

Sports → Portrait

SPORT AUTO/NATIONAL ■ Maxence Bardou, rallyman tonnerrois, en lice au 16^e Terre de l'Auxerrois ce week-end

« Là, on peut, et il faut rouler vite ! »

Le Tonnerrois Maxence Bardou est un pilote du Volant 207, la coupe de promotion des jeunes rallymen de Peugeot. Il participera ce week-end, au Terre de l'Auxerrois. Avec beaucoup d'ambitions

Patrick Bonnot

patrick.bonnot@centrefrance.com

Il y a quelques années déjà que Maxence Bardou, de Cheney (en Tonnerrois), a découvert le sport auto. C'était fortuitement en allant chez ses grands-parents, à Irancy. « Quand j'étais petit, mes parents m'emmenaient à la course de côte. Et c'est comme ça que j'ai pris le virus ! Après, il y a eu le Terre de l'Auxerrois, et j'y allais aussi tous les ans. »

Un autre concours de circonstance a entretenu sa passion du sport auto. « Pas mal de pilotes habitaient au village, et j'allais leur filer un coup de main, bricoler leurs voitures. Étant gamin, cela m'a tout de suite attiré, et à 16 ans, je suis même devenu copilote, de Jérôme Pacot de l'écurie Vauban 89. »

« A cause des sensations »

Certains copilotes n'aspirent pas à passer dans le baquet de gauche. Maxence a tout de suite voulu franchir le pas, dès qu'il a eu le permis : « J'ai été attiré par le pilotage. C'est venu rapidement, à cause des sensations, de l'adrénaline Et puis là, on peut, et il faut rouler vite ! »

Maxence aime la vitesse, et il n'a pas peur. Deux atouts pour être performant au volant. « C'est vrai que c'est un sport à risques. Mais avec les arceaux, le système Hans, le baquet, le harnais, tout ça contribue à la sécurité. Et je m'y sens plus dans ma voiture de course que tous les jours sur la route ! »

Pourtant, il a déjà donné dans le registre des sensations fortes : « J'ai eu une grosse sortie de route l'an passé au rallye du Vaucluse avec la 207. Je suis sorti à 150 km/heure en sixième (vitesse). On est parti en tonneaux, et j'avoue que j'ai eu pour la première fois une certaine appréhension. »

Maxence s'en est remis, mais le bilan mécanique a été lourd. Il lui a fallu faire beaucoup de mécanique et de tôlerie. Fort heureusement, il est technicien expert chez Peugeot à Joigny, et ça peut aider. « On a passé l'hiver à remettre la 207 en état. On a sauvé la caisse avec les amis de la carrosserie Husson pour



COACHÉ. Maxence a parfois besoin d'être cadré. C'est pourquoi cette année il a mis tous les atouts de son côté. Son copilote sera Marc-Emilien Choudey, « un super-copain » qui a gagné l'Auxerrois l'an passé avec Laurent Carbonaro. PHOTO PATRICK BONNOT

■ BIO

16 novembre 1983
Naissance à Tonnerre

2000

Co-pilote de Jérôme Pacot de l'écurie Vauban 89

2002

Participe à l'opération « Rallye jeunes », termine 18^e en finale. 1^{er} licence pilote, et 1^{er} rallye au Terre de Langres avec une Peugeot 205 GTI.

2005

Participe au volant 206, 1^{er} rallye au Terre de l'Auxerrois (abandon).

2009

Participe au volant 207, 1^{er} rallye au Terre de Langres (4^e).

la remonter, et on a fait un super-boulot. »

Maxence doit aussi une fière chandelle à ses parents, car il voulait arrêter. Son père confirme : « On lui a filé le coup de main, sinon financièrement il ne pouvait pas. Comme il était dans le coup au vu de ses chronos, on a insisté pour qu'il continue ! »

« J'espère que le chat noir qui m'accompagne va me lâcher ! »

Et Maxence avoue qu'il ne le regrette pas, car il se sent à l'aise avec cette 207. « J'ai eu tout de suite de bien meilleures sensations en pilotage. »

Ce qui est important pour tirer le maximum du bolide. Pour sa deuxième saison avec, Maxence espère beaucoup, et dès dimanche à l'Auxerrois, 1^{re} manche du volant. Une course qui conditionnera sa saison. « Le volant comporte huit épreuves, quatre sur terre et quatre sur asphalt. Cette formule de promotion permet aussi de s'autofinancer avec les primes d'arrivée. Car avec la crise, ce n'est pas facile pour les budgets... »

Faire un temps scratch dans une spéciale, et notamment sur ses terres ce week-end, ne serait pas pour lui déplaire. Ce serait une première pour lui. Mais ce qui comptera avant tout, c'est de finir. « Je rêve d'un podium au volant 207. Après toutes les galères que j'ai connues, j'espère que le chat noir qui m'accompagne, va enfin me lâcher ! » ■