

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

'8 septembre 2010'

Rallye du Mont Blanc

Marc-Emilien, avec plus de 60 rallyes à son actif en tant que copilote, avait souvent exprimé le vœu de passer un jour au volant... et c'est à notre grande surprise, même si nous ne doutons pas de ses capacités rallystiques, qu'il est sorti vainqueur du **volant Rallye Académie** le 21 août dernier.



Cette sélection se déroule en trois phases: inscription en ligne, suivi d'un questionnaire de connaissances et de motivation puis en cas de réussite au quizz qualificatif, le candidat participe

à des tests de pilotage techniques chronométrés. En finale, s'affrontent les quatre prétendants issus des catégories féminines, seniors, juniors et licenciés (hors pilotes disposant d'une trop grande expérience du rallye en compétition) qui regroupaient, cette année, pas moins de 150 participants.

Son rêve allait donc se réaliser: participer à son premier rallye en tant que pilote au Rallye du Mont Blanc dans une structure professionnelle !!!



Marc-Emilien et son copilote Aubert Canot au parc de regroupement de Morzine



Marc-Emilien signe ses 1ers autographes !!!

Marc-Emilien sous l'oeil vigilant de Papa et Aurélie à l'arrivée de la 1ère étape du rallye du Mont Blanc 2010



Ce **62ème Rallye du Mont Blanc** concentré sur 2 jours autour de **Morzine** a bénéficié d'une météo particulièrement clémente comparée aux 2 précédentes éditions bien arrosées.

Côté parcours, ce sont **14 épreuves spéciales** avec de belles montées type course de côte et de longues descentes vertigineuses dans un décor de carte postale, des nouveautés comme cette spéciale de Morillon, boucle de 11 kms à parcourir 2 fois de suite, la superspéciale de Samoëns au cœur du village, les spéciales de "Sommands-Praz de Lys" (19,9 kms) et "Col de l'Encrenaz" (9,2 kms) qui, mises bout à bout, se

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet	
'8 septembre 2010'	<i>Rallye du Mont Blanc</i>

transforment en une seule spéciale "Les Trois Cols" au tour suivant, la célèbre spéciale de Joux Plane (23,2 kms) à parcourir dans un sens le vendredi et dans l'autre le samedi...

Côté participants, **162 concurrents** ont pris le départ de cette édition 2010: 8 **WRC**, 10 **S2000** dont Cédric Robert, leader du Championnat de France, la **DS3** pour la 1ère fois en France après sa victoire en Irlande (Bryan Bouffier - Ulster Rallye) aux mains de Kris Meeke, 19 prétendants au **Volant 207**, 12 inscrits à la **Supercoupe Swift** dont Marc-Emilien !!!

Copiloté par l'expérimenté **Aubert Canot** et coaché par **Eric Fabre** de Rallye Académie, Marc-Emilien semble apprécier son rôle de pilote, il apprend, il progresse et surtout il se fait plaisir, il occupait vendredi soir la 10ème place de la Supercoupe.

Samedi matin, il réalise le **5ème temps de la Supercoupe Swift dans l'ES 8**, spéciale qui longe le lac de Montriond, traverse Les Lindarets (célèbre village des chèvres!!!) en direction d' Avoriaz ... Malheureusement, Marc-Emilien ne franchira pas la ligne d'arrivée de son 1er rallye en tant que pilote **suite à son abandon dans l'ES 12.**

Il risque maintenant d'hésiter entre le baquet de droite et le baquet de gauche... mais devrait très prochainement reprendre son rôle de copilote, peut-être au rallye de France WRC ou aux Cardabelles...

C'est finalement **Dany Snobeck** sur sa 307 WRC qui s'est offert la victoire pour la seconde fois après celle de 2008 devant **Pieter Tsjoen** sur Focus WRC, **Bryan Bouffier** sur une 207 S2000 monte sur la 3ème marche du podium. **Gilles Nantet** s'octroie la 5ème place au scratch pour la première sortie de sa **Porsche 996 Cup** inscrite en GT+ et **Chris Meeke** gagne le groupe R avec la **Citroën DS3 R3.**

En **Volant 207**, la victoire revient à **Germain Bonnefils** qui prend la tête du classement général du Volant 207 (il reste encore 3 épreuves) et le franc-comtois **Jean-Paul Monnin** gagne en **Supercoupe Swift.**