

**Pascal CHOUDEY** a été l'un des acteurs des **courses de côte** du **quart Nord-Est de la France de 1987 à 2003**. Sa 1<sup>ère</sup> course automobile en 1987, c'est la course de côte de Lucy le Bois près d'Avallon, presque dans son jardin...

Pendant ces 17 ans, il participe à **109 courses de côte** dont 2 fois à **Turckheim** (1990 et 1991), au Luxembourg à **Remerchen** en 1992 et sa dernière course de côte au **Mont Dore** en 2003 en pleine canicule. Il se qualifie à **3 finales** nationales des Courses de Côte: **Massiac en 2000, Revel St Ferréol en 2001** et à St Jean du Gard en 2002. En raison d'inondations, la finale 2002 sera reportée au printemps 2003 et Pascal n'y participera pas. A noter qu'en **2002, il a été le seul pilote français à se qualifier la même année aux 3 finales**: rallyes, courses de côte et slaloms. Malgré un palmarès impressionnant en course de côte (**45 victoires de classe et 13 victoires de groupe** en 109 épreuves), Pascal se consacre pleinement aux rallyes dès la saison 2004 et ne courra plus en course de côte.

**Jean-Christophe CORDEL dit "JC"**, excellent restaurateur à **Bar le Duc** (<http://bistrosaintjean.fr/>) débute les rallyes à l'âge de 21 ans sur une AX Sport puis sur une Saxo Challenge. Après une interruption d'une dizaine d'années, il fait l'acquisition au début de cette année 2011 d'une **Peugeot 206 RC - N3** et roule principalement en rallyes (une vingtaine d'épreuves à son actif depuis ses débuts en rallye et une victoire de classe au Rallye de la Plaine début août)



C'est sur l'invitation de Jean-Christophe que Pascal participe en double monte à cette **course de côte de Montgueux édition 2011** (précédentes participations pour Pascal: 1989, 1999, 2001 - victoire de classe N3 avec la Clio Williams et 2002).

Après avoir pris quelques notes sur le parcours la veille de l'épreuve, Pascal effectue 2 montées d'essais libres afin de prendre en main la 206 RC. **Premières impressions:** *"une boîte de vitesses qui tire très court, un levier de vitesses très précis et un passage de rapport qui se fait en douceur. Le moteur a beaucoup de couple (peut être la BV y fait pour beaucoup) avec une montée en régime très linéaire, une bonne motricité avec ses grandes roues de 17 pouces, bref, une auto qui paraît facile à conduire... Nous avons des pneus de rallye (Michelin à l'arrière et Hankook à l'avant), contrairement à plusieurs concurrents dans notre classe qui ont la monte typiquement course de côte, des pneus Avon."*

Après la matinée consacrée aux essais, **3 montées chronométrées** sont prévues l'après-midi pour les **88 pilotes au départ de cette 42<sup>ème</sup> édition de la course de côte de Montgueux**. Dans la classe N3, Pascal et JC retrouvent le rallyman de l'ASA Aubeoise Emmanuel CHERRIOT et le spécialiste de la côte Stéphane BRUNI sur une CLIO Williams.

*"Dès la 1<sup>ère</sup> montée chrono, les temps sont déjà là (2<sup>ème</sup> de la classe N3) et malgré une bonne attaque, je ne peux grappiller que quelques dixièmes de seconde au fil de l'après-midi. J'exploite la voiture à la limite des pneumatiques et je pense que, pour aller plus vite en côte, il faudrait changer les réglages de châssis et utiliser d'autres pneumatiques. Le but n'était pas là, puisque cette voiture est typée rallye, mais c'était surtout se faire plaisir (tout en roulant au maximum des possibilités) et passer une agréable journée avec les copains."*

**Un grand MERCI à mon ami JC qui m'a fait confiance  
en m'invitant à rouler avec sa voiture!**