

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

21 et 22 mars 2009

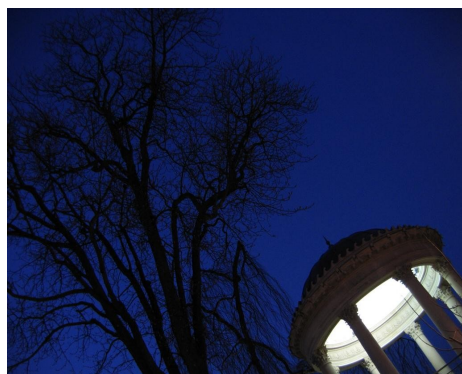
Rallye Epernay Vins de Champagne

C'est sous un soleil printanier le samedi et dans une brume glaciale le dimanche que s'est déroulée la **13ème édition du rallye Epernay Vins de Champagne**. Malgré quelques forfaits (Fores, Lebrun, Nantet...) 109 concurrents ont pris le départ de cette 1ère épreuve de la Coupe de France coefficient 5 de la saison 2009.

Même si le favori logique n'était autre que l'un des pilotes des 5 WRC engagées, la bagarre n'en a pas été moins relevée: **Alain VAUTHIER** pouvait rêver d'une 6ème victoire, **Armando PEREIRA** d'une 3ème victoire, **Jean-Marie LEXCELLENT**, déjà 2 fois sur le podium, nourrissait d'autres ambitions tout comme le vétéran mais néanmoins fougueux **José BARBARA** qui aimerait bien accrocher le rallye des Vins de Champagne à son palmarès avant d'entamer le Championnat de France des rallyes terre. Quant à **Pierre ROCHÉ** copiloté par sa maman, il aimerait suivre les traces d'Eric BRUNSON, vainqueur du rallye l'an dernier, avant de participer au Championnat de France des rallyes asphalté.

Côté spectacle, le public ne sera pas déçu, deux coupes de marque sont venues évoluer à Epernay dans le nouveau groupe R pour leur "première":

- le **trophée Renault CLIO R3** avec quelques "pointures" comme le jeune et talentueux pilote corse **Pierre CAMPANA**, **Lionel COMOLE**, **Bruno LONGÉPÉ**, **"Titi" REBOUT** ou encore **Brett BARBÉ** et **Lionel NICOLAS**,
- le **Citroën Racing Trophy avec les C2R2** et la présence du jeune espoir belge **Thierry NEUVILLE**,
- enfin, **Peugeot** était également présent avec la nouvelle **207 RC** pour quelques mises au point avant le début du Volant 207, confiée à **Denis MILLET**, vainqueur en 2008 de la coupe Peugeot 206.



**Avenue de Champagne
à la tombée de la nuit**



Lionel COMOLE dédicace son livre

Pour le public, un petit plus sympathique concocté par une organisation sans faille, le parc de regroupement du samedi après-midi a été transformé en parc de dédicaces et déplacé dans l'avenue de Champagne récemment rénovée, chacun a pu ainsi approcher les pilotes et les voitures dans une ambiance fort conviviale!!!

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

21 et 22 mars 2009

Rallye Epernay Vins de Champagne

C'est **Pierre ROCHÉ** sur SUBARU Impreza qui rentre en leader du rallye samedi soir au parc devant **José BARBARA** sur SUBARU Impreza et **Armando PEREIRA** sur 307 WRC, **Alain VAUTHIER** sur 206 WRC est 4ème et **Jean-Marie LEXCELLENT** sur 206 WRC est relégué beaucoup plus loin à cause d'une double crevaison dans l'ES3. José BARBARA écope de 10 secondes de pénalité à cause d'un départ anticipé et repartira dimanche matin en 3ème position. Mais 2 ES plus tard on retrouve le même "tiercé" que le samedi soir et les positions resteront figées jusqu'à l'arrivée finale sur l'esplanade Charles de Gaulle au coeur d'Epernay.

Le **trophée RENAULT CLIO R3** est remporté par **Dominique REBOUT** devant **Pierre CAMPANA** que l'on devrait revoir également en SUZUKI Rallye Cup cette saison, et le sympathique équipage **Lionel et Valérie NICOLAS** venu évolué dans le vignoble champenois loin de ses terres cévenoles qui arrache la 3ème place dans la dernière ES du rallye.

Le groupe R est remporté par **Christophe VOIRIN**, 1er des C2R2 et 7ème au scratch devant le belge **Thierry NEUVILLE** et **Yann BOZEC**, **Laurent VIANA** prend une minute de pénalité et termine 4ème des C2R2 sur ce rallye où il est venu prendre ses marques avant de s'expatrier sur le championnat slovaque.

Le groupe N est remporté par **Michel BOURGEOIS** sur Mitsubishi Lancer Evo8.

Quant à notre équipage **Pascal CHOUDEY – René CHARIOT** qui avait à coeur de briller ici en Champagne après son abandon l'an dernier, "les années se suivent, et malheureusement se ressemblent"...

"Et pourtant c'est en grande forme que nous abordons ce rallye à domicile avec l'espoir d'être sur le podium de la classe N3 qui compte 15 partants dont Olivier DELAPORTE, Romain FERRY, Frédéric PERRARD, Olivier CAILLIAU, Arnaud MONTIGNY, le jeune Pierre-Emile DUCHENE et les locaux Olivier GUIARDEL et Eddy BERTHELOT.

*La **1ère ES, Epernay - Mardeuil**, a été rallongée par rapport à l'an dernier (de 1,9 à 3,1 kms) mais nous l'avons tout juste reconnue, compte tenu des horaires drastiques justifiés par la proximité des habitations du centre ville. 5 – 4 – 3 – 2 – 1 – 0 et... la 1ère n'est pas enclenchée, comme un vrai débutant !!! Bilan: 24ème au scratch !*

***ES 2 Ay - Mutigny** (4 kms): pratiquement identique à celle de 2007 avec sa célèbre montée rapide et glissante à souhait entre deux belles bordures de trottoir où l'erreur est interdite.*

***ES 3 et ES 4 Chouilly – Cuis – Cramant - Avize** (14,9 kms): une des mes préférées avec celle du lendemain Troissy - Festigny. 1er passage avec une très grosse cadence où nous sommes à 1 sec du temps de classe au milieu des R3.*

2ème passage de nuit, malgré... ou à cause... de mon «grand âge», nous réussissons l'exploit d'améliorer de 5 sec (alors que je compte généralement 1sec/km de plus la nuit), du grand art, un grand moment !!!

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

21 et 22 mars 2009

Rallye Epernay Vins de Champagne

Nous prenons alors la tête de la classe N3 devant Perrard sur Clio RS et nous partirons en 15ème position au classement général le dimanche matin.

*Programme du dimanche: 2 ES à parcourir 3 fois: **Cormoyeux – Fleury la Rivière** (9,5 kms) avec de grandes lignes droites qui favorisent les voitures plus puissantes puis **Bouquigny – Troissy – Nesles le Repons – Festigny – Mesnil le Hutier – Leuvrigny – Le Chêne la Reine** (21,5 kms) beaucoup plus technique.*

ES 5: l'attaque est toujours présente et nous reprenons encore 5 sec d'avance en N3. Puis arrive l'ES 6, où rien ne laisse présager un abandon... Pourtant au bout de 9 kms, sans prévenir, la voiture s'arrête... Consternation !!! On se gare pour ne pas gêner les autres concurrents puis on ouvre le capot et on aperçoit des flammes... Un coup d'extincteur et c'est fini. Une soupape a cassé net faisant exploser le moteur et l'huile répandue s'est ainsi enflammée au contact de l'échappement. Le rêve s'achève... En effet, être dans le top 15 au milieu des R3, plus modernes, plus puissantes et plus abouties a été une satisfaction sans commune mesure !!!

Quant à la suite de la saison, rien n'a encore été déterminé même si on aimerait bien rouler à l'Alsace-Vosges. A suivre... "

