

Ultime épreuve du Championnat de France 2009 des rallyes sur terre, le **rallye Terre de Vaucluse** s'est déroulé les 14 et 15 novembre aux environs d'Orange dans le magnifique cadre du Mont Ventoux, ce "Géant de Provence" qui culmine à 1912 m. Le soleil n'a fait que de timides apparitions, mais les bonnets, gants, écharpes, blousons, imperméables et bottes... sont restés dans la valise et la pluie ne s'est pas invitée!!!



Beaucoup de pilotes présents pour cette dernière manche dont la pilote suédoise **Jennie-Lee HERMANSSON** sur la Mitsu n°00 du Team SAUVAN qui évolue également sur une Mitsu EVO IX en championnat de Suède.

Même si le championnat semblait joué en faveur de l'équipage **Dominique BRUYNEEL – Jean-Charles DESCAMPS** (dit Scampy), qui ne devait en aucun cas abandonner lors de cette manche pour être titré, les équipages **Laurent CARBONARO – Marc-Emilien CHOUDEY** (Ford FOCUS WRC) et **Paul CHIEUSSE – Philippe GUELLERIN** (Peugeot 206 WRC) se battaient tout le week-end pour les accessits alors que **Jean-Marie CUOQ associé à Pascal DUFFOUR** était venu jouer les "trouble-fête".

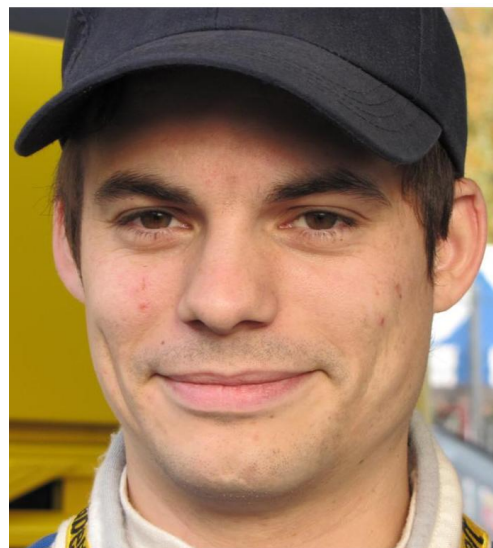
Laurent et Marc-Emilien rentraient au parc en tête du scratch le samedi soir et avaient ainsi la lourde tâche de balayer le dimanche matin. **Jean-Marie CUOQ** se voyait infliger 40 secondes de pénalité pour pointage tardif et perdait plus d'une minute dans l'ES2 de Cairanne suite à une sortie de route due à des problèmes de frein à main, ce qui le reléguait à la 7ème place au scratch. Mais il restait encore les 4 ES du dimanche et **Jean-Marie CUOQ** était motivé plus que jamais pour remporter une épreuve qu'il n'avait jamais inscrit à son palmarès.

Le dimanche matin, les voitures évoluaient dans les vignes de Châteauneuf du Pape (ES7 et 9) avant de sauter sur la bosse dans Caderousse (ES8 et 10). L'équipage **Laurent CARBONARO – Marc-Emilien CHOUDEY** victime d'une crevaison à 3 kms de l'arrivée dans l'ES9 ne pouvait plus lutter contre un **Jean-Marie CUOQ** toujours invincible (après Langres et les Cardabelles... jamais 2 sans 3 !!!), mais l'équipage réussit à maintenir **Paul CHIEUSSE** à distance.

Le pilote belge **Dominique BRUYNEEL, licencié de l'ASA Langres**, se contentait de rallier l'arrivée et décroche le titre de **champion de France des rallyes terre 2009**.



La Ford FOCUS WRC à l'arrivée de l'ES3



Un sourire qui en dit long...!!!

Laurent CARBONARO et Marc-Emilien CHOUDEY deviennent vice-champions de France des rallyes terre 2009 sur cette magnifique FOCUS WRC!

Dans la coupe Peugeot 207, on déplore l'abandon de **Maxence BARDOU** sur sortie de route sans gravité pour l'équipage. **Stéphane PELLEREY** en tête de la coupe le samedi soir cédait la place (suite à un problème dans une ES) à **Germain BONNEFILS** qui remporte donc cette manche. Les acteurs de cette coupe se retrouveront une dernière fois au rallye du Var pour conclure la saison.

Un week-end sympathique comme on les aime...

- ➔ *beau spectacle à l'arrivée très impressionnante de l'ES3 et ES6 (MERCi à notre "guide local" **Lilian** qui nous a fait découvrir ce site) et à la bosse de Cairanne pour le concours de sauts où **Laurent CARBONARO** et **Hervé POLI** ont particulièrement brillé...!!!*
- ➔ *super ambiance et chaleureuse convivialité dans le parc d'assistance mais également au bord des spéciales... on reviendra!!!*
- ➔ *sympathique week-end en compagnie de **Benoît, Rémi et Julia**, de nos nouveaux amis **niçois** et mention spéciale à **Solène et Yaëlle** venues de Sisteron encourager Marc-Emilien!!!*

La saison 2009 vient de s'achever sur une note positive, on attend avec impatience **2010** mais avec toujours autant d'incertitude aujourd'hui quant à la participation de **Pascal et René** à quelques épreuves asphalte et au championnat terre 2010 dans lequel on devrait voir évoluer à nouveau la Ford FOCUS WRC de l'équipage **Laurent CARBONARO – Marc-Emilien CHOUDEY!!!**