rallyes en 1996 **Philippe JALOUZOT sur Toyota Celica** devant **Etienne BOUHOT sur C2 R2**.

Merci à Seb et Benoît, les 2 mécanos de l'assistance !

Merci à tous les amis qui se sont déplacés nombreux pour encourager l'équipage: Evelyne, Gilles et Franck; Michel, Francis et Gautier; Frank; Alex, Antonin, Morgan et Céline; Christophe et ses collègues de Point S Châlons en Champagne; et à tous ceux qui ont suivi l'évolution de l'équipage via internet...

Merci également à nos partenaires dont certains se sont manifesté spontanément!

