



Jari-Matti LATVALA

C'est dans sa formation la plus réduite (Pascal et moi) que le Team Choudey se décide jeudi après-midi à aller 2 jours en Alsace assister à la 11ème manche du Championnat du Monde des Rallyes 2010 au **Rallye de France – Alsace**, 1er du nom puisque la manche française a toujours eu lieu en Corse jusqu'en 2008.

Vendredi matin direction l'Alsace et l'**ES 4** "Grand Ballon 1" dont le départ est prévu juste après 11H00. On arrive 1H1/2 avant, on sait que les parkings sont payants mais on choisit cette option sauf que... on est là à 9H30 et on nous annonce que les parkings sont pleins depuis 6H30 ce matin !!! pas d'autre solution que de stationner en bas... à 8,5 Kms du point spectacle... Quand rallye rime avec randonnée...

La petite route est longue, on prend un petit chemin forestier qui raccourcit sans doute, on atteint un village et finalement Pascal file devant, moi je sais que je n'arriverais jamais à temps pour la 1ère voiture... Je ralentis le rythme, je fais quelques photos, la route me paraît interminable, j'entends les hélicoptères, quelques voitures, et j'arrive enfin au sommet dans une véritable fourmilière humaine: "Ils sont venus, ils sont tous là" comme le dirait si bien Aznavour... Je ne retrouve pas Pascal, les réseaux sont saturés (style vœux de la nouvelle année), pas de sms, pas de communication téléphonique... et alors que j'ai pris 1/2H de retard sur les horaires du rallye, je vois passer la DS3 n°0 !!! Le rallye a pris du retard, je ne vais pas m'en plaindre... Puis arrivent les 1ères WRC qui ne m'impressionnent pas vraiment tellement les passages sont propres et les trajectoires tendues, à part Dani SORDO qui passe en glisse... Le spectacle prend de l'ampleur avec l'arrivée des 1ères S2000, je ne connais pas ces pilotes (Michal KOSCIUSZKO et Jari KETOMAA tous les 2 sur une Ford Fiesta S2000 et Eyvind BRYNILDSEN sur une Skoda Fabia S2000) mais leur conduite est généreuse et spectaculaire !!! Puis c'est au tour des voitures qui participent au Championnat de France dont la Coupe Clio R3 et la Supercoupe Swift.

A la fin de la spéciale je retrouve Pascal et on décide de rester dans cette ES (vu la distance parcourue le matin) pour voir le 2ème passage (**ES8** "Grand Ballon 2"). On monte un peu dans les sous-bois à un point beaucoup plus rapide et on n'est pas déçu. Les voitures passent parfois les 4 roues dans une corde... du vrai pilotage. La spéciale se finit de nuit, reste plus qu'une heure et demie de marche pour redescendre... On a pas osé faire de stop malgré les nombreuses voitures qui nous doublent avec souvent une ou deux personnes dans la voiture...

Puis on file vers les ES du lendemain (plus d'une heure de route + petit arrêt resto), on choisit la spéciale de Pays d'Ormont, bien connue des pilotes qui ont déjà fait l'Alsace-Vosges, épreuve du Championnat de France avec les passages des Raids de Robache, l'épingle de Châtas... On parcourt l'ES complète, 35 kms, et on repart dans la spéciale pour s'installer finalement dans le 1er quart, sur le parking créé dans un pré. Il est déjà 2 heures du matin, il commence à pleuvoir, on plante la tente et on n'a pas besoin de berceuse...

Samedi matin, 1ère voiture dans la spéciale annoncée aux alentours de 10H, on est content en se levant de constater qu'on est à moins d'un kilomètre du point spectacle que Pascal avait repéré, un vrai connaisseur, là il y a des cordes qui vont se creuser au bout de quelques voitures et le spectacle est garanti. Si l'**ES 11** reste relativement calme avec quelques glisses, après la pause "déjeuner - vin chaud - sieste" (ben oui quand même!!!), les glisses, erreurs de diagnostic et sorties vont s'enchaîner... pas le temps de s'ennuyer... dans l'**ES 15**.

1ère C4, c'est Sébastien LOEB, il accroche la corde mais vient quand même s'appuyer sur le talus à nos pieds, ça promet, la route est humide, grasse, les cordes sont creusées parfois de plus de 25 cms...

2ème C4, Dani SORDO reste prudent mais lâche évidemment quelques secondes, 3ème C4, on attend, elle n'est pas là, dommage, on apprend que Sébastien OGIER a cassé un amortisseur quelques centaines de mètres avant nous... Jari-Matti LATVALA passe en glisse maîtrisée, Yvan MULLER se croit sur glace et saute de talus en talus..., puis la 4ème C4 arrive, Kimi RÄIKKÖNEN en mode "maximum attaque" ou plutôt "neurones déconnectés", les spectateurs retiennent leur souffle, ça ne peut pas passer, et non, direct dans le trou... La C4 n'a pas trop de mal mais est là, bien posée au fond... Les spectateurs scandent: "Kimi, Kimi..." mais Kimi, il est furieux, il remonte sur la route, reste tout près de la corde, c'est hyper dangereux, mais il ne s'arrête pas à ça et décroche son téléphone portable pour une longue conversation... Puis finalement il s'improvise commissaire de route et fait signe aux autres pilotes pour leur éviter une sortie? ou pour éviter qu'ils aillent se poser sur la C4? Quelques instants plus tard, on voit Kai LINDSTRÖM, le copilote de Kimi RÄIKKÖNEN courir dans la forêt, des spectateurs venaient de le prévenir que quelqu'un avait volé les casques dans l'habitacle, le copilote le rattrape et récupère son bien... acte inconcevable, sans doute réalisé par un profiteur qu'on ne peut pas qualifier de passionné de rallyes !!! Du coup, Kimi, il se détend et accepte volontiers de communiquer avec le public, se laisse prendre en photo...

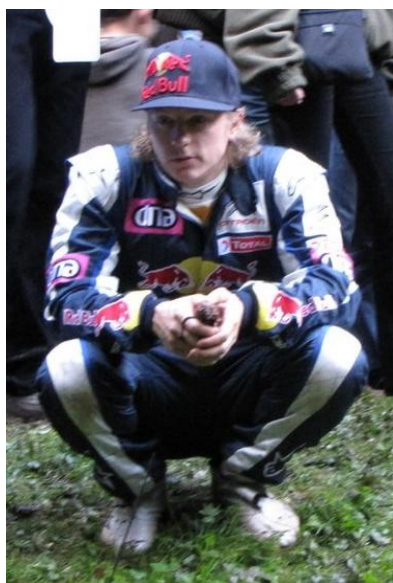
Acte 2 de l'ES 15, les engagés du Grand National passent en liaison alors que les acteurs du Championnat de France ont terminé leur rallye à la fin de l'ES12.

Surprenant cette initiative qui inclut un classement Grand National (réservé à ceux qui le souhaitent...) dans le Championnat de France... pas tout compris !!!

De retour chez nous samedi soir, bien fatigués, avec la sensation de ne pas avoir tout vu, pas de parc d'assistance, pas de podium départ ou arrivée, seulement 1 ES par jour vue 2 fois mais franchement quand on y est, on n'a pas le don d'ubiquité et donc on ne peut pas être partout, mais on gardera de supers souvenirs de glisse... Habiter à 300 kms du Rallye de France et ne pas y aller, cela aurait été dommage tout de même !!!

Mais c'est de notre canapé que nous avons assisté, dimanche, à la **60ème victoire de l'équipage Sébastien LOEB – Daniel ELENA en rallyes WRC** et à leur **7ème couronne mondiale. BRAVO !!!**

Vous les reconnaissez?



Kimi RÄIKKÖNEN
après sa sortie



Sébastien OGIER en spectateur
et Pascal



??????