

Après 23 ans de sport automobile, 345 épreuves au compteur dont 170 rallyes asphalte et 5 rallyes terre, **la trêve "forcée" de plus d'un an que vient d'observer Pascal a semblé longue**, très longue...

Depuis le début de l'année 2010, il avait en tête cette **CLIO Ragnotti** dénichée sur internet mais il fallait d'abord réunir le budget nécessaire, opération difficile après avoir détruit la Clio RS au rallye de Lorraine en juin 2009 et la 309 au rallye Terre des Causses en août 2009... Quelques tracasseries administratives ont failli avoir raison de ce projet et finalement l'affaire était conclue cet été !!!

Restait plus qu'à aller la chercher... jusqu'en Roumanie !!!

La voiture aurait pu être livrée en Allemagne mais nous souhaitions rencontrer le préparateur, le pilote... C'est finalement mi-septembre que nous avons organisé ce périple, date stratégique qui nous permettait également d'assister à la 7ème manche du Championnat National des Rallyes (***Championatul National de Raliuri***)

Mercredi 15 septembre, Pascal, René son copilote et moi, partons avant l'aube pour un trajet de 1600 kms jusqu'à **Arad, ville de l'Ouest de la Roumanie** où se déroule le rallye. Après une journée de route ou plutôt d'autoroute sous la pluie, où l'on traverse le Sud de l'Allemagne, l'Autriche, la Hongrie, on arrive au milieu de la nuit à la frontière roumaine. Premier contrôle par les douaniers roumains, on est un peu tendus en raison du contexte politique franco-roumain du moment... Mais tout se passe bien, c'est même plutôt "cool", il nous reste encore 50 kms jusqu'à Arad, petite visite de la ville "by night" et premières impressions: les boulevards sont des 2 X 4 voies entre lesquelles circule le tramway, les trottoirs sont très larges, un grand nombre de Renault 12 encore présentes ici, les magasins sont ouverts au milieu de la nuit, des files de taxis attendent, de beaux édifices sont mis en valeur par un éclairage soigné ... Allez, on avance nos montres d'une heure (décalage d'une heure avec la France) et on se repose un peu.

Jeudi matin, on change quelques euros, ici la monnaie c'est le Leu (des Lei) puis petit déjeuner sympa pour moins de 3 euros pour nous 3...

On passe à l'hôtel pour s'installer puis vers midi, on tente de trouver la route du shakedown. On a bien la carte de Roumanie (mais plus de GPS, le mien s'est arrêté à la frontière austro-hongroise), on trouve le premier village mais pas la route pour le deuxième village... On passe donc au parc d'assistance et là, le camion est arrivé de Bucarest avec les voitures de course, la Clio Ragnotti est là. On retrouve **George Grigorescu de la structure MACH1 Motorsport et préparateur de la Clio Ragnotti**.

On va jusqu'au **shakedown** et on retrouve **Edwin Keleti, journaliste automobile, propriétaire de la Clio Ragnotti et pilote de rallye champion de Roumanie du groupe A (2 roues motrices) en 2009 et 2010 sur Clio R3**. Une vingtaine de pilotes participe au shakedown (parcours terre d'environ 5 kms), Pascal roulera en copilote de George Grigorescu, le préparateur qui connaît bien la voiture et qui est également un excellent pilote plusieurs fois champion de Roumanie.

Jeudi en début de soirée, on assiste à la **présentation du rallye** sur le parvis de la mairie, moment convivial, sans prétention, photos, interviews, tous les ingrédients de la communication sont au rendez-vous, on apprécie vraiment!!!

Jeudi soir, petit resto sympa au centre d'Arad (sur les conseils avisés d'Edwin) où on se régale. Comme le matin, bonne surprise au moment de payer la note, moins de 10 euros par personne...

Vendredi matin, pendant que Pascal règle les derniers papiers pour l'acquisition de la voiture, je fais un petit tour en ville, je ne suis pas sûre que j'aurais tenter de faire un petit tour seule à Paris mais ici, il règne un tel sentiment de sérénité et de convivialité qu'on se sent complètement en sécurité. Je me hasarde à acheter le journal local pour avoir quelques infos sur le rallye mais la dame du kiosque ne parle que le roumain, je comprends tout de même qu'il y a 3 journaux locaux que j'achète. Plus loin, un monsieur me demande un renseignement, je lui dis avec les quelques mots de roumain que j'ai appris avant notre voyage, que je suis française, que je ne parle pas le roumain, il comprend mais regarde avec insistance les journaux que j'ai à la main... C'est vrai qu'il doit encore se demander pourquoi j'achète le journal puisque je ne parle pas roumain!!! J'aime bien vivre dans le contexte local quand je vais quelque part et le journal est pour moi un élément indispensable, de toute façon, il y a des photos pour guider et j'essaie de déchiffrer les titres...

Vendredi en début d'après-midi, on flâne dans quelques magasins avant d'aller rejoindre la **piste de karting** sur laquelle se déroule l'**ES1** qui aura lieu en partie de nuit. Les pilotes doivent obligatoirement chausser des pneus terre même sur la piste de karting, évidemment on assiste à un beau spectacle!!!

Après cette 1ère ES, on s'organise pour le lendemain, Edwin Keleti nous propose que son second copilote Tudor (qui remplace Victor Ponta, avocat, député et Président du Parti Social Démocrate de Roumanie, quand celui-ci n'est pas dispo) comme guide pour aller voir les meilleurs spots des spéciales du rallye.

Samedi matin, RDV à 7H en bas de l'hôtel pour rejoindre Lipova, le centre névralgique du rallye et aller jusqu'à l'**ES3** à plus de 50 kms d'Arad. La route est quelquefois hasardeuse, on prend des chemins de terre, on passe sous un pont (ouf ça passe avec le Mercedes Sprinter!!!) puis sur un pont autorisé aux moins de 3tonnes500, on attend que les autres véhicules passent et on y va, (ça passe aussi!!!), on traverse des villages et enfin on arrive dans l'ES3. Là, à la fin de la spéciale, il y a un **jump**, un vrai jump, on s'installe sous l'oeil vigilant des commissaires et des gendarmes qui sont bien "zen" ici, le spectateur est roi ou presque...

Des spectateurs jalonnent le bas-côté afin de pouvoir mesurer la longueur des sauts et attendent les records... **L'équipage Edwin Keleti - Victor Ponta fait un magnifique passage à la bosse avec 18 m de saut en longueur!!!**

Le **record de saut en hauteur** doit sans doute être réalisé par la Logan de l'**équipage Bogdan Nastase- Alexandru Popidan** qui retombe pas vraiment bien placé, roule dans l'herbe, vient taper une borne en pierre où des spectateurs hongrois s'étaient installés, et part en tonneaux... On a eu très peur d'abord pour les spectateurs puis pour les pilote et copilote, tout le monde sort indemne sauf la Logan qui est complètement détruite... On connaissait Nastase le tennisman mais pas encore **Nastase le kamikaze...**

On retourne au village, là les villageois sont assis sur des bancs et regardent passer les voitures de course et les spectateurs avec un bonheur qu'on lit sur leurs visages. On donne quelques sachets de bonbons à des enfants, ils sont "aux anges", la grand mère goûte immédiatement un bonbon et nous remercie longuement, on mesure à cet instant quelles privations a dû endurer cette génération sous le régime de Ceaușescu.

Direction l'**ES4**, on se place juste après le départ. Encore une fois l'équipage Edwin Keleti - Victor Ponta nous fait un excellent passage sous l'oeil du cameraman qui filme de l'hélicoptère, c'est tellement beau que j'en oublie de faire des photos!!!

Puis on file dans l'**ES9**, on suit toujours Tudor notre guide, on remonte la spéciale à contre-sens et on s'enferme dans la spéciale. Un paysage sublime sur un plateau, les concurrents sortent de la forêt pour rouler sur un chemin assez large où ils coupent les cordes... On se croirait dans une manche du Championnat du Monde, les passages sont extrêmement spectaculaires, du jamais vu...!!!

Malheureusement on doit repartir après cette spéciale, retourner à l'hôtel récupérer la Clio Ragnotti et à notre grand regret, on ne pourra pas assister aux 2 dernières spéciales car il faut plus de 20 heures pour rentrer en France. Nos emplois du temps respectifs ne nous permettaient pas d'allonger le séjour, c'est bien dommage.

Voilà, on est de retour en France avec la Clio Ragnotti (c'était d'ailleurs le but de notre périple), des souvenirs plein la tête, de magnifiques images... on a pris une véritable leçon de vie dans ce pays où l'accueil et la convivialité ont un vrai sens, **que du bonheur** et on a qu'une seule envie: y retourner!!!

Championatul National de Raliuri

Le Championnat de Roumanie des Rallyes 2010 se déroule en 8 manches, les 4 premières sur asphalt et les 4 dernières sur terre. Une cinquantaine de pilotes participent à ce championnat, c'est moins qu'en France, certes mais la Roumanie compte 3 fois moins d'habitants que la France. Par contre, le niveau de pilotage est très très relevé et très spectaculaire.

Les concurrents gardent toute la saison (voire au-delà) le même numéro de course.

Les reconnaissances du rallye ont lieu les 2 jours précédant le rallye aussi bien en asphalt qu'en terre.

2 groupes animent ce championnat: le groupe N plutôt réservé aux 4 roues motrices et le groupe A aux 2 roues motrices.

Pour suivre le championnat roumain: <http://www.autorally.ro/> ou <http://www.rallymax.ro/rally> ou <http://www.rallymagazin.ro/>

Pour suivre les résultats de l'équipage Edwin Keleti – Victor Ponta: <http://www.keleti99ponta.ro/>

Merci à Edwin pour les bons plans hôtel, resto... et l'accueil !
Merci à George et à son équipe technique pour les conseils sur la Clio Ragnotti !
Merci à notre guide Tudor pour le spectacle dans les spéciales !