

## Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

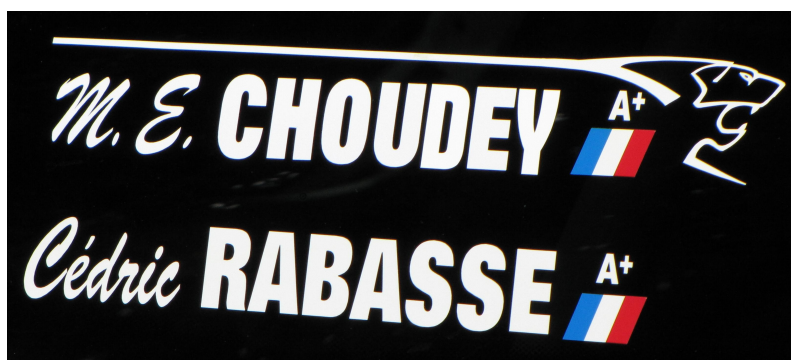
'10 octobre 2010'

**Rallye Terre des Cardabelles**

Pour sa reprise de la compétition, **Pascal** avait bien évidemment prévu de participer au Rallye Terre des Cardabelles version 2010. Inscrit plusieurs semaines avant la clôture des inscriptions et avant même d'aller chercher la Clio Ragnotti, il se trouvait en 15ème position sur la liste d'attente lorsque la liste des engagés a été arrêtée, en raison notamment des places réservées en priorité aux inscrits au Championnat de France.

Vendredi vers 16H, Pascal était informé qu'il était 2ème sur la liste d'attente mais à cette heure, il était trop tard pour décider de descendre au Terre des Cardabelles (700 kms de chez nous !!!).

Il est déjà inscrit au Rallye Terre de Vaucluse et a aujourd'hui l'assurance d'y participer. Rendez-vous donc mi-novembre du côté d'Orange...



**Marc-Emilien** retrouvait le baquet de droite de la **207** du franc-comtois **Cédric RABASSE** pour leur seconde collaboration après le rallye Terre de Langres. Après une belle progression samedi, ils rentrent au parc fermé le soir en 6ème position de la Coupe 207. Dimanche, Germain Bonnefils, qui avait connu des problèmes techniques la veille, leur reprenait une place et dans des conditions de course difficiles, **Cédric et Marc-Emilien terminent 7èmes de la Coupe 207 et 28èmes au classement général.**

L'équipage **Christophe et Aurélie MONNIN sur une Ford Focus RS** abandonnent malheureusement le premier jour sur casse mécanique dans le second passage de la célèbre "spéciale du Camp" (*ci-dessous un article du journal LE PROGRES pour l'équipage avant le rallye Terre des Cardabelles*).

Ce rallye **Terre des Cardabelles** est remporté par l'invincible **Jean-Marie CUOQ sur une 307 WRC qui gagne également le Championnat Terre 2010** avant la dernière épreuve.

Une présence remarquée, celle de la **Citroën DS3** qui faisait ses premiers tours de roue sur terre avec **Marc AMOURETTE**. Au volant de cette voiture qui semble déjà bien aboutie, il remporte le groupe R et s'empare de la 2ème place provisoire du Championnat.

EXTRAIT du journal LE PROGRES du 8 octobre 2010

AUTO / RALLYE SUR TERRE

## **Monnin en terre inconnue**

Christophe Monnin est désormais un terrien. Après avoir écumé avec une belle réussite tous les rallyes régionaux et nationaux sur asphalte ces dernières années au volant d'une Samba puis d'une Saxo, il a voulu découvrir un autre monde, celui du rallye sur terre. Un changement de terrain de jeu qui s'est forcément accompagné d'une nouvelle monture.

Avec le soutien précieux de son oncle Denis et d'un environnement familial toujours très présent - son père Christian à l'assistance, sa sœur Aurélie désormais au poste de copilote - il s'est lancé en championnat de France au volant d'une Ford Focus groupe F 2000.

Le banc d'essai, début avril, au Terre des Causses, a été assez tumultueux : « J'ai vécu le pire » résume le pilote stéphanois pour expliquer des débuts compliqués, entre conditions météo épouvantables, crevaisons et suspensions « en bois ».

La rude leçon sera retenue et trois semaines plus tard, à l'Auxerrois, sur une Focus qui tient bien mieux la route, Christophe ramène une 2e place de classe et une 4e de groupe, qui redonne le moral à toute la famille.

Mais l'apprentissage de la terre n'est pas terminé pour autant. Il réserve quelques déboires mécaniques à l'équipage stéphanois, poussé à l'abandon au Terre des Langres fin juillet. La faute à un fusible trop faible qui lâche au bout d'un kilomètre de spéciale, puis à un cardan qui trépasse.

Les deux mois qui ont suivi ont servi à faire « maigrir » la Focus, très lourde, d'une cinquantaine de kilos et à peaufiner la fiabilité en général grâce à l'aide d'Alexandre Vatan, jeune préparateur talentueux. « Il y aurait des améliorations à faire, sur la boîte de vitesses en particulier » fait remarquer Christophe, expert automobile dans la vie, et qui s'élancera ce week-end sur les routes de Millau pour la quatrième manche du championnat, le Terre des Cardabelles. Avec deux idées en tête: amener l'auto au bout et si possible figurer dans le Top 5.

« Le niveau va être relevé, avec des pointures. » prévient t-il. Cela ne semble pas lui faire peur car après tout, cette saison, qui se terminera en novembre dans le Vaucluse est celle de la découverte : « La terre offre un plaisir différent au niveau pilotage. Il y a de la glisse. On se sert beaucoup du frein à main, du freinage pied gauche... »