

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

9 septembre 2009

Rallye Terre des Causses

C'est le dernier week-end d'août que s'est déroulé le **rallye Terre des Causses** dans le Nord-ouest de l'Aveyron, département rallystique par excellence puisque trois rallyes de Championnat de France y sont organisés (Rouergue sur asphalté, Causses et Cardabelles sur terre).

Le Team Choudey a fait le déplacement, d'une part pour encourager Marc-Emilien, copilote de Laurent CARBONARO sur la Ford Focus WRC (ex-Hirvonen 2007) et d'autre part, pour participer puisque Pascal et René roulent avec la 309.



La soif de courir est encore là, même avec une petite auto. Nous partons donc au rallye Terre des Causses pour augmenter encore notre expérience terre mais aussi afin d'honorer nos fidèles partenaires.

Depuis Langres, les réglages moteur de la 309 ont été peaufiné et elle est plus près des 130ch (comme d'origine) que des 100ch qu'elle devait avoir à Langres...

Nous ne sommes pas en terre inconnue puisque nous avons déjà participé à ce rallye l'an dernier... avec un résultat à oublier!

Nous retrouvons donc la bonne ambiance du camping de Villeneuve avec nos voisins vosgiens, l'équipage Timothée SLABY – Marion CLAUDEL, mais aussi la convivialité et la bonne humeur des Aveyronnais. Une passion énorme des habitants de ces terres aveyronnaises pour le rallye, même les services de sécurité dont font partie la maréchaussée nous surprennent chaque année par leur aide, leurs conseils, leurs messages positifs envers le rallye, des vrais passionnés!!!

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

9 septembre 2009

Rallye Terre des Causses

Le samedi matin, nous partons pour le tour de recos. Retour à l'assistance avant le départ de la 1ère boucle composée de 3 ES, parcours identique à l'an dernier.

Le tracé est beau, quoique un peu rapide quand même, mais le temps sec depuis quelques mois dans cette région et la faible épaisseur de terre sur les chemins fait que, très rapidement, la structure de la chaussée caillouteuse apparait et à quelques endroits, ça fait vraiment mal pour l'auto tellement ça paraît cassant...

Le 1er tour s'effectue avec un bon rythme mais en essayant néanmoins de préserver l'auto. Nous distançons une vingtaine de concurrents sur les 120 qui ont pris le départ. Puis, retour à l'assistance où notre chef mécano Seb fait l'inventaire de l'auto!

Départ de la 2ème boucle où je pars avec plus d'optimisme car si on veut améliorer les temps, il ne faut pas ménager l'auto.

ES4 et ES5, pas de souci, on roule très bien.

Puis départ de l'ES6, où heureusement, on ne connaît pas encore l'issue...

Départ rapide, je sers les dents à quelques endroits quand je vois et surtout quand j'entends les cailloux qui tapent...

Arrive le fameux jump de l'ES6, "la bosse du mas espagnol", très impressionnant avec son point "spectateurs".

Je décide de passer à fond, on s'envole et ... à la réception, on part en tonneaux!!!

C'est l'incompréhension, l'auto est totalement détruite... Heureusement, le photographe (Didier Rodrigue qui oeuvre notamment pour le magazine Génération Terre et le site EBOO) présent à cet endroit ainsi que plusieurs spectateurs nous donnent l'explication: la rotule avant droite a cassé juste avant le jump, donc il était tout à fait impossible de faire quoique ce soit...

L'arceau a été fortement déformé au-dessus de ma tête et même si le casque a bien rempli sa mission il est malheureusement cassé!!!

Heureusement, pas de blessures! Cette fois, la saison est définitivement terminée.

Je vais me mettre en quête d'une caisse de 309 pour la reconstruction pour être au départ du terre d'Auxerre 2010 et en fonction du budget, on reconstruira certainement une clio RS pour l'asphalte!!!

On a traversé une mauvaise période, la loi des séries existe, mais on va repartir encore plus motivé début 2010!!!

Alors, entreprises ambitieuses, venez nous rejoindre pour 2010, vous ne serez pas déçu!!!

Cette 14ème édition du rallye Terre des Causses est remportée par **Paul CHIEUSSE sur Peugeot 206 WRC** après de nombreux rebondissements dans la dernière ES (sortie de route de Munster alors qu'il était en tête du rallye, crevaison de Bruyneel qui perd plus d'une minute...), l'équipage **Laurent CARBONARO – Marc-Emilien CHOUDEY** monte sur la deuxième marche du podium.

Cinq vainqueurs en 5 rallyes, ce qui laisse présager d'une fin de saison haletante dans ce championnat terre 2009... Le team Choudey fera le déplacement en spectateurs sur les 2 dernières épreuves, **le Terre des Cardabelles les 10 et 11 octobre et le Terre du Vaucluse les 14 et 15 novembre prochains.**