

## Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

'16 novembre 2010

*rallye Terre du Vaucluse*



A la fois premier et dernier rallye de la saison auquel Pascal et René pouvaient participer, ce **20ème rallye Terre du Vaucluse** a été attendu avec une grande impatience par le Team Choudey mais aussi avec une certaine appréhension. Une longue trêve de 15 mois sans rouler, une année 2009 à oublier avec 2 sorties de route et la destruction de la Clio RS sur asphalte et de la 309 sur terre, un budget

difficile à reconstituer pour l'acquisition d'une nouvelle voiture, une "formidable aventure" pour aller chercher la Clio Ragnotti en Roumanie, il était donc hors de question pour notre équipage de sortir de la route et l'**objectif n°1** fixé était de **rallier à tout prix l'arrivée**. Pour avoir été spectateur en 2005 et 2009, Pascal connaissait la spécificité des spéciales, un peu trop "lignes droites – équerres" mais également les pièges (buses en béton à chaque virage pour protéger les vignes...), les multiples bosses dans certaines ES, un parcours très cassant...

Vendredi matin, Jacky LEROY propose à Pascal de rouler dans son terrain pour prendre la voiture en mains, séance qui s'est quelque peu transformée en "baptême" pour les "spectateurs" des essais.

Vendredi soir, vérifications administratives et techniques OK après avoir monté le nouvel extincteur.

Samedi matin, après les recos où tout se passe bien, passage à l'assistance, Pascal souhaite monter 4 pneus neufs et c'est parti... sauf qu'au bout de quelques centaines de mètres la voiture est impossible à tenir sur la route. Entre chaque ES, l'équipage contrôle différents éléments afin de trouver l'origine du problème. Premier tour donc, plus que prudent, pour ne pas partir à la faute.

A l'assistance suivante, Seb et Benoît, les deux mécanos, selon les instructions du pilote, modifient les réglages et procèdent à un contrôle, et c'est reparti sur de bonnes bases... Mais à la sortie du parc, désillusion, le problème est encore là. Le pilote est toutefois plus serein car il pense que le problème vient des pneus. "*Donc on attaque un peu plus pour réaliser le temps de la classe A7 dans l'ES4 "Travaillan-St Jean-Grand Retour" et un 66ème temps sur 115 classés*".

Retour à l'assistance le samedi soir, changement de roues pour chausser de vieux pneus pour les recos du dimanche matin. Pour rentrer au parc, la réaction au volant est plutôt bonne, plus de réaction parasite.

Dimanche matin, recos de bonne heure et de bonne humeur. Le parcours de l'ES7-9 "Nalys-Vaudieu" est très cassant parsemé de pierres et de grosses ornières et l'ES8-10 "Piolenc" compte un nombre impressionnant de jumps.

Retour à la 1ère assistance de la journée, à nouveau contrôle général et... beaucoup de jeu dans un moyeu. Changement rapide et efficace de la rotule inférieure et c'est parti pour le 1er tour chrono. Il faut rester très concentré pour éviter tous les pièges... malheureusement notre ami Jacky LEROY en fera les frais et devra abandonner...

## Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

'16 novembre 2010

*rallye Terre du Vaucluse*

2ème assistance: tout est contrôlé par nos deux assistants qui nous font un travail de pro... et diagnostic: encore du jeu dans la même rotule (encore elle!!!). Finalement le problème est plus alarmant, le pivot est ovalisé et la rotule bat dans son logement.

Quelle décision prendre?? abandonner ou tenter d'aller au bout du rallye... finalement l'équipage choisit de continuer afin de voir enfin une arrivée!!! La rupture d'une rotule sur un jump au rallye Terre des Causses 2009 a laissé des traces indélébiles et une cicatrice dans nos mémoires et il serait inconcevable de ramener la belle Clio Ragnotti dans le même état que la 309...

Avec un dernier tour très prudent, peu importe le chrono, l'objectif est atteint, l'équipage rejoint le parc, heureux d'avoir ramené la voiture sans égratignure, et peut rêver à une vraie saison 2011 qui promet d'être fructueuse avec un esprit enfin libéré...

Dès maintenant, la recherche de nouveaux partenaires peut commencer!!!



**Pascal CHOUDEY et René CHARIOT** terminent ce 1er rallye avec la Clio Ragnotti **47èmes au classement général** (58 équipages seulement à l'arrivée sur 144 partants) et **2èmes de la classe A7**.

Suite à la sortie dans les vignes, dans l'avant-dernière spéciale, de l'équipage **Jean-Marie CUOQ – Pascal DUFFOUR**, déjà **champions de France des Rallyes Terre 2010**, c'est **Julien MAURIN**, sans avoir réalisé aucun meilleur temps dans les spéciales, qui remporte la 20ème édition du Rallye Terre du Vaucluse au volant de la **Ford Fiesta S2000**. Jamais un rallye terre du Championnat de France n'avait encore été gagné par une S2000 et **Jérôme JACQUOT** avec sa **Peugeot 207 S2000** offre le doublé en montant sur la 2ème marche du podium. **Paul CHIEUSSE** sur **Peugeot 206 WRC** complète le podium.

Belle bagarre en **Coupe 207** remportée par le suisse **Laurent REUCHE** devant **Pierre MARCHÉ**. Laurent REUCHE prend la tête du classement de la Coupe dont le dernier "round" aura lieu au rallye du Var (asphalte) le dernier week-end de novembre.

**Cédric RABASSE et Marc-Emilien CHOUDEY** font une belle progression tout au long du rallye et se classent **7èmes de la Coupe et 20èmes au scratch**.

Malheureusement, l'équipage **Christophe et Aurélie MONNIN** abandonnent ce rallye dès le tour de reconnaissances le samedi matin suite à une casse mécanique.

## Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

'16 novembre 2010

*rallye Terre du Vaucluse*



**Le sourire de l'équipage à l'arrivée**

**Merci à Seb et Benoît pour l'assistance!**

**Merci à Jacky Leroy pour l'accès à la piste d'essais et au prêt du matériel pour le montage des pneus!**

**Merci à Marie-Jeanne et Jacky LEROY pour la soirée conviviale avec nos amis venus de Suisse!**

**Merci à la "Monnin family" et à tous ceux et celles qui ont suivi de près et de loin notre équipage pendant le rallye!**

**Merci à nos amis niçois d'être venus à Orange pour encourager l'équipage!**