

## Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

Le 5 juillet 2010

**Bilan à la mi-saison**



**Marc-Emilien, vice-champion de France des copilotes en rallyes sur terre en 2009**, a débuté sa saison 2010 au rallye Terre de l'Auxerrois aux côtés du **pilote icaunais Maxence BARDOU** au sein du Volant Peugeot 207 où ils prennent la 5ème place à l'issue de cette première manche.

Puis ils ont participé et terminé 12èmes au scratch au rallye Mouzon-Frézelle (Vosges) en préparation de la ronde Limousine-région Limousin-Vassivière, 4ème manche du Championnat de France des rallyes asphalte.

Malheureusement ils "se posent" dans l'ES5 (49,960 kms) et ne peuvent repartir faute de spectateurs pour les aider à sortir... Dommage, ils occupaient à ce moment-là la 16ème place scratch et la 5ème place du Volant 207!!!

Le prochain rendez-vous pour cet équipage n'est pas encore défini... faute de budget **ils ne seront pas au départ du Terre de Langres.**

Entre-temps Marc-Emilien devait faire une "pige" au rallye de Bulgarie aux côtés du pilote Laurent CARBONARO sur la Ford Focus WRC du 8 au 11 juillet, mais le pilote étant retenu pour raisons professionnelles, Marc-Emilien ne participera pas à cette 7ème manche du Championnat de Monde des Rallyes 2010 (WRC) en Bulgarie où il avait séjourné en juin 2001 avec le groupe de jazz du conservatoire de musique de Châlons en Champagne.

Quant à **Pascal** qui avait à coeur d'oublier les saisons 2008 et 2009 qui n'ont pas été les meilleurs crus, le bilan à mi-saison sera rapide puisqu'il a fait l'impasse sur le début de saison 2010... dans l'attente d'une Clio Ragnotti que nous devons aller chercher début juillet en Roumanie...



<b>Team Choudey Compétition : Communiqué Internet</b>	
Le 5 juillet 2010	<b><i>Bilan à la mi-saison</i></b>

Mais c'était sans compter avec les exigences mais aussi les aléas des différentes institutions françaises (oui, oui, vous avez bien lu "françaises") pour l'immatriculation du véhicule.

Alors que la voiture a été construite dans les règles de l'art avec des pièces Renault Sport par un professionnel, est passée au RAR (l'équivalent roumain de notre ancien service des mines français avant privatisation!!!) et possède une carte grise tout à fait légale, on nous demandait à notre retour de tout recommencer auprès des services de contrôles français (dossier auprès de la DREAL Champagne-Ardenne et contrôle technique de l'UTAC à l'autodrome de Montlhéry) et surtout de payer (plus de 1500 euros par point vérifié sachant qu'il peut y en avoir jusqu'à 6: éclairage, freinage, suspension...). Le team a donc été contraint d'abdiquer devant un surcoût rédhibitoire pour l'obtention d'une carte grise française sans avoir l'assurance de l'obtenir... surtout pour une voiture destinée à la compétition sportive automobile et d'autant plus que, côté budget, la recherche de nouveaux partenaires financiers, devenus frileux en ces temps, non pas de canicule, mais de crise, s'apparente à un véritable parcours du combattant !!!

Nous sommes évidemment extrêmement déçus que ce projet n'ait pu aboutir et cette issue négative reflète bien, malheureusement, l'avenir du rallye en France pour les amateurs que nous sommes...

Pascal pourrait toutefois participer à son **unique épreuve de la saison 2010 au rallye Terre de Langres avec la 205 de son copilote René...** mais encore rien de sûr à ce jour, quelques séances de mécanique s'imposent... A suivre !