

EPERNAY (Marne). Le Nancéien a décroché son septième bouquet sparnacien. Que ce fut chaud !

NUL doute, le rallye Epernay - vins de champagne, 15e du nom, a été fidèle à sa réputation. Impitoyable pour la mécanique et les pilotes (91 engagés, 50 abandons). 29e temps dans l'ES1, meilleur chrono dans l'ES2 et l'ES3, 2e temps dans l'ES4, Alain Vauthier (206 WRC) avait quelque peu « assommé » la concurrence samedi au terme de la première journée, marquée par de nombreux rebondissements. Mais le Lorrain n'affichait pas pour autant une grande sérénité : « En raison de la poussière, il n'y a pas de gripp et c'est une vraie patinoire. Je suis certes en tête, mais je redoute dimanche avec l'arrivée de la pluie, ça va être très piégeux ». En revanche le Nancéien Marc Barbe (Subaru Impreza), 2e au général provisoire, attendait les ondées dominicales avec une certaine impatience.

Barbara out

Hier matin, il joignait l'acte à la parole et « claquait » d'entrée le meilleur temps, passant en tête du général pour une seconde. Le ton était donné. Une entame qui voyait l'Ardennais d'Auvillers-les-Forges Frédéric Rimbeaux quitter l'épreuve (sortie de route), alors 15e du scratch.

Dans la spéciale suivante (Bouquigny-Festigny), la plus redoutable (21,505 km), Barbe partait à la faute (16e temps) et José Barbara (Subaru impreza WRC) était trahi par sa mécanique. « C'est ainsi. Décidément, je n'arrive pas à épingler ce rallye à mon palmarès », confiait le Nordiste, quatre fois 2e (2006, 08, 09 et 2010) et une fois 3e (2007).

Dès lors, la route était « dégagée » pour Alain Vauthier, lauréat à six reprises à Epernay (1998, 2000, 02, 03, 06, 07 et 2007 et 3e l'an passé). Son plus sérieux rival était alors pointé à 51 " (Barbe) et l'Ardennais de Belval Rudy Cherreyre à 1'17 (3e). Les spéciales suivantes confirmaient la mainmise du Nancéien jusqu'à l'ES9, spéciale qui voyait Cherreyre quitter l'épreuve pour raisons personnelles.

« Marc m'a vraiment donné du fil à retordre. Il m'a poussé à la faute (tout droit) et j'ai lâché plus de trente secondes. Dans la dernière spéciale, l'ES10, j'avais la pression et le doute s'est installé. Je n'étais plus aussi à l'aise, j'ai vraiment dû m'employer pour conserver ma place. Six secondes... ». Premier rallye de la saison et premier succès pour le Nancéien : « Et de sept à Epernay, comme Loeb, mais lui c'est les titres mondiaux... », plaisantait-il.

Marc Barbe regrettait son choix de pneus dans l'ES6 : « Cinq « tout droit », c'est là que j'ai perdu le rallye. J'ai tout donné ensuite et j'échoue à six secondes d'Alain », expliquait le Nancéien.

La bonne surprise de ce rendez-vous marnais a été la prestation du jeune Quentin Gilbert, qui a gagné son mano a mano face à Christophe Vaison. Ce dernier, contraint de composer avec un alternateur défaillant la veille, a effectué une belle remontée, pour échouer au pied du podium pour une seconde. « C'est rageant, mais Quentin a livré une rude bataille ».

« J'ai tout donné dans les dernières spéciales pour conserver cette 3e place qui me comble. C'est ma première participation à Epernay et je suis heureux, mais que ce rallye est difficile », analysait le Vosgien.

Pascal BUYSE

« Quelques frayeurs, mais bilan positif »

James GALLOU (11e, Mont-Notre-Dame, Aisne) : « Content d'être à cette place. C'était ma première participation avec la Mitsubishi et être à la bagarre avec les ténors... Un excellent bilan. Ce rallye fut un bon apprentissage, place désormais au rallye de Vervins ».

Pascal CHOUDEY (15e, Châlons-en-Champagne, Marne) : « Après deux abandons et une non-participation (à ce rallye Epernay - Vins de Champagne), je suis heureux de terminer 15e avec une nouvelle voiture. On s'est fait quelques frayeurs, mais le bilan est très satisfaisant d'autant que lors du Rallye de l'Avallonnais, nous avons peaufiné les réglages des suspensions ».

François GUILLEMIN (16e, Hauvine, Ardennes) : « J'ai découvert l'auto vendredi et au fil des spéciales ça allait de mieux en mieux. Sur un terrain aussi glissant, c'est frustrant de ne pouvoir tirer le vrai potentiel de la voiture. Le rallye d'Epernay je le connaissais mais derrière un volant de voiture ancienne. C'est autre chose et je suis prêt à remettre ça ».