

La saison 2010 vient de s'achever sur une note positive même si elle a été bien différente des autres saisons tant pour Pascal que pour Marc-Emilien.

Marc-Emilien, après son titre de **vice-champion de France 2009 des rallyes terre en tant que copilote**, a privilégié pour cette année 2010 un retour à la diversité.

Fin avril, tout juste rentré du Maroc, il copilote son ami icaunais **Maxence BARDOU** au **rallye Terre de l'Auxerrois en Coupe Peugeot 207**. Ils terminent à une prometteuse 5ème place de la Coupe.

Puis ils participent et terminent 12èmes au scratch au **rallye Mouzon-Frézelle (Vosges)** en préparation de la **ronde Limousine-région Limousin-Vassivière, 4ème manche du Championnat de France des rallyes asphalté**. Mais lors de cette épreuve, ils "se posent" dans l'ES5 (49,960 kms tout près du lac de Vassivière) et ne peuvent repartir faute de spectateurs pour les aider à sortir... Dommage, ils occupaient, à ce moment-là, la 16ème place scratch et la 5ème place de la Coupe 207.

Retour sur terre, fin juillet pour le **rallye Terre de Langres** où Marc-Emilien a roulé une nouvelle fois en Volant 207 aux côtés de **Cédric RABASSE** qu'il naviguait pour la 1ère fois. Malheureusement, ce rallye Terre de Langres a été interrompu le samedi soir à l'issue de la 1ère étape, suite au décès d'un spectateur lors de la sortie de route d'un équipage.



Marc-Emilien et Aubert CANOT

Fin août, Marc-Emilien remporte le **Volant Rallye Académie** (sélection, en partenariat avec l'ASA Mont Blanc, parmi environ 130 participants) et dispose ainsi d'une Suzuki Swift N2 aux couleurs du Team Rallye Académie pour participer au 62ème **rallye du Mont-Blanc-Morzine**. Ce sera sa **première participation à un rallye en tant que pilote**. A l'issue de la 1ère journée, Marc-Emilien semble apprécier son rôle de pilote, il apprend, il progresse et avec son copilote **Aubert CANOT**, ils occupent le 1er soir la 10ème place de la Supercoupe.

Le samedi matin, il réalise le 5ème temps de la Supercoupe Swift dans l'ES 8, spéciale qui longe le lac de Montriond, traverse Les Lindarets (célèbre village des chèvres!!!) et monte vers Avoriaz ... Marc-Emilien ne franchira pas la ligne d'arrivée de son 1er rallye en tant que pilote suite à son abandon dans l'ES 12. Malgré cet abandon, Marc-Emilien a apprécié cette première expérience au volant et risque maintenant d'hésiter entre le baquet de droite et le baquet de gauche...

Il reprend sa place de copilote au **Rallye Terre des Cardabelles** aux côtés de **Cédric RABASSE** où ils finissent le rallye à la 8ème place de la Coupe 207.

Puis fin octobre, il copilote **Rodolfo ESPOSITO**, avec qui il avait roulé 2 fois en 2006 en Coupe 206, au **Rallye International du Valais (Suisse)** sur une Ford Fiesta R2.

Début difficile (et premières recos impossibles en raison de la neige) sur ce rallye extrêmement piégeux comptant 18 ES sur 2 jours 1/2... mais superbe progression pour Rodolfo et Marc-Emilien qui terminent 29èmes au scratch et 6èmes de la classe R2.

Marc-Emilien participe aux côtés de **Cédric RABASSE au rallye Terre du Vaucluse** (7èmes de la Coupe 207 et 20èmes au scratch) et la semaine suivante au **1er rallye Lyonnais Monts et Coteaux aux côtés de Jacky LEROY** (c'était une première!!!) où ils terminent 29èmes au scratch.

Pascal avait à coeur d'oublier les saisons 2008 et 2009 qui n'ont pas été les meilleurs crus... mais a dû faire l'impasse sur le début de saison. Pas facile, en effet de réunir le budget nécessaire pour l'acquisition d'une nouvelle voiture, et quand bien même celui-ci pouvait être réuni, il fallait encore avoir les moyens de rouler...



Enfin !!! après une trêve de plus d'une année, Pascal a acquis une Clio Ragnotti préparée pour la terre et l'asphalte mais il a dû attendre l'ultime manche du Championnat de France des Rallyes Terre 2010 pour évoluer au volant à la mi-novembre dans le Vaucluse... Après une 1ère journée prudente dûe à un souci mécanique, Pascal et René ont roulé en dessous de leurs possibilités le lendemain afin d'atteindre l'objectif n°1: être à l'arrivée. Ils terminent **47èmes au scratch et 2èmes de la classe A7.**

Début décembre, Pascal a également participé au **TELETHON à Epernay.**

Nos COUPS de COEUR 2010 :

Coup de coeur à Marc-Emilien pour son 1er rallye au volant qui marque certainement un "virage" dans sa carrière...

Coup de coeur à Robert KUBICA, le pilote polonais de Formule 1 qui se fait plaisir en roulant occasionnellement en rallyes et qui multiplie les bons résultats !

Coup de coeur à l'équipage Edwin KELETI - Victor PONTA, Champions de Roumanie des rallyes 2009 et 2010 en Groupe A, pour leur excellente prestation avec la CLIO R3 au rallye du Championnat du Monde "Catalunya-Costa Daurada" en Espagne. Malgré quelques soucis mais aussi de superbes performances (13ème scratch dans l'ultime ES) ils terminent 2ème de la classe A7 et 21ème au classement général !