

# Rallye des Vins de Champagne / Une édition pétillante

Publié dans le journal *L'UNION* du vendredi 01 avril 2011 à 08H21



Pour le cap de la 15<sup>e</sup> édition, le programme est copieux, quatre rallyes vont se disputer : en plus de la manche de Coupe de France (coefficient 5), trois épreuves seront réservées aux véhicules historiques, de compétition (VHC) et pour la première fois « Classic ».

**EPERNAY (Marne). Pour la quinzième édition du rallye, l'organisation a fait le plein de nouveautés. Petite visite sous le capot d'un rallye qui participe à la renommée de la région et du champagne.**

AUTANT attaquer pied sur le champignon : cette année, le rallye le plus pétillant de France comptera près de 110 engagés au départ. Mais aussi quatre courses, des véhicules historiques, de compétition, de la régularité... Après un pareil démarrage, autant soulager (un peu) le champignon. Rendez-vous autour d'une coupe avec le président du comité d'organisation : « Cet événement a un fort impact au niveau local. Il est très attendu, souligne Frédéric Duhal, c'est une véritable fête durant deux jours dans le vignoble champenois ». Mais laissons les accélérations à la route, et penchons-nous sous le capot du rallye : quatre épreuves en un week-end, 48 heures d'animations non-stop, 120 véhicules d'assistance, 240 pilotes et copilotes, 250 commissaires de route, 280 bénévoles, 3 000 km de barrières, 16 000 spectateurs. Et un budget de 160 000 €. Il y en a, des chevaux sous le capot. Quinze ans plus tard, le rallye Epernay Vins de Champagne continue d'être une belle mécanique.

## Coupe de champagne

Marc Charbonneau (chargé du tracé) est l'un des habitués de l'organisation. Il évoque le côté festif : « Le début de la fête commence aujourd'hui, en début d'après-midi, et au milieu des vignes à Mutigny. La séance d'essai est ouverte. Le public est le bienvenu pour assister aux réglages ». Pour le reste, il faut faire confiance aux vignerons, « après, l'un des points d'orgue, c'est la présentation des crus par chaque section locale. Car tout au long du tracé, de Chouilly à Cramant, jusqu'à Avize, toutes les sections locales ont défini des zones publiques le long du tracé. La fête se fera aussi là ». Sans oublier le parking du Jard qui sera le point d'ancrage de ce week-end qui devrait faire le plein de voitures, de musique, de champagne et de bonne humeur.

## Coup de champignon

Manche de la coupe de France des rallyes : les pilotes jouent gros lors d'une épreuve de coefficient 5 (le plus élevé à ce niveau). À côté de cela, une trentaine de concurrents devraient se réunir en rallye « Historique », et entre 100 et 120 en « Moderne ».

« Sur une Coupe de France de ce coefficient, je pense que ça va allumer le bitume », confie un membre de l'ASAC Champagne. Incité à bien respecter les règles de sécurité, le public devrait donc apprécier la vitesse, le bruit de moteurs turbocompressés et les accélérations des pilotes pros.

Et pour se remettre de ces émotions, la fête devrait être belle en espérant que le temps ne pourrisse ni la route, ni l'ambiance. Sinon, les spectateurs choisiront la coupe de champagne plus que les coups de champignon.

Stéphane GUERRINI

# Barbara l'ambitieux



Le Lorrain Alain Vauthier et le Nordiste José Barbara (à droite) seront-ils à nouveau sur le podium comme en 2009 ?

**Après cinq participations, le Nordiste espère bien épingler ce week-end le rendez-vous sparnacien à son palmarès.**

PRET à faire parler la gomme. José Barbara a fait du Rallye Epernay - vins de champagne (\*) « son » objectif du début de saison. Quatre fois deuxième (2006, 2008, 2009 et 2010), une fois troisième (2007), à 66 ans, le Touquettois rêve (enfin) d'inscrire son nom au prestigieux palmarès sparnacien.

Pour mener à bien son entreprise ce week-end, le Nordiste, quatorzième du rallye du Touquet, n'a pas hésité à investir dans un nouveau bolide : une Subaru Impreza WRC S11 (version 2006) préparée chez Prodrive. Si le Ch'ti a mis tous les atouts de son côté et affiche une grande motivation, il devra toutefois s'employer et faire parler le métier pour contenir une concurrence, encore une fois, très vive.

## Pereira revanchard

En l'absence du lauréat 2010, le Normand Eric Brunson (vainqueur au Touquet, manche d'ouverture du championnat de France), Alain Vauthier (206 WRC) se présente comme un très sérieux client. Le Lorrain, qui avait lâché de précieuses secondes dans l'ES4 l'an passé (3e à l'04), a pour ambition de glaner un septième bouquet sparnacien. Autre outsider de premier ordre : Armando Pereira (307 WRC). Le Vosgien, malchanceux l'an passé (sortie de route à deux spéciales du terme) compte bien prendre place sur le podium, comme il a souvent l'habitude de le faire (1996, 97, 98, 99, 2003, 05, 09).

Christophe Vaison (306 Maxi), Christophe Voirin (Porsche 997), Raphaël Bouchy (207 Super 2000) ou encore les Ardennais Frédéric Rimbaud (Subaru) et Rudy Charreyre (Ford Escort), sans oublier le Lorrain Marc Barbé (Subaru Impreza), François Guillemain (Toyota Celica), tenteront également d'affoler les aiguilles lors des dix spéciales (341,720 km).

Premier l'an passé des C2-R2 Max, l'enfant de Festigny Eddy Berthelot - le rallye passe devant la maison familiale -, tentera de rééditer sa performance.

Le Sparnacien Ludovic Varlet (Clio RS), **Le Châlonnais Pascal Choudey (Clio RS)**, le résidant de Nesle-le-Repons Jean-Yves Pompon (206 XS) ou encore le natif de Puisieux Tony Stique (106) auront **à cœur de bien faire devant leurs supporters sur un tracé qui présente de nombreux pièges.**

Pascal BUYSE

(\*) Après le rallye des routes du Nord et celui du Pays de Gier, le rendez-vous marnais est la troisième des treize manches de la Coupe de France de 1re Division coefficient 5.

# Demandez le programme

L'essentiel se passera en plein centre-ville, esplanade Charles de Gaulle : départs et arrivées sur podium, parc fermé pour les techniciens et mécanos, affichage des résultats et le village VIP.

## **Pour les spectateurs, l'union vous résume le programme de ce week-end sur la route :**

- Demain : départ 15 heures/Fin de l'étape vers 20 h 40. Le programme prévoit deux boucles comprenant les épreuves spéciales de Aÿ-Mutigny (4 km 02) ; Chouilly-Cuis-Cramant-Avize (14 km 690) ; Epernay-Mardeuil (3 km 05). Le parc de dédicaces se situera avenue de champagne.

- Dimanche 3 avril : départ à 8 heures/Fin de l'étape vers 16 h 30. Trois boucles comprennent les épreuves spéciales de Cormoyeux-Fleury la rivière (9 km 600) et de Bouquigny/Troissy/Nesle - Festigny-Mesnil le Hutier-Leuvrigny-Le Chêne la Reine (21 km 500). Le soir aura lieu la remise des prix sur le podium d'arrivée.

## Qui fera sauter le bouchon de la victoire ?

Qui succédera à Eric Brunson après sa performance sur le Touquet-Pas-de-Calais ? Le vainqueur de la première manche du championnat de France des rallyes 2011 (18-19 mars) cherche encore qui lui succédera. Le Normand a donné la priorité à un titre national. Mais il sera malheureusement l'un des grands absents de la capitale du champagne cette année.

Pas de craintes à avoir. il y aura malgré tout du beau monde. Le Rallye Epernay-Vins de Champagne pourra compter sur des candidats de poids à la victoire finale. Pour ne pas les citer, Alain Vauthier, avec sa Peugeot 206 WRC, aimerait épingler un septième succès en 15 éditions à son palmarès. Armando Pereira, lui, alignera une Peugeot 307 WRC. Sans doute pour tenter de mettre fin à 13 années de disette en Champagne. Enfin, après avoir cumulé les deuxième et troisième places (quatre fois) depuis 2006, José Barbara souhaite plus que jamais déboucher le champagne sur la plus haute marche du podium.

Les candidats à la victoire sont donc nombreux. Alors, qui fera sauter le bouchon de la victoire ? Réponse ce dimanche...